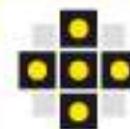




ASSEMBLEE DE QUARTIER

Mardi 17 Mai 2016

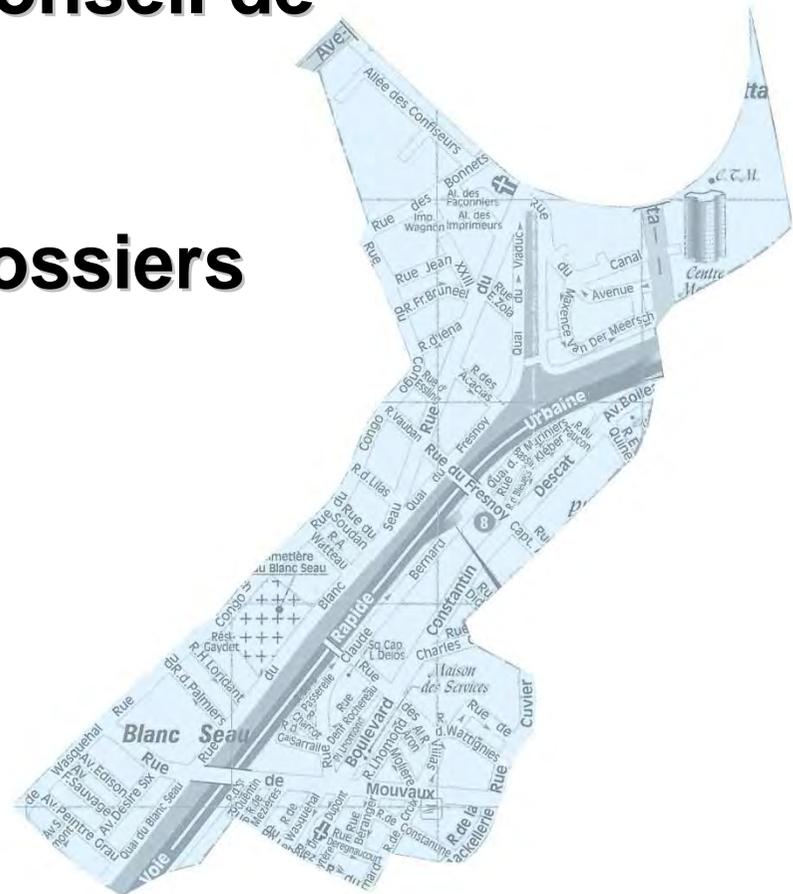
Blanc Seau



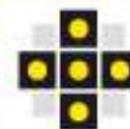
Tourcoing
La Créative

ORDRE DU JOUR

- Point sur les projets portés par les membres du Bureau de Conseil de Quartier
- Point sur l'avancée des dossiers du quartier
- Temps d'échanges libres

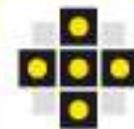


**LES PROJETS PORTÉS
PAR LES MEMBRES
DU BUREAU DE CONSEIL DE QUARTIER**



Tourcoing
La Créative

**LE GROUPE DE TRAVAIL
« LE VIVRE ENSEMBLE ET LE LIEN SOCIAL »**



Tourcoing
La Créative

LA FÊTE DES VOISINS

La Fête des Voisins

Vendredi 27 Mai 2016
à la Maison des services du Blanc Seau,
285 boulevard Descat.

Venez partager ce moment convivial !



NOS QUARTIERS D'ETE

Nos Quartiers d'Été

Les membres du Bureau de Quartier
s'associent à cet évènement porté
par le Centre Social Boilly.

Samedi 23 Juillet 2016
de 14H00 à 18H00
au square Lemman.



LE JEU DE PISTE

Le jeu de piste

Venez découvrir ou redécouvrir en famille,
de manière ludique,
les richesses patrimoniales de
votre Quartier !

En cours de construction.
Une date vous sera communiquée
prochainement.



LES ALLUMOIRS

Les allumoirs



**En lien avec les écoles du Quartier, les enfants
Pourront participer à cette action avec leurs parents**

**Vendredi 14 octobre
à partir de 18H30.**

Deux départs prévus :

- **À la Maison des Services du Blanc Seau**
- **Sur le parking du supermarché Match**



LE GOÛTER DE NOËL

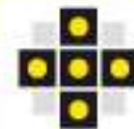
Le goûter de Noël

Son organisation est en cours de construction.

Une information sera faite
lors de la prochaine Assemblée de Quartier.



