



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

# BASSIN MELBOURNE TOURCOING

LUTTE CONTRE LES INONDATIONS

Réunion publique

06/07/17

# 1. Le constat

- Urbanisation du bassin versant de l'Espierre
- Réseau d'assainissement unitaire, à faible pente
- Saturation du réseau par temps de pluie
- Débordements en milieu urbain

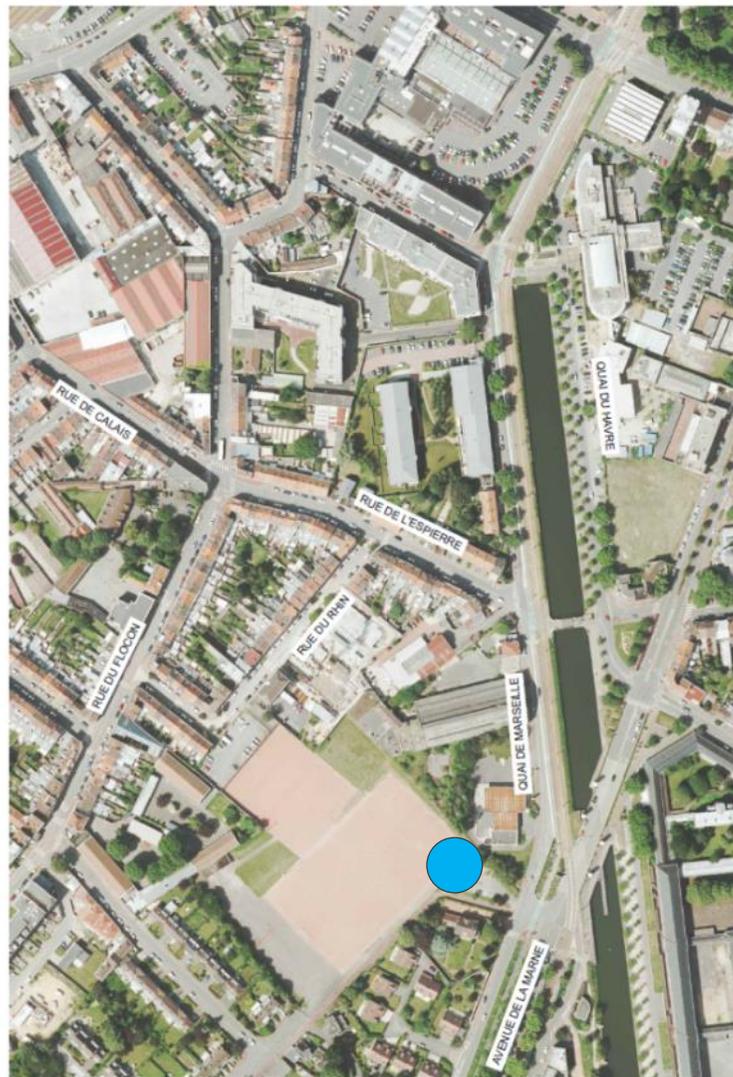
Quartiers concernés : rues du Flocon, de Boulogne, du Sentier, du Port notamment



Quartier du Flocon à Tourcoing le 07 juin 2016

# 1. La solution retenue

- Création d'un bassin de stockage enterré situé sous le stade Melbourne
- Double vocation :
  - Lutte contre les inondations
  - Lutte contre la pollution
- Restitution différée au réseau d'assainissement



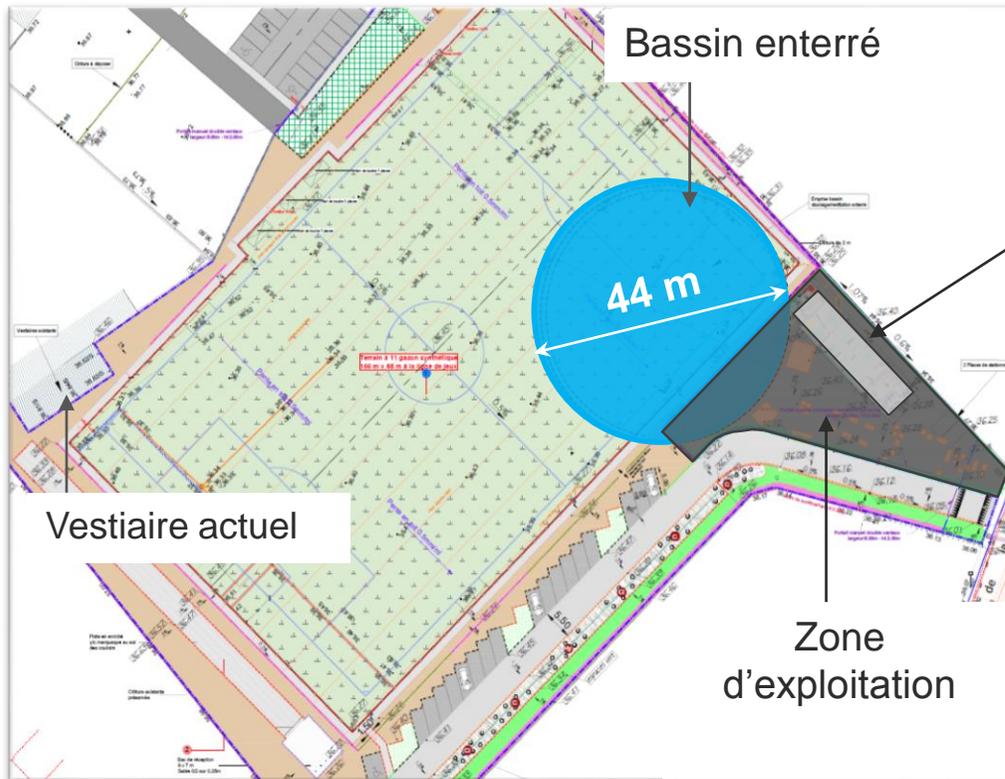
## 2. Présentation de l'opération – *Le bassin de stockage*

