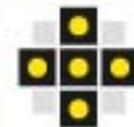


# **ASSEMBLEE DE QUARTIER**

**Orions/Pont - Rompu**

**09 juin 2015**



**Tourcoing**  
La Créative

# ORDRE DU JOUR

1. **PRESENTATION DES MEMBRES DU BUREAU ET DU CO-PRESIDENT DE VOTRE CONSEIL DE QUARTIER.**
2. **ANALYSE ET PREMIERES REFLEXIONS retenues par le Bureau**
3. **VITAVILLE : *Bilan des interventions réalisées pour une amélioration de votre cadre de vie.***
4. **INFORMATIONS sur :**
  - *L'avancée des chantiers du Projet de Rénovation Urbaine,*
  - *Etudes en cours pour optimiser le stationnement des rues :*
    - ✓ *Samuel Champlain,*
    - ✓ *Général Marchand,*
    - ✓ *Maréchal Lyautey.*
5. **Temps d'ECHANGES LIBRES.**

# L'analyse des membres du Bureau sur leur quartier



## Les points **forts**

- Une antenne **du commissariat de la Police Nationale**;
- Existence **d'un tissu associatif riche**.



## Les points **faibles**

- Problème de **sécurité** au niveau de la rue Racine;
- Problème de **circulation, vitesse et stationnement**;
- **Dépôts sauvages récurrents**, rues de l'Europe, Raspail...

# REFLEXIONS OUVERTES PAR LE BUREAU



- Demande de pose de radars et de vidéo surveillance.
- Réflexion sur la circulation et stationnement sur le quartier.
- Volonté de changer l'image du quartier.
- Questionnement sur le devenir des terrains rue du Docteur Desfossez, Paul Cézanne.

# AXES DE TRAVAIL retenus par le BUREAU



- ❖ **Réflexion sur la circulation et le stationnement du quartier;**
- ❖ **Actions à mettre en place pour "changer l'image" du quartier;**
- ❖ **Création d'un comité des fêtes.**



**CES GROUPES DE TRAVAIL SONT OUVERTS A TOUTES LES PERSONNES QUI SOUHAITENT PARTICIPER AUX TRAVAUX DU CONSEIL DE QUARTIER**

# DISPOSITIF VITAVILLE

## VitaVille...comment ça marche ?



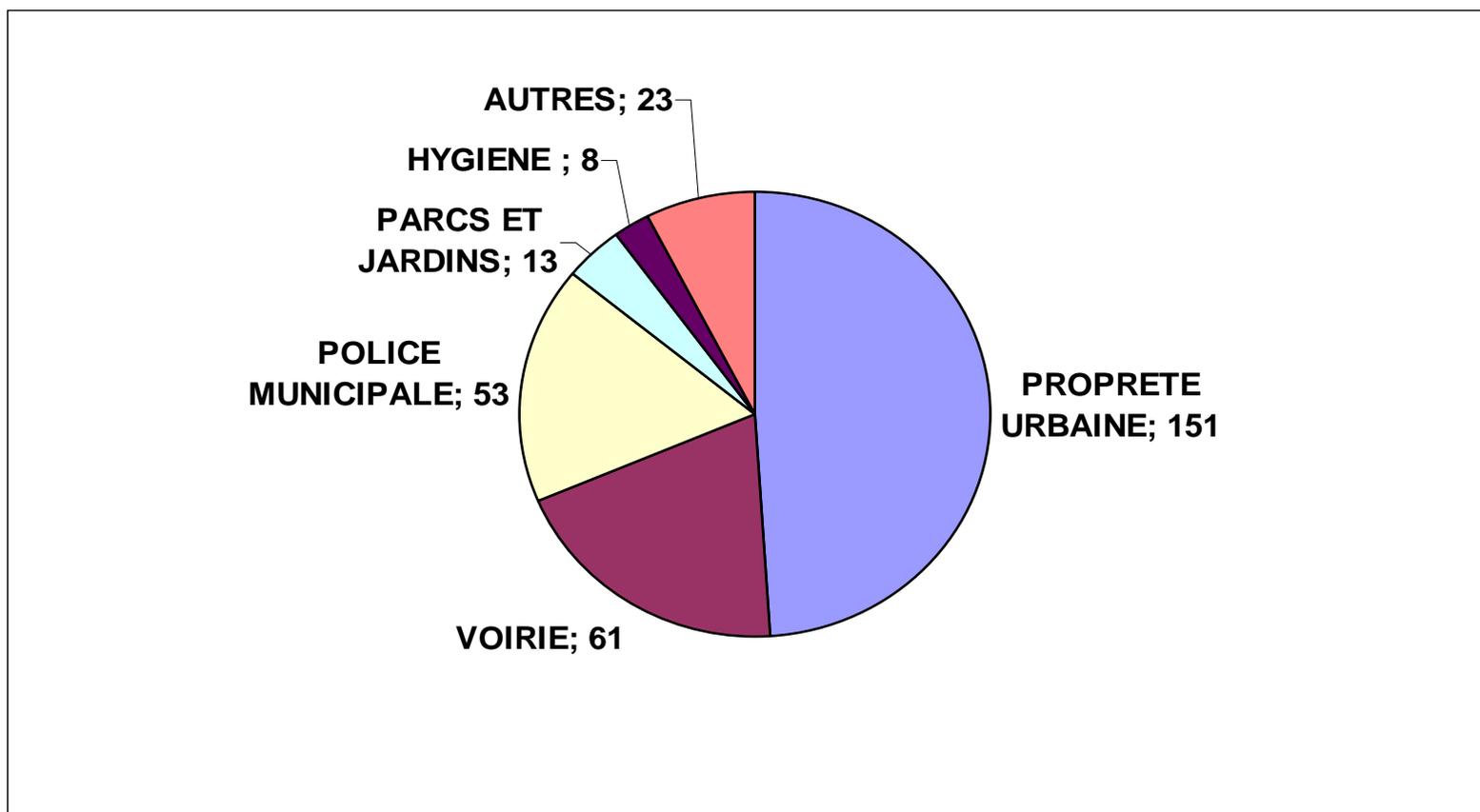
### Sur les problèmes récurrents :

, une cellule « cadre de vie » réunit tous les 15 jours les services de la Ville et leurs partenaires.  
. Elle permet de suivre et de traiter tous les problèmes impliquant de multiples acteurs et interventions.

# VITAVILLE - BILAN 2014

Pour 2014 :

- ⇒ 6109 demandes ont été enregistrées à travers le dispositif VITAVILLE  
dont 312 demandes pour Orions/Pont – Rompu soit environ 5% des demandes.