**LE GROUPE DE TRAVAIL
« LE CANAL DE TOURCOING »**



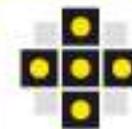
Tourcoing
La Créative

DIAGNOSTIC EN MARCHANT SUR LE CANAL

Valorisation du canal par des aménagements afin de profiter de ce cadre agréable.



**LE GROUPE DE TRAVAIL
« LE MARCHÉ ET LA DUCASSE »**



Tourcoing
La Créative

LE MARCHÉ DE QUARTIER

Le groupe de travail « **Le marché de Quartier** » a émis une proposition aux élus et aux services techniques de la Ville :

**Le Vendredi en fin d'après midi,
quai du Blanc Seau**

(lieu à confirmer, sous réserve des contraintes techniques).

En attente de validation par les élus, en fonction de la faisabilité.

PROJETS DU CONSEIL DE QUARTIER



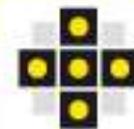
**Vous souhaitez participer ou
intégrer un groupe de travail ?
C'est facile !**

En prenant contact avec :

La Direction de la Concertation, Tranquillité Habitants et
Prévention, plus particulièrement avec

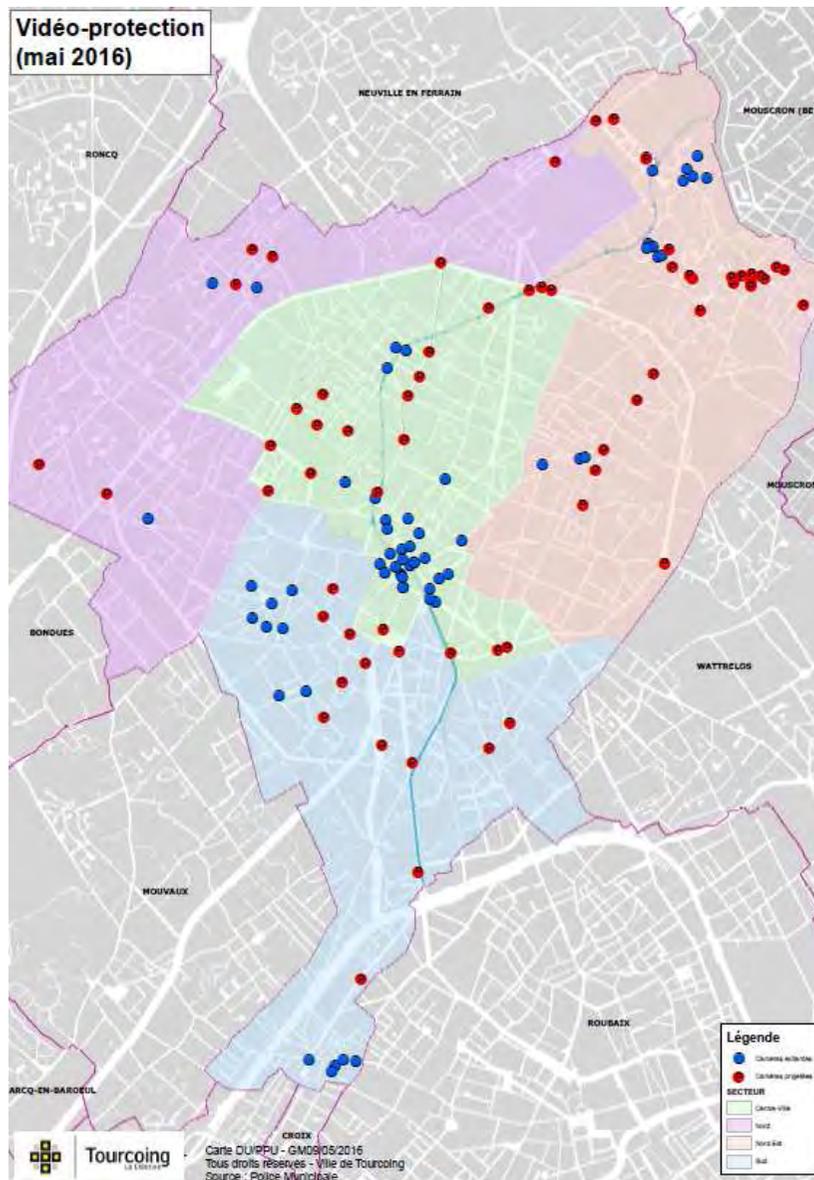
Mathieu WYREBSKI, *votre Chargé de concertation*
03 20 69 09 80 ou concertation@ville-tourcoing.fr