Capacité : 25 000 m<sup>3</sup>

Diamètre : 44 m

Profondeur : 23 m

Débit d'alimentation en pointe : 11,6 m<sup>3</sup>/s



local technique

## 2. Présentation de l'opération - Principales phases de travaux

Phase 1  
Parois Moulées



Phase 2  
Terrassement



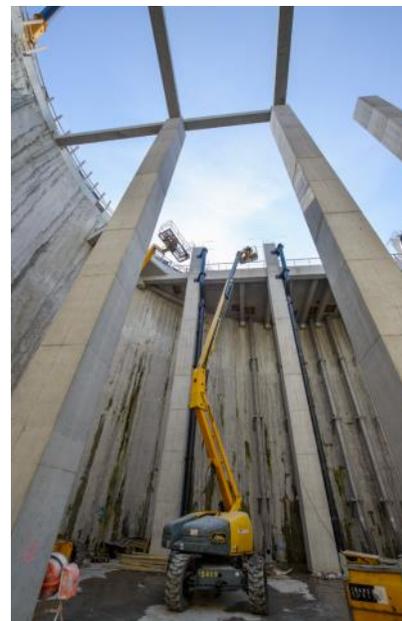
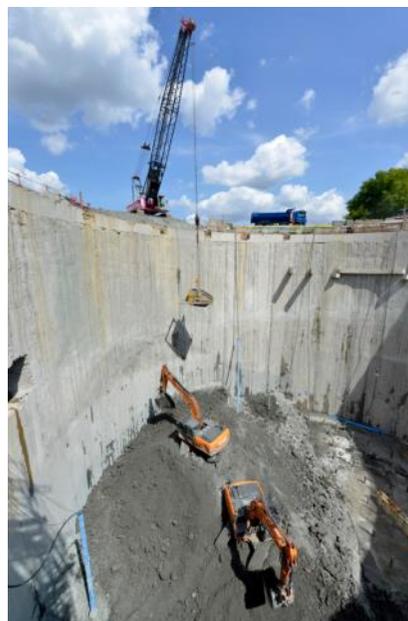
Phase 3  
Génie Civil