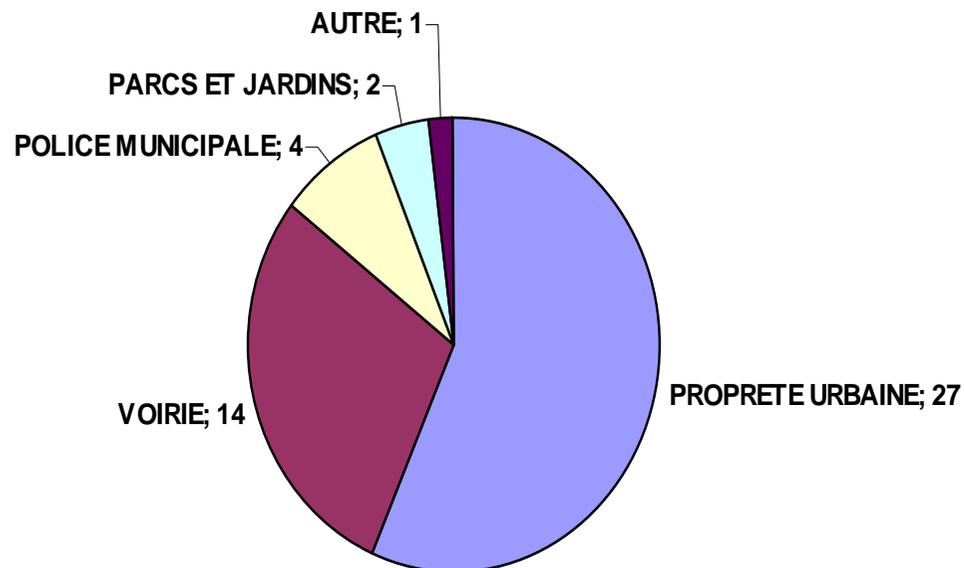
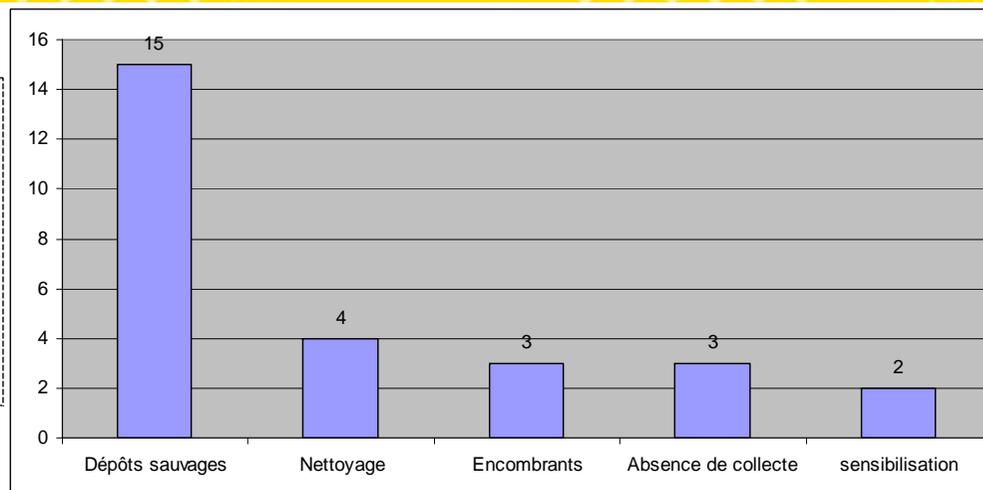


# VITAVILLE - BILAN du 1<sup>er</sup> trimestre 2015

## DEMANDES 1<sup>er</sup> trimestre 2015 :

1<sup>er</sup> trimestre :

- 1233 demandes ont été enregistrées par VITAVILLE
- dont 50 demandes pour Orions/Pont - Rompu





# **Information sur l'avancée des chantiers du Projet de Rénovation Urbaine**



VILOGIA Maisons de Flandres  
située à l'angle rues Racine et Oriens  
12 locatifs + 20 accessions  
**Livré**

Résidentialisation arrière  
des maisons Camus  
**Livré**

**Projet de réhabilitation  
111 maisons VILOGIA – 2016**

Square de Broglie  
Extension des  
jardinets  
**Livré**



LA FONCIERE - 12 maisons locatifs privés  
Désignation de l'équipe lauréate 2015  
**Construction 2016**

Pierre et Territoires  
10 logts - accession sociale  
**Livré**

EPARECA  
Pôle artisanal  
12 espaces en location  
**Démarrage en cours**  
**Livraison début 2016**

SEM VR - Ilot I  
Hôtel d'entreprises  
Projet suspendu dans  
l'attente de la  
commercialisation du projet  
Epareca

SRCJ  
20 logts T4 - accession sociale PSLA  
Démarré  
Livraison mi 2016



**Point sur les études en cours pour optimiser  
le stationnement sur les rues :**

***Samuel Champlain,  
Général Marchand,  
Maréchal Lyautey.***

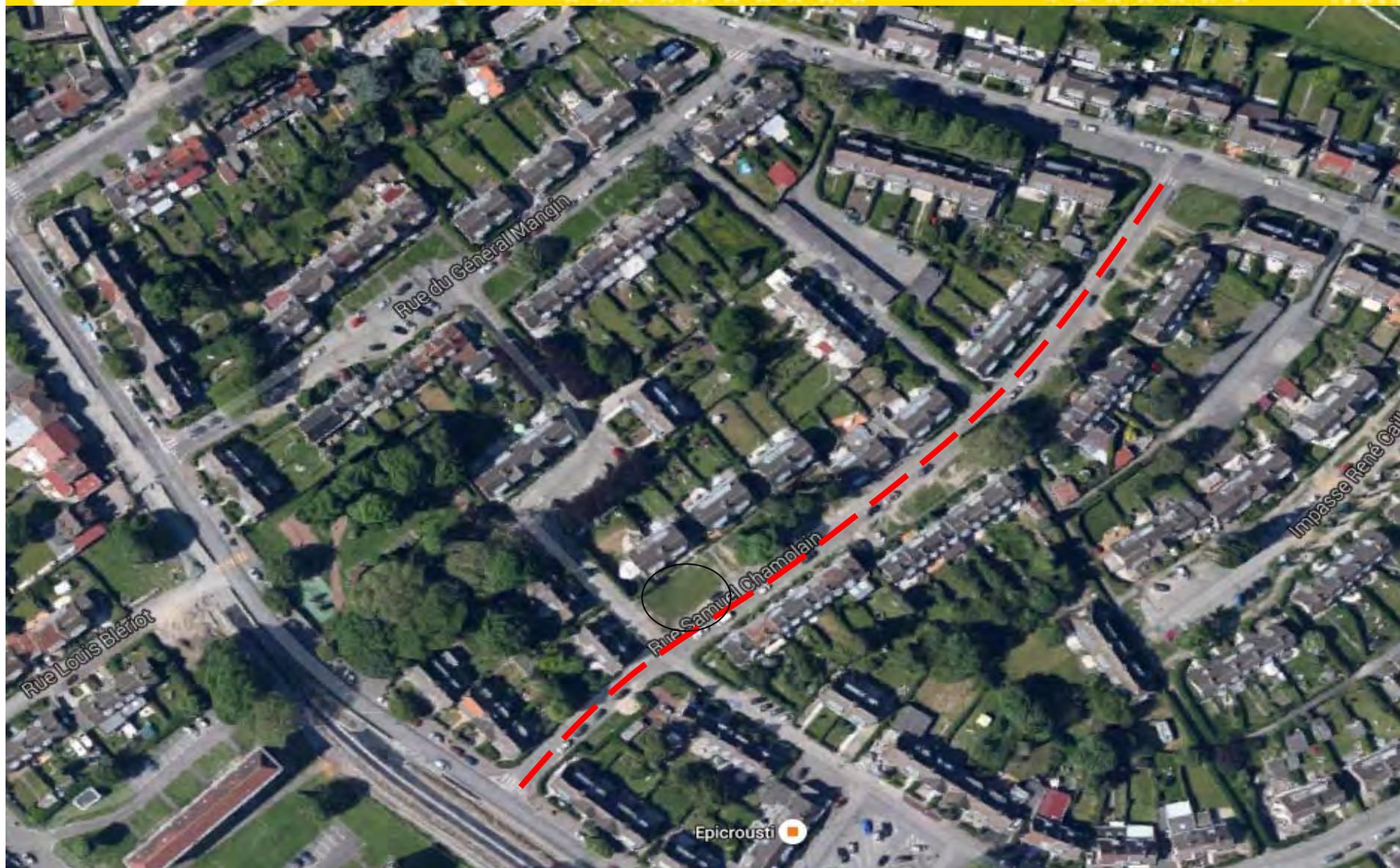
The header is a yellow horizontal bar. On the left side, there are several white diagonal stripes. In the center, there is a white triangle pointing to the right. The background of the bar is filled with a pattern of small white dots and crosses.