PRESENTATION DES DOSSIERS DU QUARTIER



Tourcoing
La Créative

VIDEO-PROTECTION

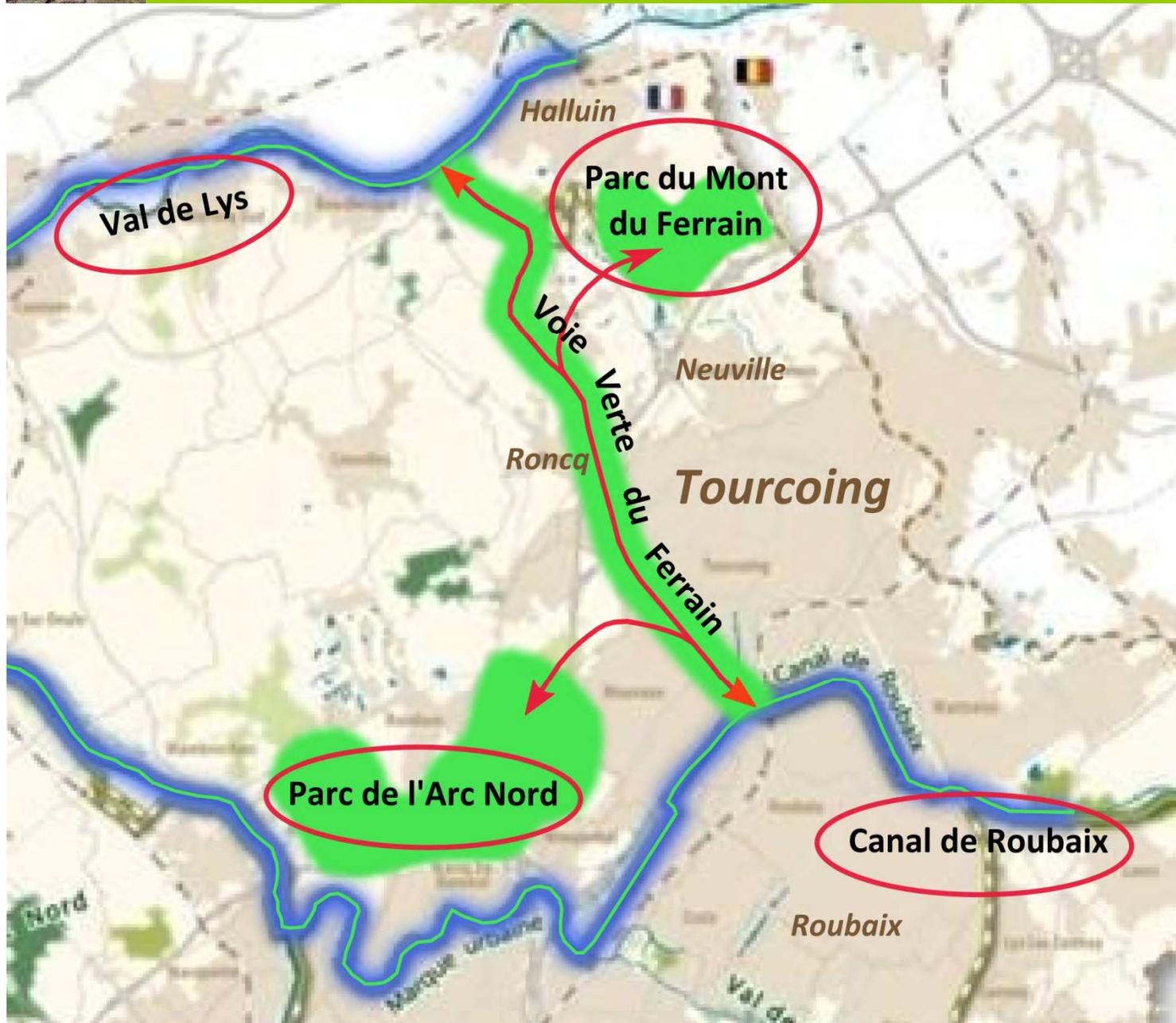


La sécurité et la prévention de la délinquance sont au centre des priorités du projet municipal.

La modernisation et l'extension du dispositif communal de vidéo-protection, lancée dès 2014, permet maintenant une surveillance efficace des espaces publics. Un nouvel élan est donné en entérinant l'installation de **100 caméras supplémentaires** entre 2016 et 2017.

Dès cette année, une des priorités est la vidéo-protection des établissements scolaires.