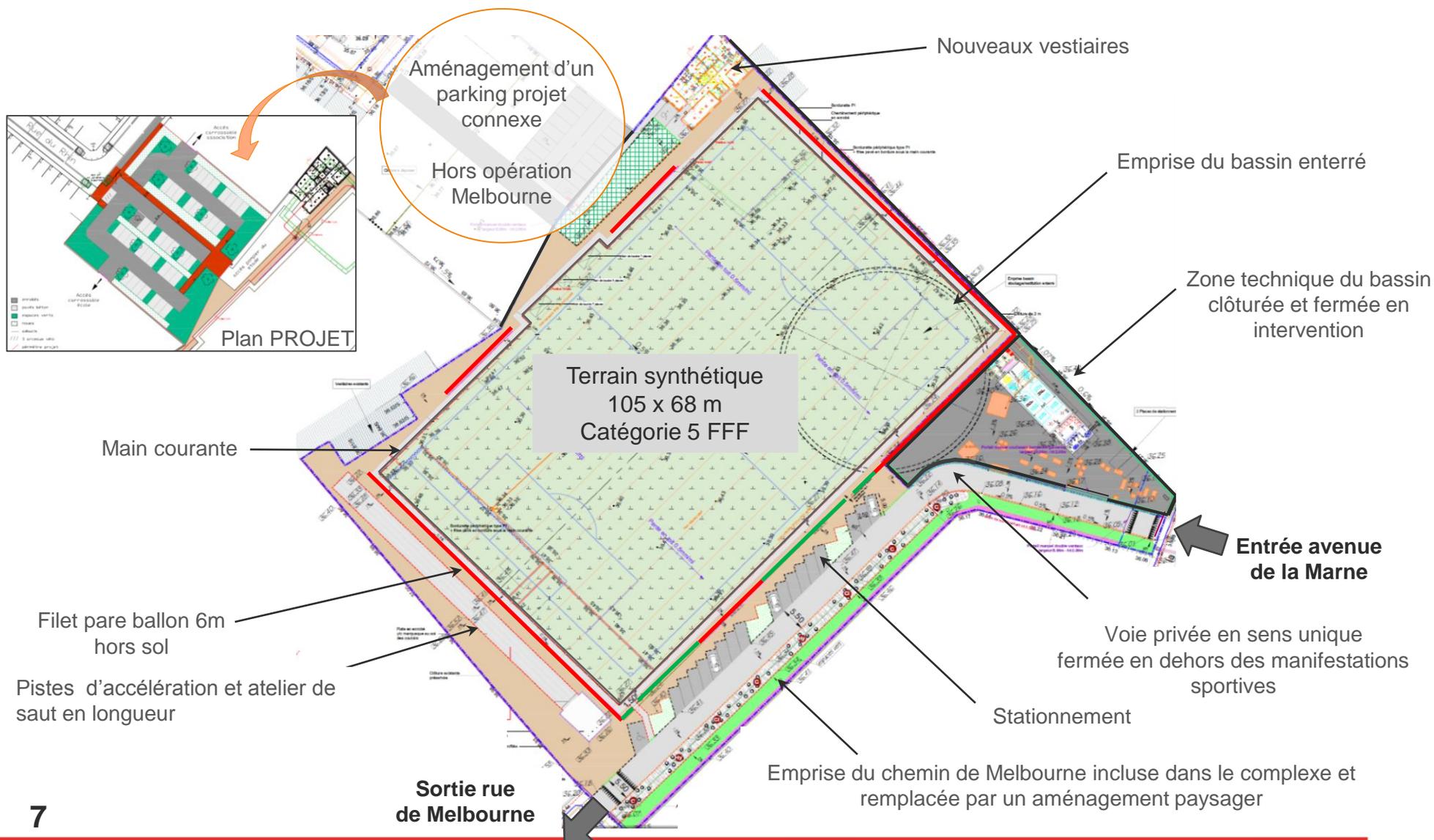
Phase 4  
Equipements  
Automatismes



Photos Bateliers Lille



## 2. Présentation de l'opération – Le complexe sportif après travaux

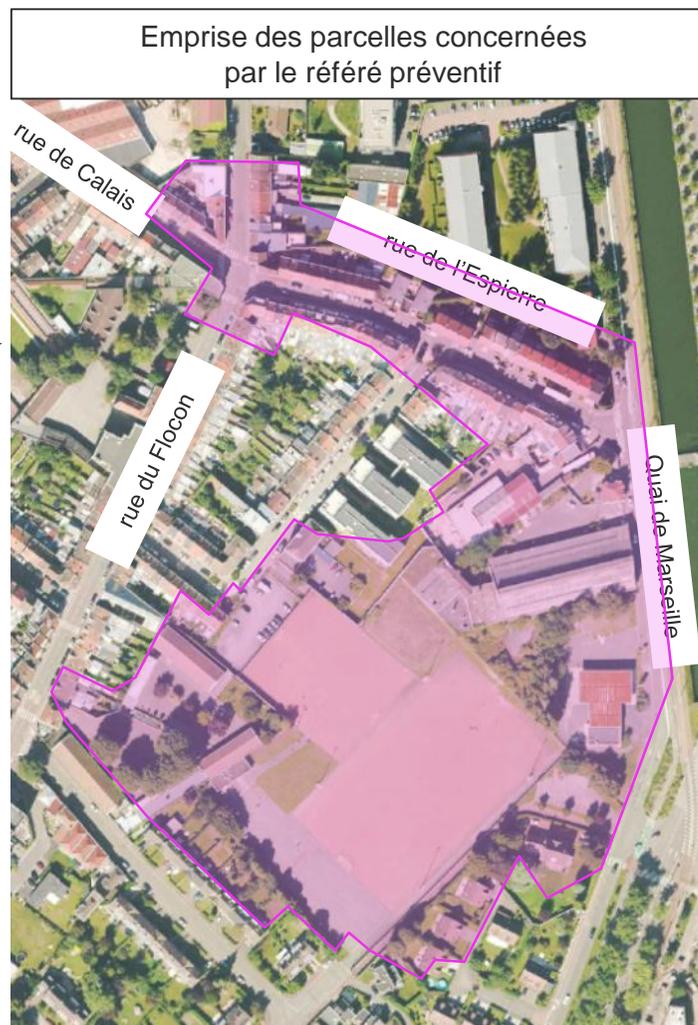


### 3. Modalités d'exécution des travaux – *Etat des lieux*

#### 1) Référé préventif

- initié par la MEL
- concerne environ 90 habitations
- Expert désigné par le Tribunal Administratif
- Etat des lieux en cours