## CONTEXTE DE L'ETUDE

A plusieurs reprises, lors des Assemblées de quartier, les riverains des rues Samuel Champlain, Général Marchand et Maréchal Lyautey ont interpellé la Municipalité sur les problèmes de stationnement de leurs rues.

Une proposition d'aménagement de stationnement a donc été étudiée par la Direction de la Voirie de la Ville.

# Rue Samuel Champlain - Etude pour optimiser le stationnement



## Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement

L'étude prévoit,

**une mise en sens unique et un stationnement figé**

Au-delà, l'étude ouvre deux axes de réflexion :

- Sans travaux de voirie : **Un marquage** comme cela a été fait rue du Général Mangin en 2013 (**délai court**).

Ou

- Avec travaux de voirie : **Aménagement** d'un espace vert en parking (**délai long**).

# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement

## 1er axe de réflexion : Optimisation du stationnement sans travaux de voirie

### Objectif :

- Augmentation de la capacité en stationnement (une dizaine), pour un total de 42 places sur l'ensemble de la rue.

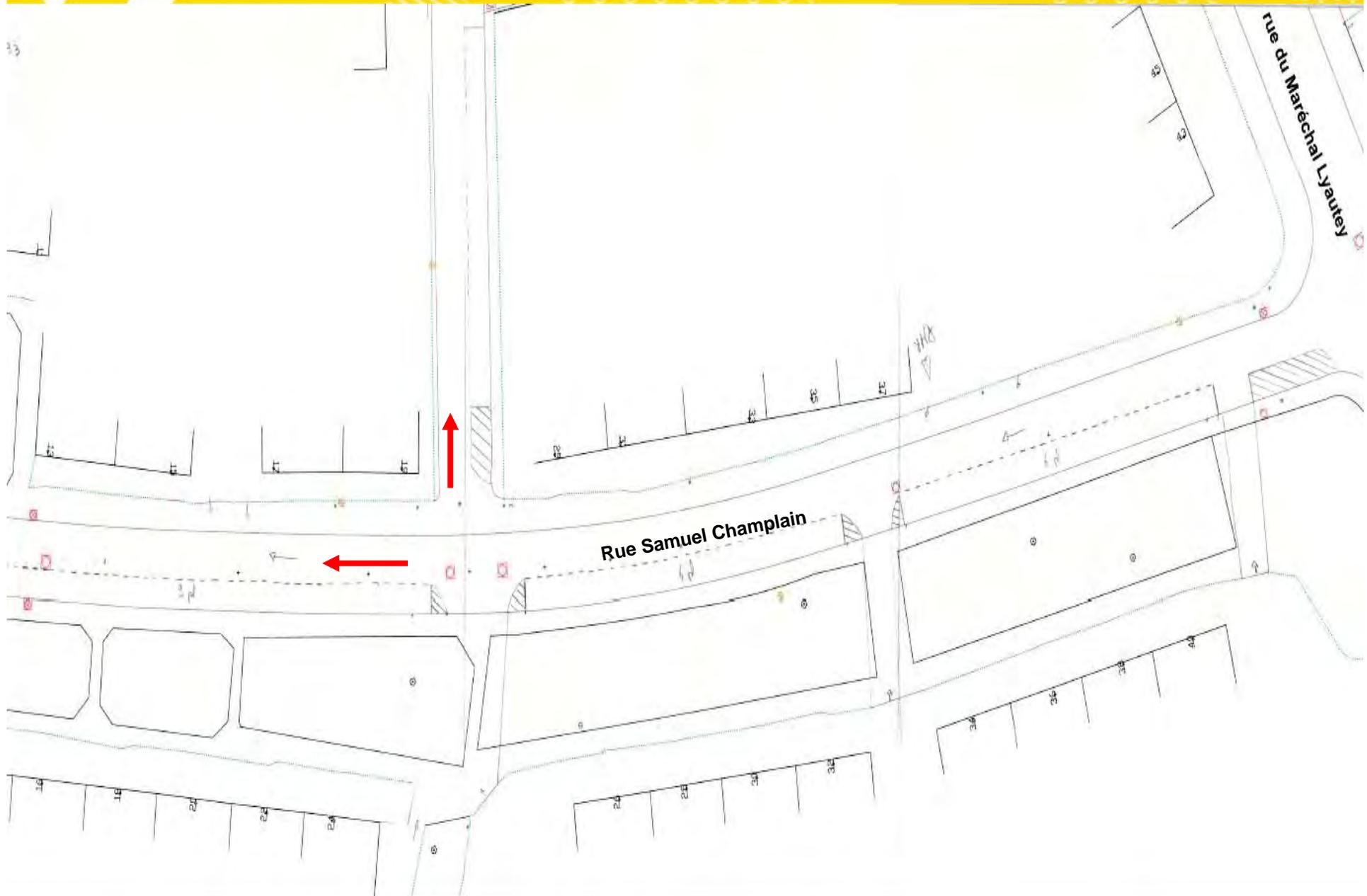
### Comment :

- Signalisation horizontale et verticale suite à la prise d'un arrêté municipal.
- Mise en sens unique (entre la rue du Maréchal Lyautey vers le boulevard d'Halluin).

### Délais :

- Court, de 2 à 4 mois dès validation de l'ensemble des riverains.

# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement – (sans travaux de voirie)



# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement – (sans travaux de voirie)



# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement avec aménagement des espaces verts

2ème axe de réflexion : Optimisation du stationnement avec l'aménagement d'un espace vert.

## Objectif :

- Création de places de stationnement (**une quarantaine**), pour un total de 78 places sur l'ensemble de la rue.