La future voie verte du Ferrain





Véloroutes Voies Vertes du Ferrain

Assemblées de quartiers commune de TOURCOING

17 mai Blanc-Seau

14 juin Gambetta

21 juin Clinquet

23 juin Flocon-Blanche Porte

ORDRE DU JOUR

Sommaire

- Politique métropolitaine en matière d'espaces naturels
- La nature du projet
- Les enjeux du projet
- Le contenu du projet
- Le niveau d'avancement / les futures étapes

POLITIQUE METROPOLITAINE EN MATIERE D'ESPACES

NATURELS

La trame verte et bleue

Le territoire métropolitain souffre d'un important déficit en matière d'espaces naturels de promenade et de loisirs.

Afin d'y remédier, la MEL développe un ambitieux projet de trame verte et bleue qui se compose :

- De « *parc* » (de la Deûle, du Val de Lys, des Périseaux...) : espaces possédant un patrimoine naturel, paysager, agricole, bâti remarquable qui sont aménagés pour permettre leur préservation et leur ouverture (mesurée) au public,



Suite...

- De « *voies d'eau* » (Canal de Roubaix, différents bras de la Deûle) : canaux restaurés pour participer à l'embellissement des villes, à l'amélioration du cadre de vie,



Suite...

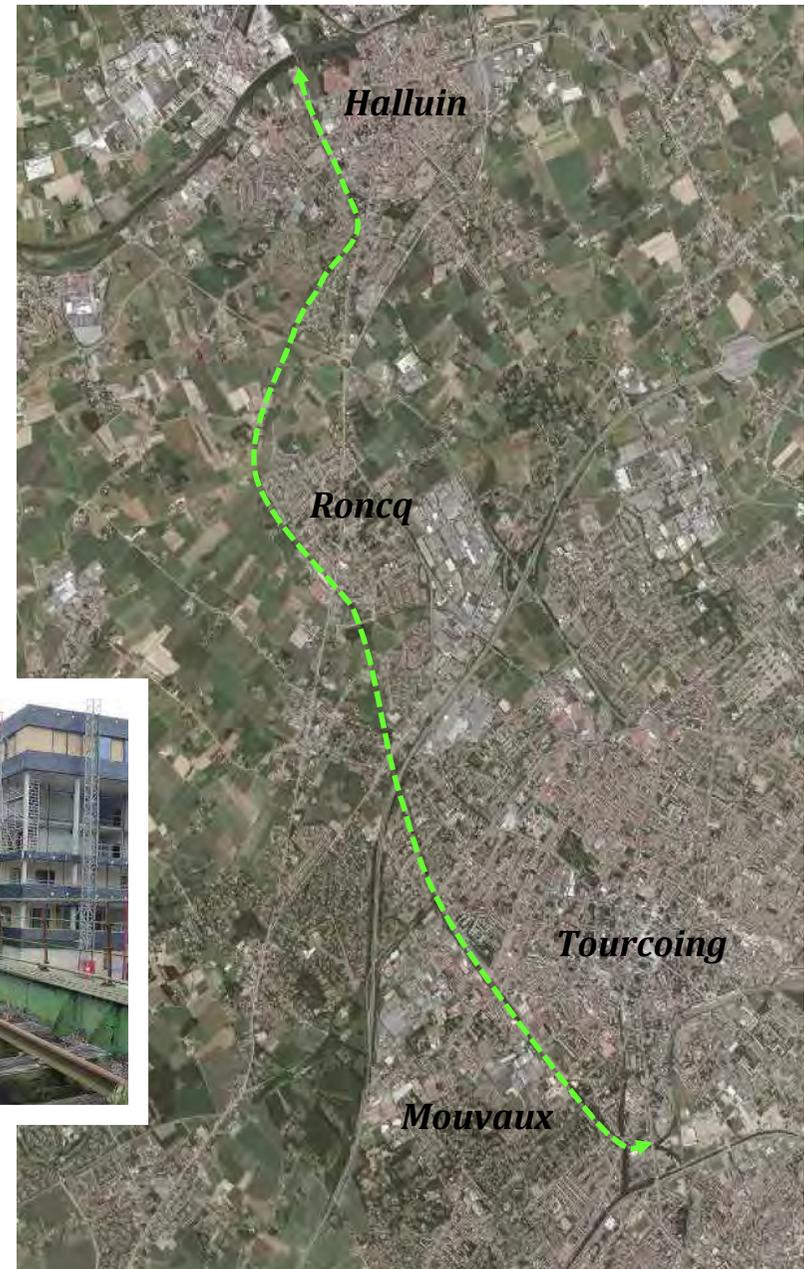
- De « *véloroutes voies vertes (VVV)* » (de la Deûle, du Canal de Roubaix, de la Marque...) : voies aménagées à l'attention des piétons et des cyclistes à vocation de déplacement quotidien ou de promenade (permettent, en particulier, d'accéder aux parcs).