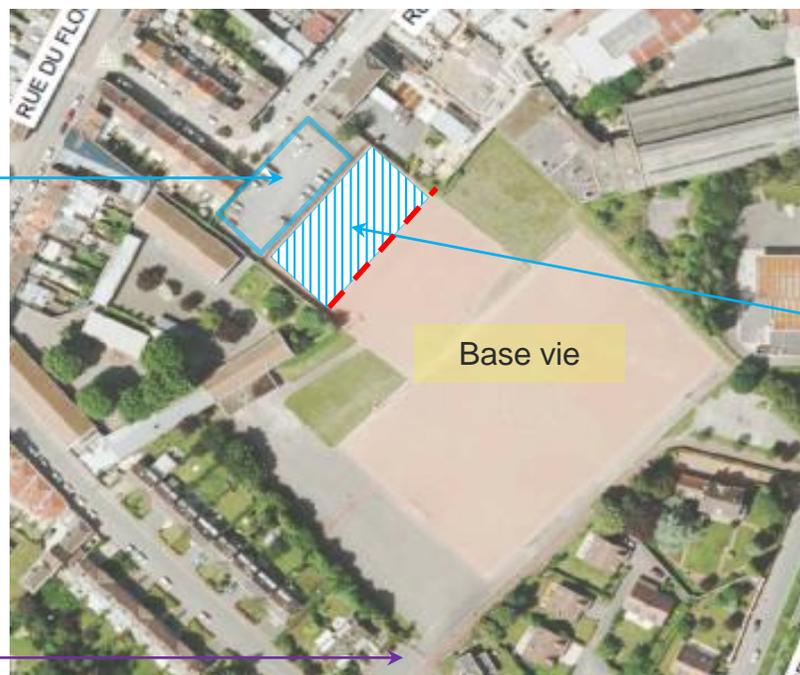
#### 2) Constats d'huissiers préalables par les entreprises de travaux



### 3. Modalités d'exécution des travaux – *Déroulement pratique*

- Complexe sportif fermé pendant les travaux
- Entrée / sortie des engins de chantier par la rue de Melbourne
- Horaires travaux: 7h – 19h (*dérogation possible pour certains postes*)

Stationnement  
actuel



Zone de stationnement  
supplémentaire pour les riverains  
pendant les travaux de la rue de  
l'Espierre

### 3. Modalités d'exécution des travaux – *Déroulement pratique*

- Déviations de la circulation
- Accès riverains maintenus
- Accès aux zones commerciales maintenues



### 3. Modalités d'exécution des travaux – *Planning prévisionnel*

Été 2017  
Démarrage des travaux

Juillet – août 2018  
Arrêt tramway

Fin 2019  
Réception du chantier

**Durée : 29 mois**



#### Rue de l'Espierre

- **Été 2017 (5,5 mois) Dévoisement réseaux**  
↳ Mise en sens unique et circulation alternée
- **Début 2019 (4,5 mois) Cadre d'alimentation**  
× Route barrée\*
- **Été 2019 (2,5 mois) Aménagement zone 30**  
× Route barrée\*

#### Quai de Marseille

- **Début 2018 (9,5 mois) Dévoisement réseaux**  
→→ Circulation 1/2 chaussée avec maintien piste cyclable sauf pendant l'arrêt du tramway (bus de substitution)
- **Fin 2018 (3 mois) Cadre d'alimentation**  
× Route barrée\*

#### Quai du Havre

- **Fin 2018 (3 mois)**  
× Route barrée sauf accès clinique (restrictions de chaussée)

## 4. Financement du projet

Estimation globale de l'opération : 16,83 M€ HT

### Répartition financière :

- MEL : 15 749 000 € HT
- Ville : 925 000 € HT
- Concessionnaires : 156 000 € HT

### Sollicitations d'aides financières *(sous réserve d'accord définitif)* :

- Etat (Pacte Etat Métropole) : 3 009 025 € HT
- Agence de l'Eau Artois Picardie : 1 110 287 € HT
- Subventions (Conseil régional, départemental, FAFA, CNDS...) : 575 000 € HT

Contact chantier

BOUYGUES BATIMENT NORD EST

Numéro vert : 0 800 008 059 \*

[e.riverain@bouygues-construction.com](mailto:e.riverain@bouygues-construction.com)

\*(appel gratuit depuis un poste fixe)

Merci de votre attention



1, rue du Ballon  
CS 50749 59034 LILLE CEDEX  
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23  
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

[www.lillemetropole.fr](http://www.lillemetropole.fr)