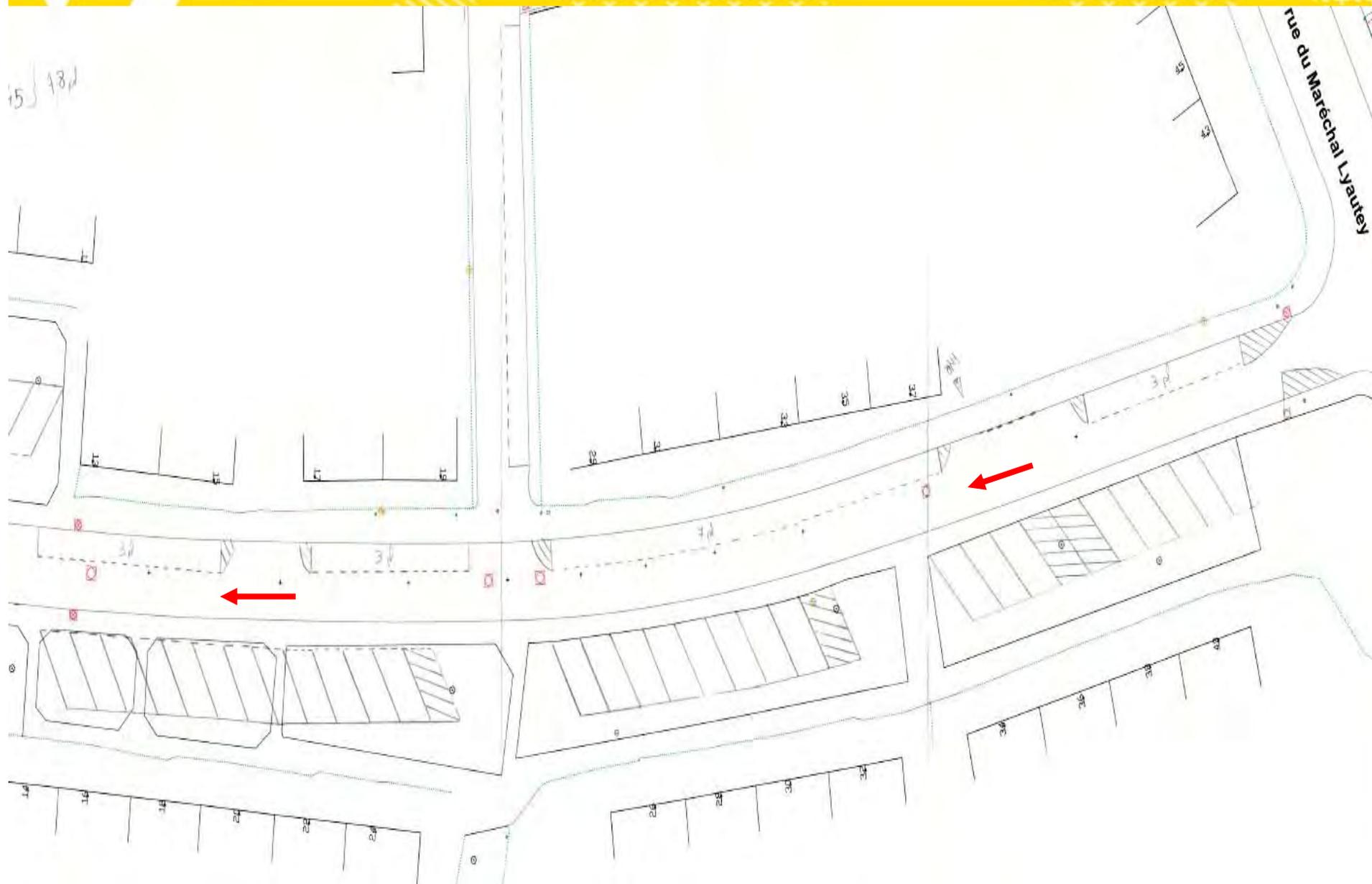
## Comment :

- Mise en sens unique (Maréchal Lyautey vers boulevard d'Halluin).
- Signalisation horizontale et verticale suite à la prise d'un arrêté municipal.
- Aménagement de places de stationnement sur espace vert.

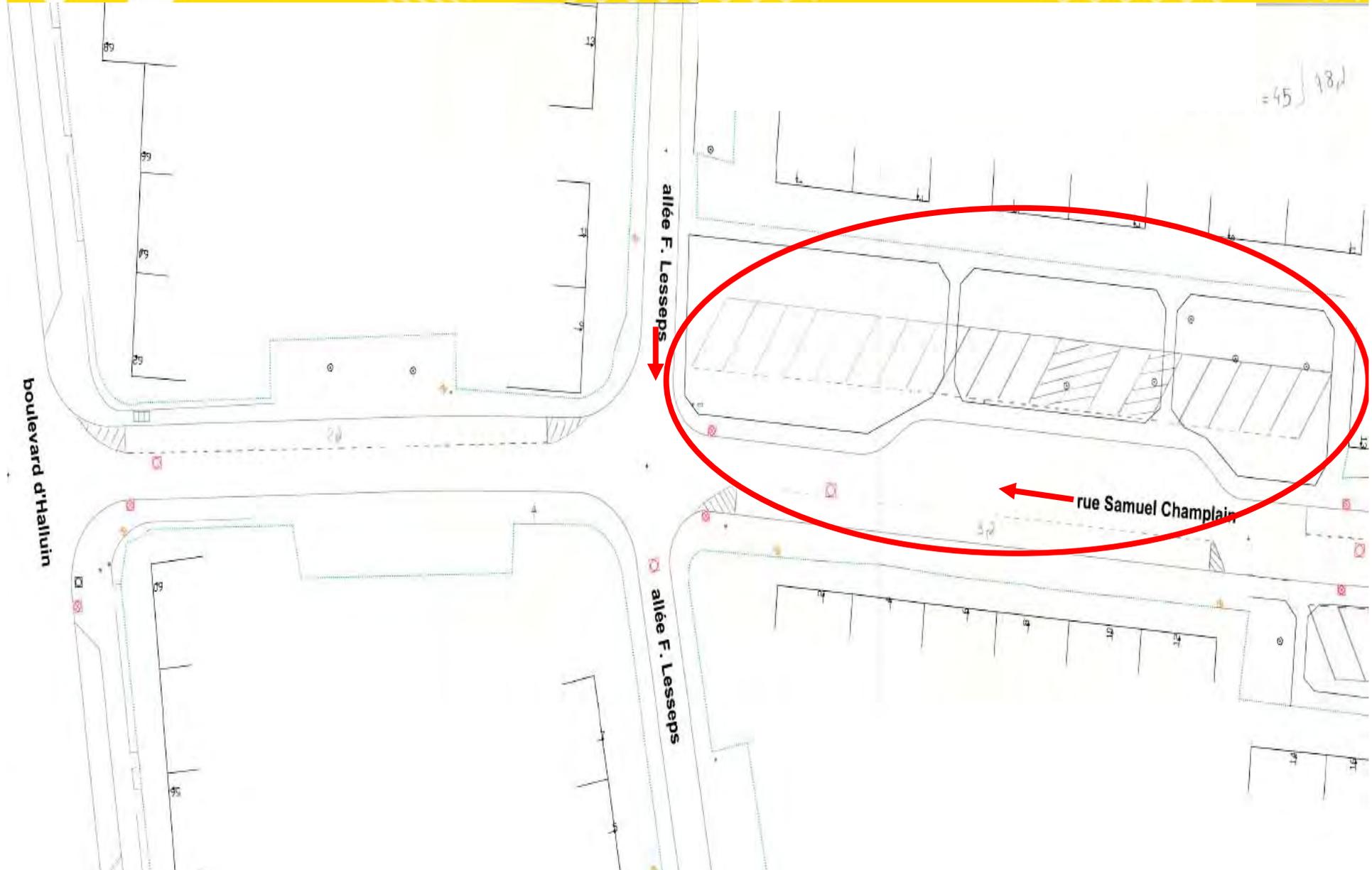
## Délais :

- LONG : Inscription programme voirie.

# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement avec aménagement d'un espace vert



# Rue Samuel Champlain – Etude pour optimiser le stationnement avec aménagement des espaces verts



# Rue du Général Marchand – Etude pour optimiser le stationnement



# Rue du Général Marchand– Etude pour optimiser le stationnement

## Objectif :

- Création de places de stationnement ( **gain de 7 places** ), pour un total de 60 places sur l'ensemble de la rue.

## Comment :

- Figurer le stationnement en alternance.
- Mise en sens unique (à définir).
- Signalisation horizontale et verticale suite prise d'un arrêté municipal

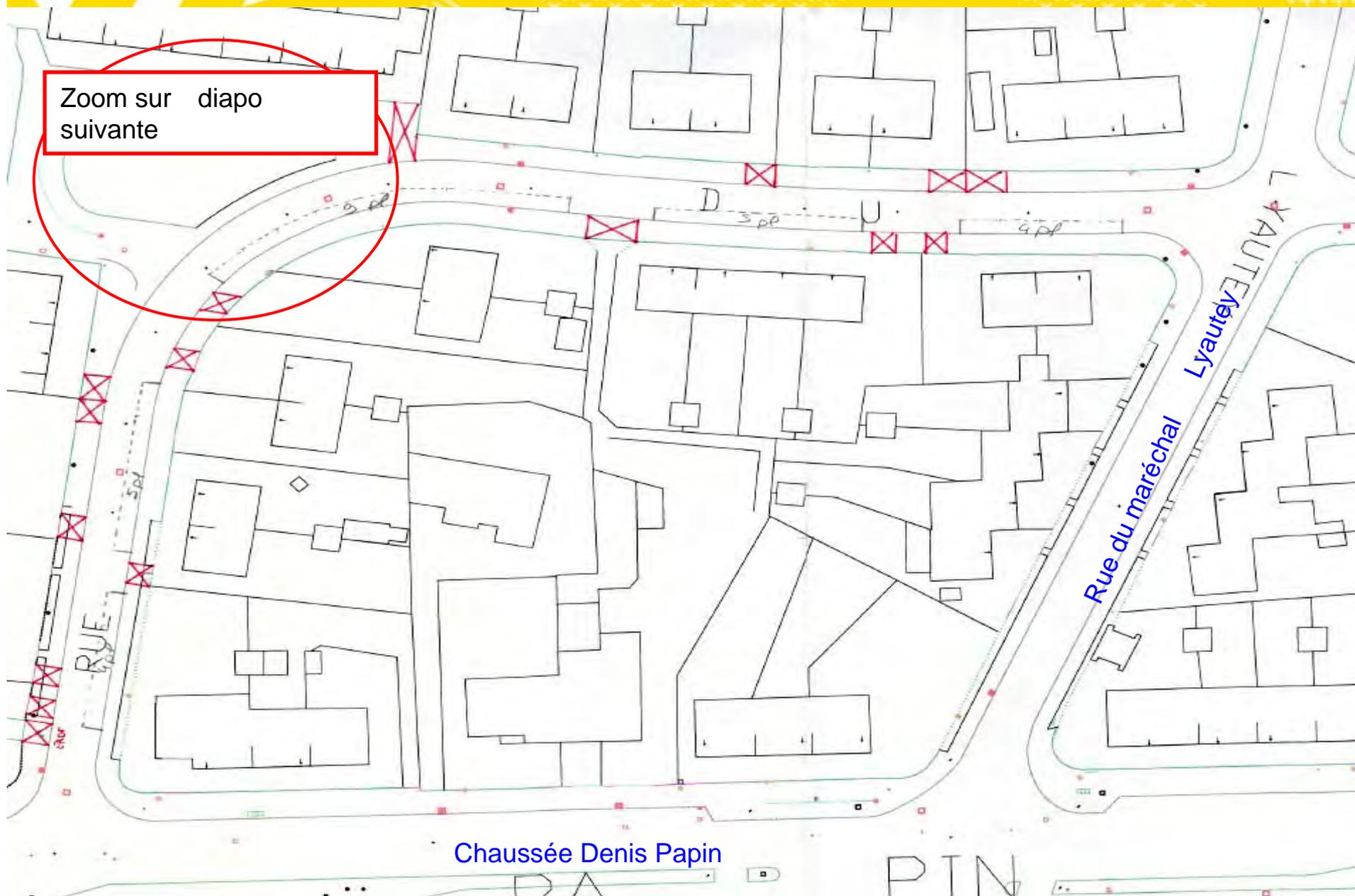
## Délais :

- Court de 2 à 4 mois **dès validation** de l'ensemble des riverains.