LA NATURE DU PROJET

La VVV du Ferrain, c'est quoi ?

- Ce projet vise à transformer l'ancienne voie de chemin de fer Halluin-Somain en une VVV sur un linéaire de 11 km,
- 4 communes sont traversées (du nord au sud) : Halluin, Roncq, Tourcoing/Mouvaux,
- Cette ancienne voie de chemin de fer (abandonnée depuis les années 80) a été déclassée à la condition de ne pas être urbanisée (constructions lourdes).



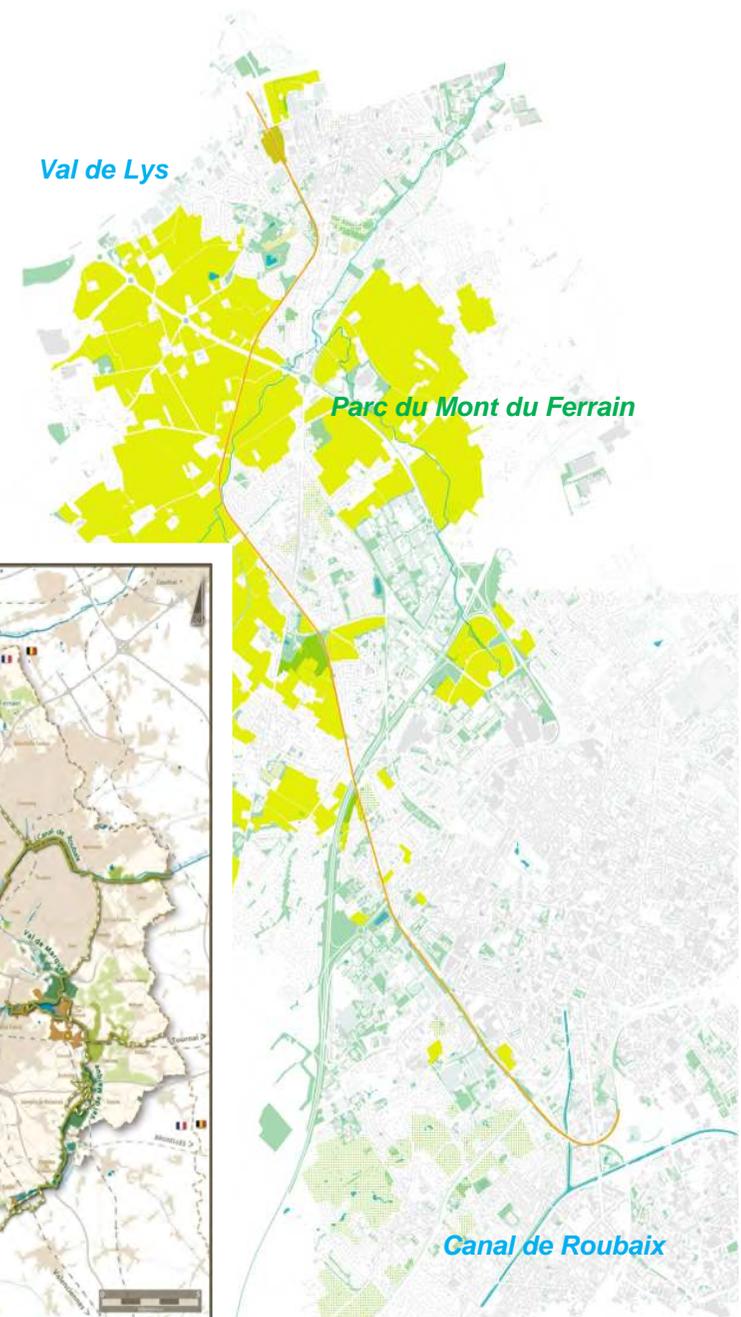
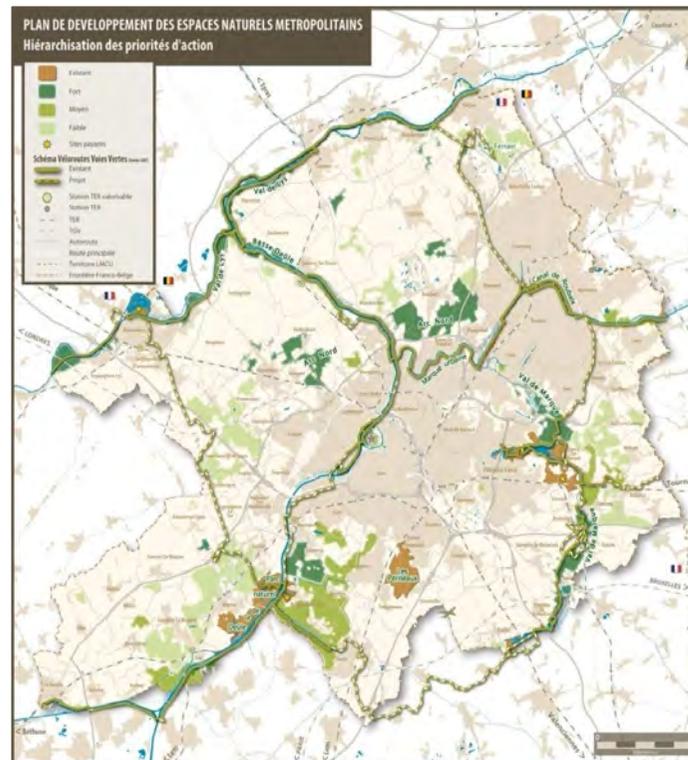
LES ENJEUX DU PROJET

Un projet stratégique

Le projet de VVV du Ferrain est stratégique à de nombreux titres :

- Liaison/bouclage : cette VVV doit se relier à ses extrémités aux VVV du Canal de Roubaix et du Val de Lys permettant ainsi de significativement améliorer le réseau et permettre un bouclage avec la VVV de la Deûle,

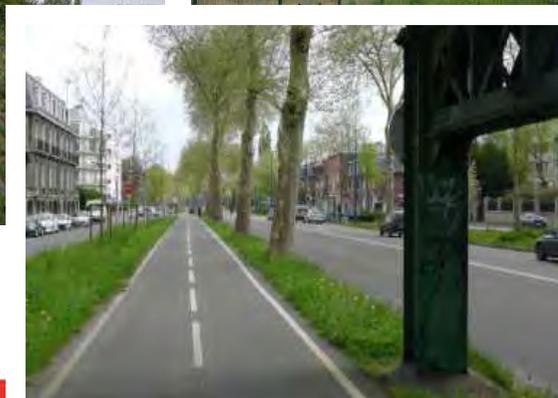
- Desserte : en matière d'espaces naturels elle va permettre de rejoindre le Parc (rural) du Mont du Ferrain (en cours d'élaboration sur Neuville et Roncq)...



Suite...

... elle dessert également de nombreux quartiers d'habitations, des équipements (scolaires, commerces, activités, dont en particulier le site de l'Union à Tourcoing) et est desservie par d'importantes infrastructures de transport (métro, tram, Grand Boulevard...),

•Accès/situation : son implantation est remarquable puisqu'elle passe au cœur des villes traversées (rare !) ce qui facilite son accès mais offre également des zones au « *calme* » dans une campagne relativement préservée,



Suite...

- Ampleur/continuité : il est très rare de disposer d'un linéaire à aménager aussi important (on doit souvent se « battre » pour quelques centaines de mètres !) et avec si peu de ruptures dans la continuité,
- Patrimoine : enfin le site dispose d'un patrimoine remarquable (végétation, paysage, ponts...) mais menacé (végétation exotique, usure des ponts) qui nécessite d'être préservé et restauré...



LE CONTENU DU PROJET

Qu'est-ce qu'on va faire ?