# Rue du Général Marchand – Etude pour optimiser le stationnement



# Rue du Général Marchand – Etude pour optimiser le stationnement



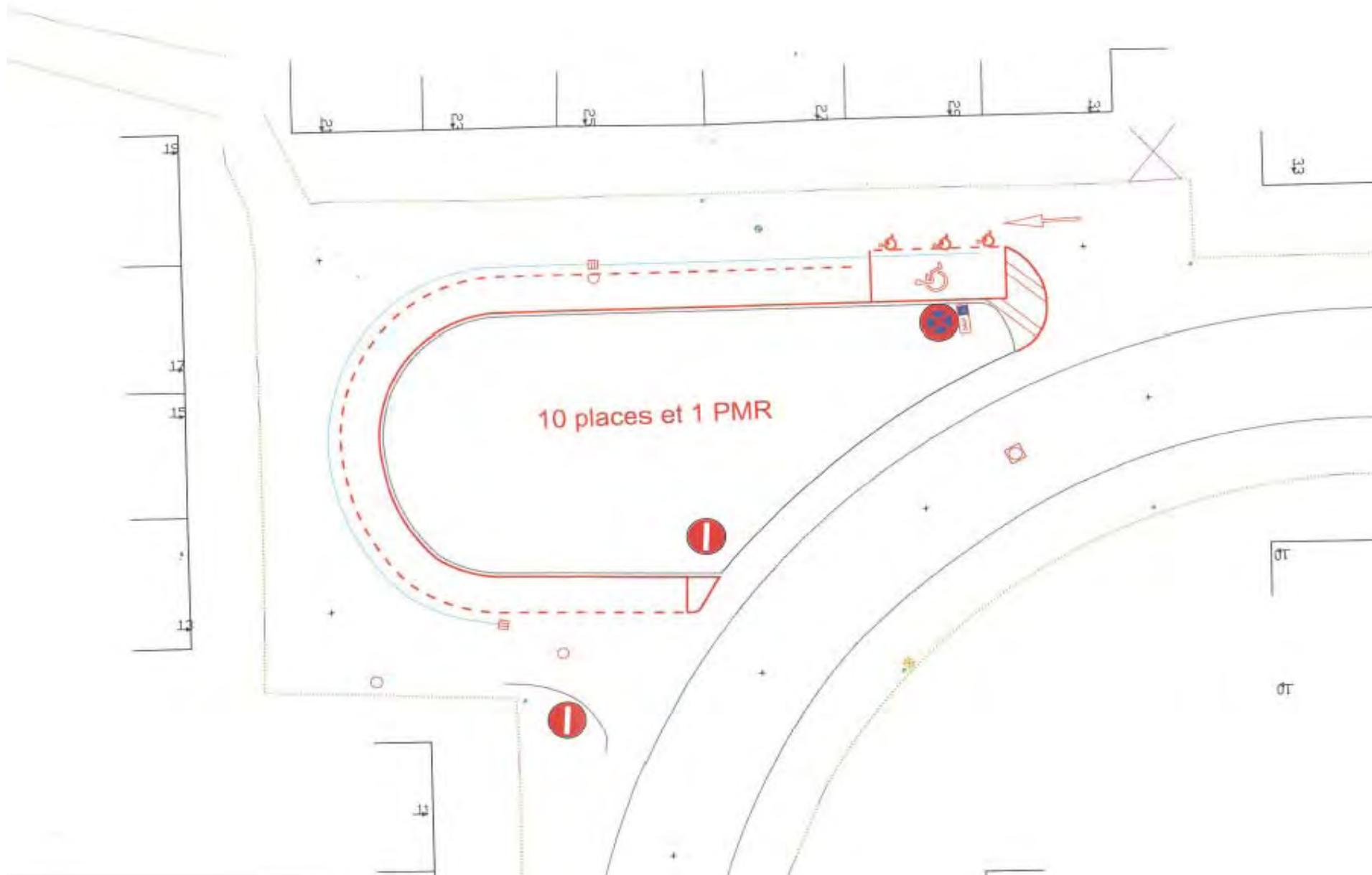
Zoom sur diapo suivante

Chaussée Denis Papin

Rue du maréchal Lyautéy

PTN

# Rue du Général Marchand – zoom du n°13 à 31 - Etude pour optimiser le stationnement



# Rue du Maréchal Lyautey - Etude pour optimiser le stationnement



# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement

## 1er axe de réflexion: sans travaux de voirie

### Objectif :

- Augmentation de la capacité en stationnement ( **gain de 2 places** ), pour un total de 68 places sur l'ensemble de la rue.

### Comment :

- Figurer le stationnement en alternance, compte tenu des entrées de garage existantes.
- Mise en sens unique.
- Signalisation horizontale et verticale suite à la prise d'un arrêté municipal.

### Délais :

- Court de 2 à 4 mois dès validation de l'ensemble des riverains.

# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement

(sans travaux de voirie)

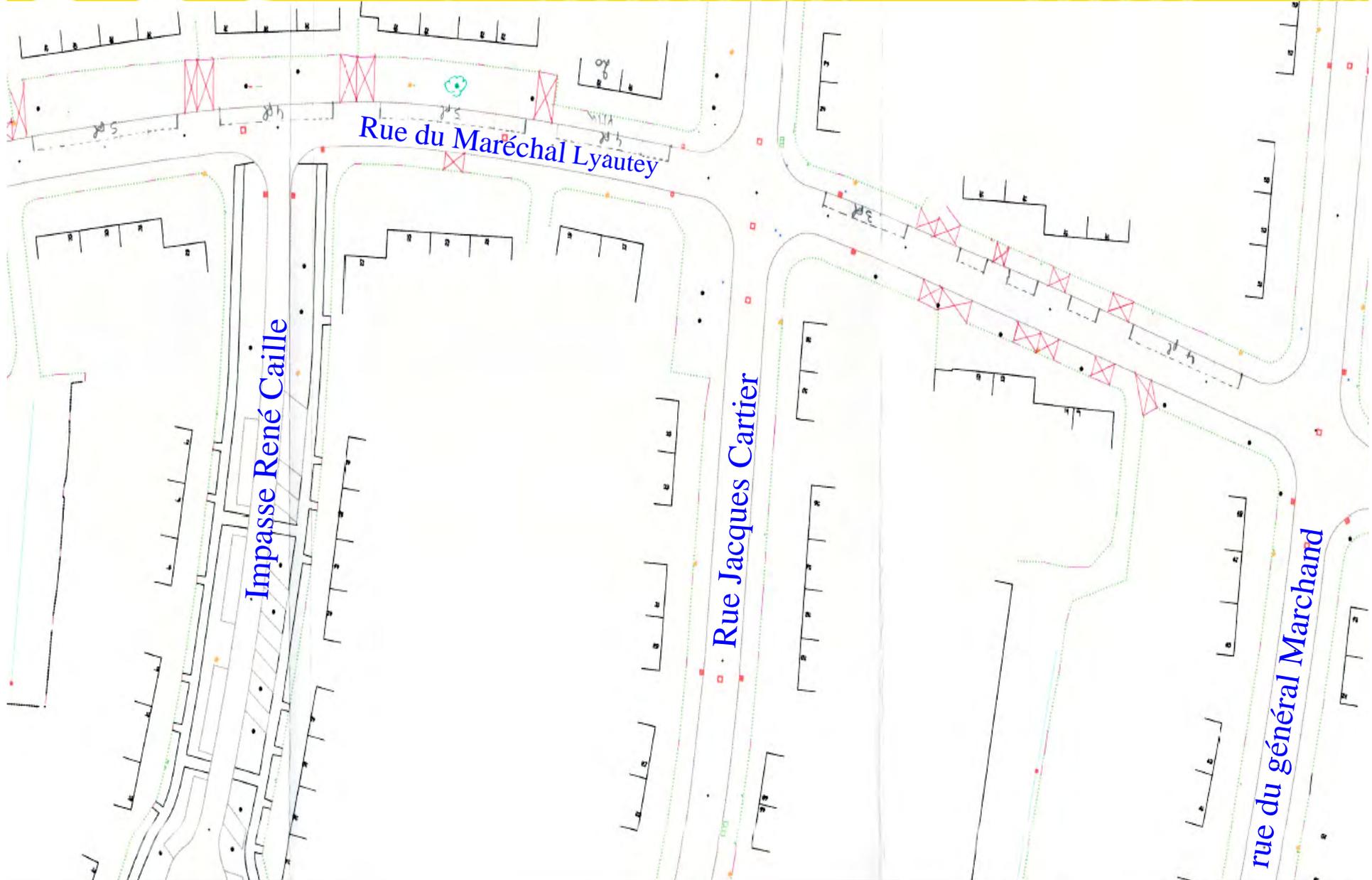
Tronçon : Orions/S Champlain



# Rue du Maréchal Lyautey

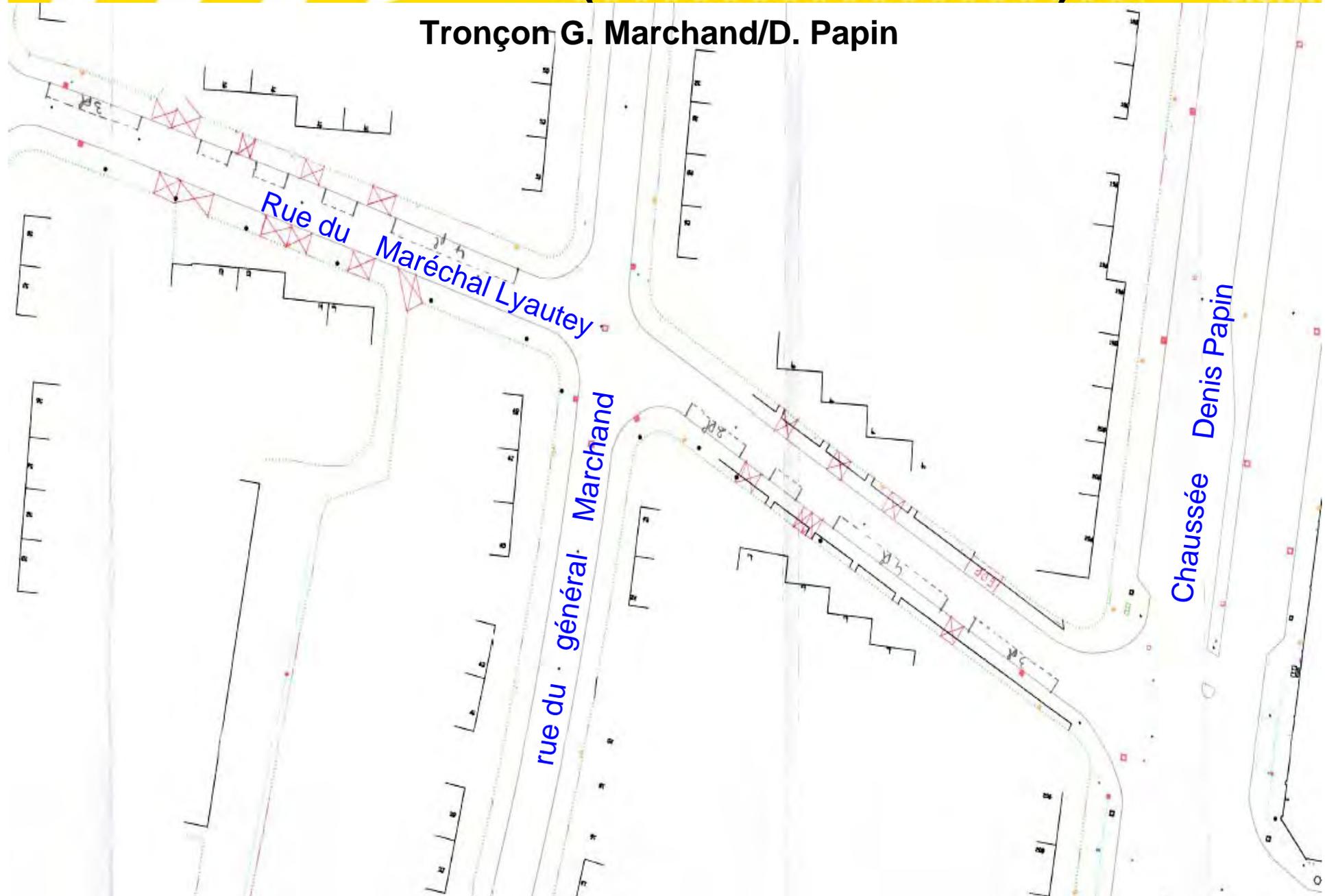
Etude pour optimiser le stationnement (sans travaux de voirie)

Tronçon : I.Caille/G. Marchand



# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement (sans travaux de voirie)

Tronçon G. Marchand/D. Papin



# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement – (avec aménagement des espaces verts)

## 2ème axe de réflexion: avec aménagement des espaces verts.

### Objectif :

- Création de places de stationnement ( **environs 26** ), pour un total de 92 places sur l'ensemble de la rue.

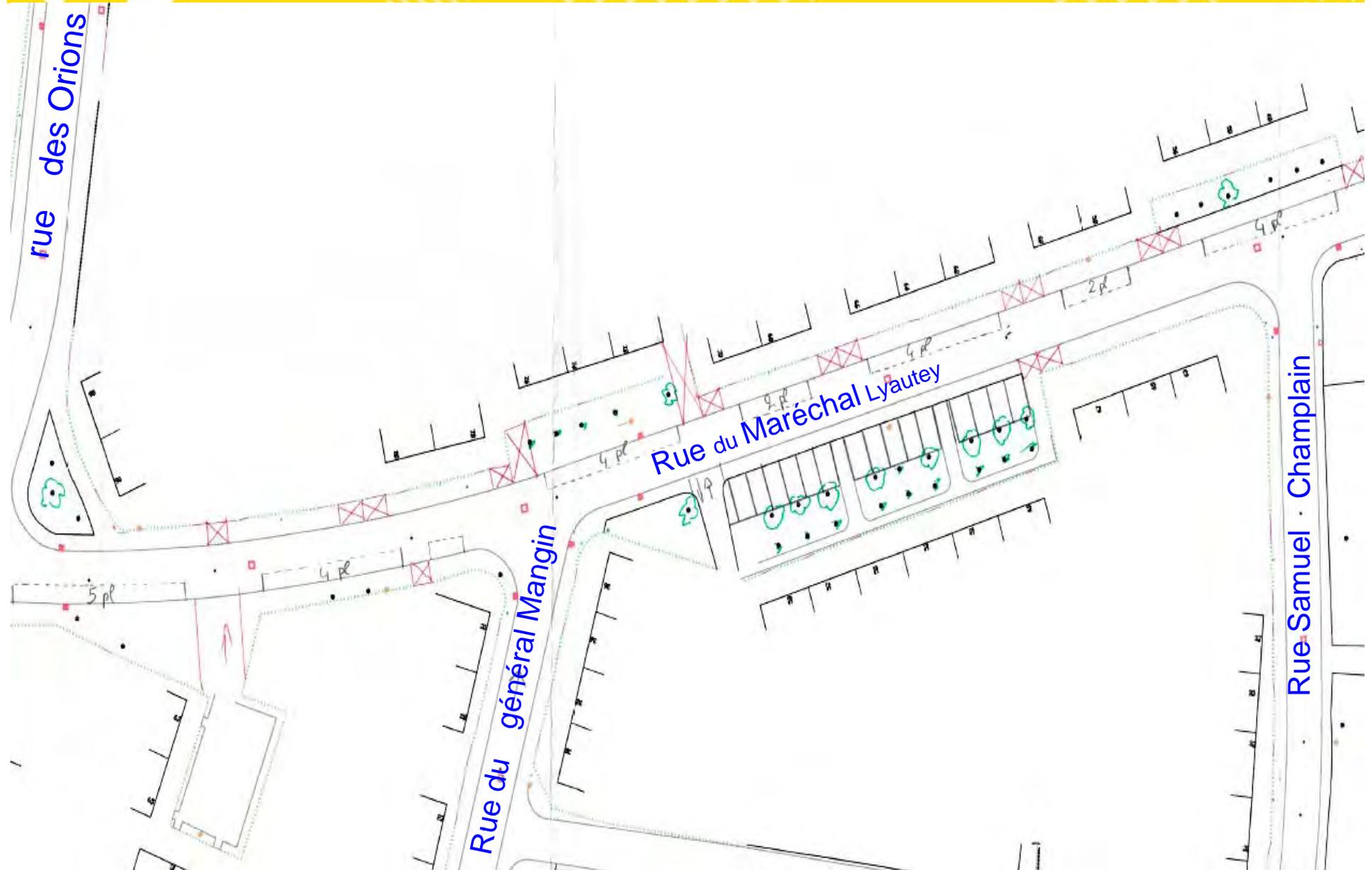
### Comment :