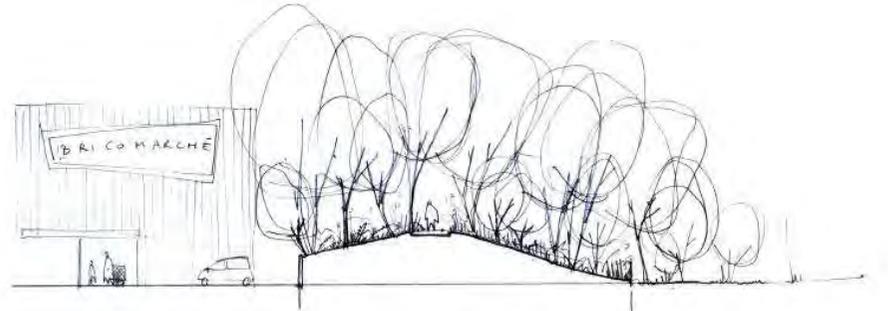
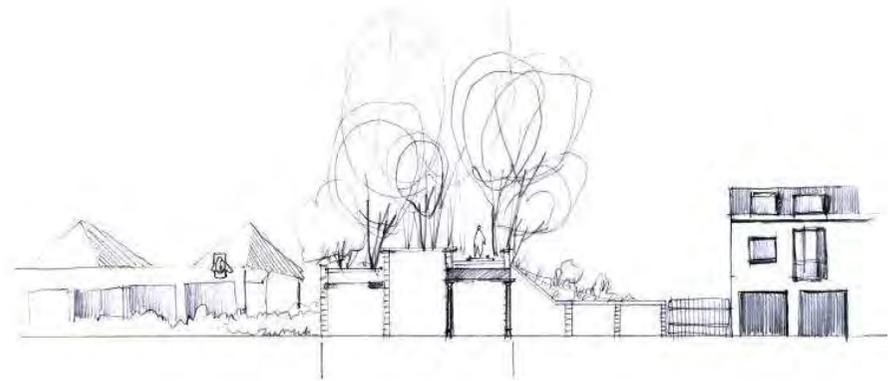
Les composantes principales du projet sont :

- Aménagement de la voie : sur les 11 km avec une largeur de 3 m (« *minimum réglementaire* ») sur le ballaste (faible qualité écologique), le matériau utilisé est à affiner (pas de bitume !) et pourrait ne pas être le même sur tout le linéaire,



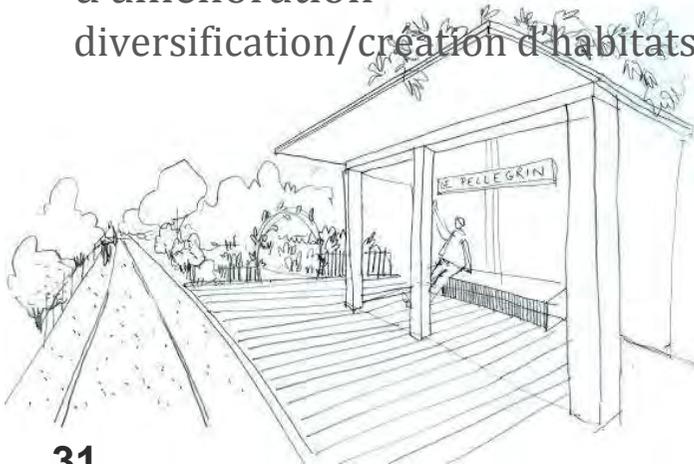
Suite...

- Aménagement des accès : principalement au niveau des intersections avec les routes, la voie étant souvent surélevée (sur remblai) des rampes et des escaliers sont à prévoir,



Suite...

- Restauration/aménagement des ponts (ancienne voie ferrée) : au nombre de 4 à restaurer (3 importants sur Tourcoing) et une passerelle à créer (Halluin),
- Mise en œuvre d'équipements à l'attention des usagers (placettes, mobiliers...) et pour la sécurisation du site (bornes/chicanes, clôtures...),
- Aménagements écologiques : un plan de gestion est mis en œuvre qui définit des actions de restauration (suppression végétation exotique, coupe arbres morts...), d'amélioration (plantations, diversification/création d'habitats



LE NIVEAU D'AVANCEMENT / LES FUTURES ÉTAPES

Où en est-on ?

A ce jour :

- La MEL vient d'achever l'étude « *pré-opérationnelle* » qui vise à définir le contenu du projet au stade de l' « *esquisse* »,
- La MEL a acquis l'ensemble du foncier,
- Le linéaire à aménager étant important, le chantier doit être « *saucissonné* », le « *par où on commence ?* » est techniquement peu contraint et n'est pas encore défini,
- Les études de maîtrise d'œuvre seront lancées en 2017, elles vont permettre d'affiner largement le projet (solution technique, choix des matériaux, des équipements, des plantations...) et de lancer les marchés de travaux,
- Dans le même temps, des travaux préalables seraient à réaliser (ex : enlèvement des rails et des traverses),
- Le début des travaux pourrait intervenir en 2018-2019,
- La durée de l'aménagement des 11 km et de l'ensemble des ponts sera longue (probablement 5-7 ans), mais les chantiers se font tronçon par tronçon ou pont par pont sur une année.



1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr

EXEMPLES / ILLUSTRATIONS D'AMÉNAGEMENTS

Solutions techniques par grands postes

- La voie : les matériaux (béton, bois, sable de marquise avec ou sans liant),



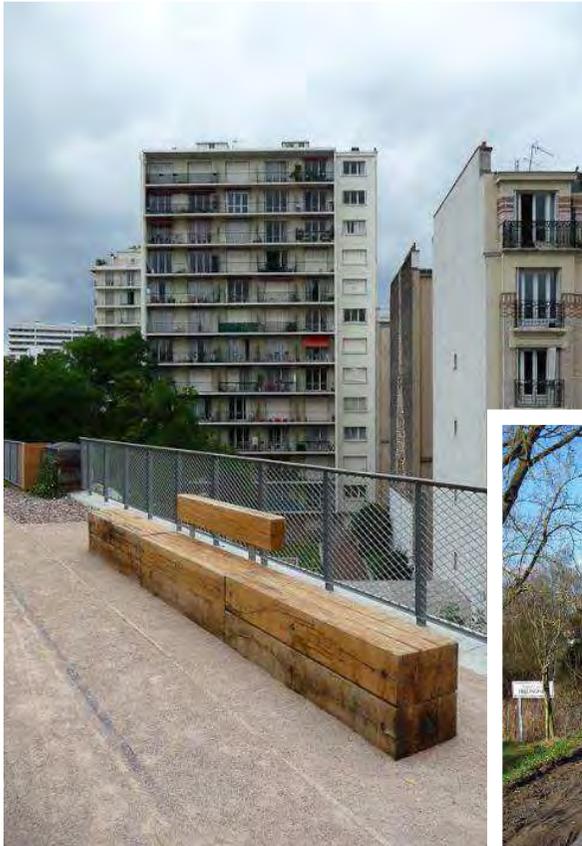
Suite...

- Les accès : rampe et escalier,



Suite...

- Les équipements :
 - o Mobilier (banc, garde-corps)
 - o Eclairage/balisage,



Suite...

- Les équipements (suite) :
 - Fermeture/sécurité (borne, barrière, clôture, haie épineuse, caméra entrée),



Suite...

- Les équipements (suite) :
 - Signalétique (réglementaire, directionnelle, informative), compteurs (piétons et vélos).



TRAVAUX VOIRIE

SNCF Réseau organise les travaux de ripage du pont rail le 14 juillet.



TRAVAUX VOIRIE

Travaux d'aménagement des espaces publics de la Plaine Images

Démarrage des travaux le 23 mai 2016.
Le parking de surface (120 places) sera supprimé.

Les entreprises devront favoriser un report du stationnement de leurs salariés dans le parking silo de la plaine images (389 places, 127 abonnés aujourd'hui).

A court terme, Parcogest veillera à moduler les tarifs du parking silo, dans le cadre d'abonnements groupés notamment (moins 25% au dessus de 12 voitures soit 35€/mois)

Cet aménagement est l'occasion de voir l'émergence d'un nouvel espace public largement paysagé (le square de la Plaine Images), accessible à tous.



PROJETS

Site de l'ancienne école Lasseron :

Il s'agit d'une opération de 24 logements locatifs sociaux.

Programme innovant dans la conception des logements permettant une modularité des espaces.

Démarrage des travaux probable :
fin Mai début Juin

Phase construction : 16-18 mois de travaux

Livraison prévisionnelle : 2^{ème} semestre 2018

La base vie de chantier sera localisée au 113 rue de Mouvaux.

Les places de stationnement réglementaires sont incluses dans le projet.

Opérateur : SIA Habitat



Chaque logement est identifiable (par sa teinte ou encore l'onde du bardage) et c'est bien l'association de l'ensemble (dans sa diversité) qui fabrique l'identité du lieu.
À rdc, un socle de béton matricé et coloré dans lequel sont intégrés de grands cadres de vitrines 'ateliers'



Pour toutes questions relatives à votre quartier

Les correspondants de votre quartier :

=> **Bérengère DURET** – Adjointe de Quartiers
03.20.23.37.00 - bduret@ville-tourcoing.fr

=> **Mathieu WYREBSKI** – Chargé de concertation
03.20.69.09.80 - mwyrebski@ville-tourcoing.fr

VITAVILLE

03.20.233.300 vitaville@ville-tourcoing.fr

Tranquillité Habitants

03.20.23.33.43 - cls@ville-tourcoing.fr

Et toujours à votre écoute :



03.20.23.37.00

Gérald DARMANIN

gdarmanin@ville-tourcoing.fr

Eric DENOEUDE – Adjoint au Maire à la
Vie Quotidienne des Habitants

edenoeud@ville-tourcoing.fr

Brigitte LHERBIER – Adjointe au
Maire chargée de la Prévention et de
la Sécurité

blherbier@ville-tourcoing.fr