- Figurer le stationnement en alternance.
- Mise en sens unique (sens à définir).
- Signalisation horizontale et vertical.
- Prise d'un arrêté municipal.
- Aménagement de places de stationnement sur espaces verts.

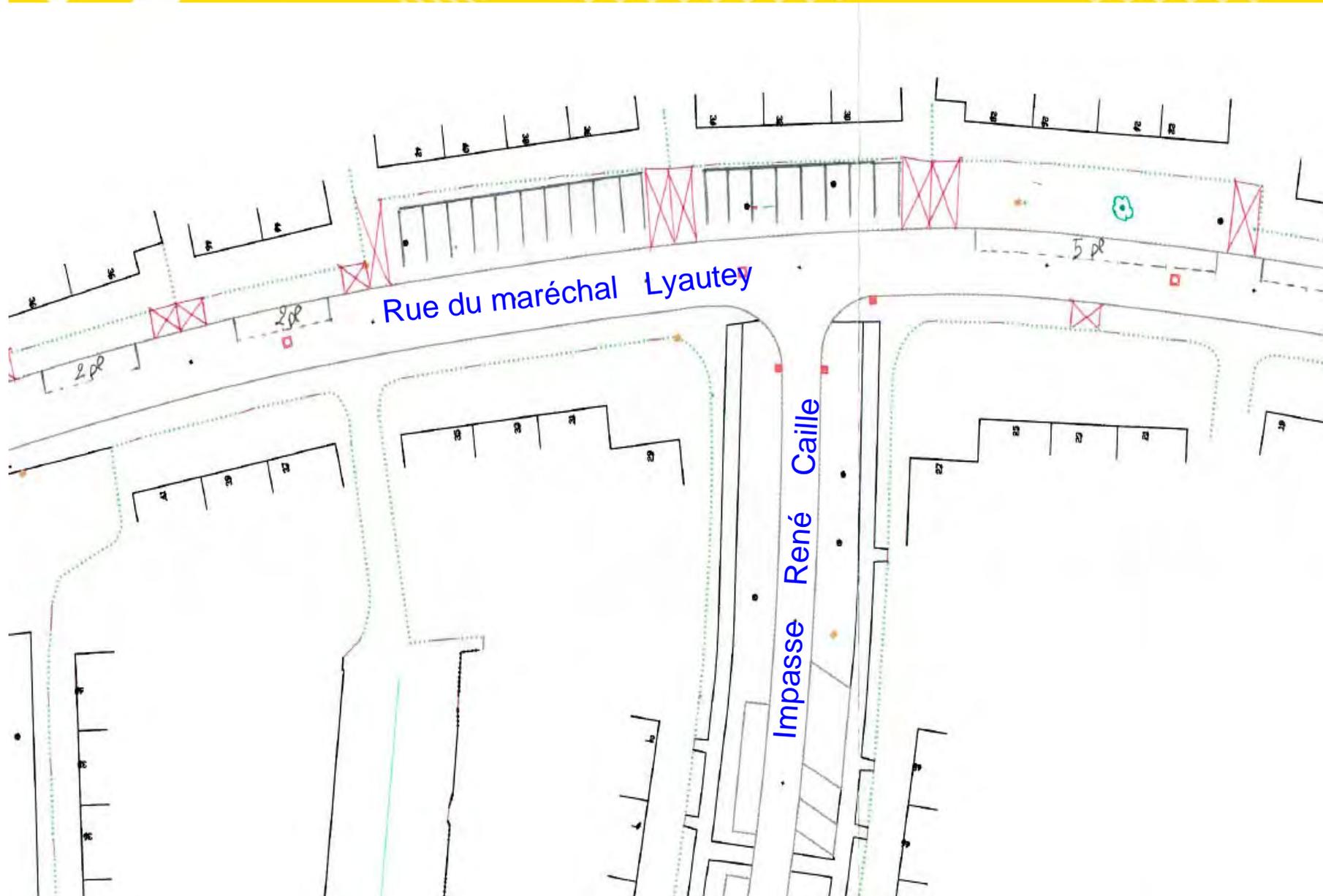
### Délais :

- Inscription programme voirie.

# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement - (avec aménagement des espaces verts)



# Rue du Maréchal Lyautey – Etude pour optimiser le stationnement - (avec aménagement des espaces verts)



# Pour toutes questions relatives à votre quartier

## Les correspondants de votre quartier :

=> **Pierre DESSAUVAGES** – Adjoint de Quartier  
03.20.23.37.00 - [pdessauvages@ville-tourcoing.fr](mailto:pdessauvages@ville-tourcoing.fr)

=> **Salima SAKER** – Chargée de concertation  
03.20.69.09.80 - [ssaker@ville-tourcoing.fr](mailto:ssaker@ville-tourcoing.fr)

### **VITAVILLE**

03.20.233.300 [vitaville@ville-tourcoing.fr](mailto:vitaville@ville-tourcoing.fr)

### **Tranquillité Habitants**

03.20.23.33.43 - [cls@ville-tourcoing.fr](mailto:cls@ville-tourcoing.fr)

### Et toujours à votre écoute :



03.20.23.37.00

**Gérald DARMANIN**

[gdarmanin@ville-tourcoing.fr](mailto:gdarmanin@ville-tourcoing.fr)

**Eric DENOEUDE** – Adjoint au Maire à la  
Vie Quotidienne des Habitants

[edenoeud@ville-tourcoing.fr](mailto:edenoeud@ville-tourcoing.fr)

**Brigitte LHERBIER** – Adjointe au  
Maire chargée de la Prévention et de  
la Sécurité

[blherbier@ville-tourcoing.fr](mailto:blherbier@ville-tourcoing.fr)