



**Vendredi 14 juin 2019**

**ASSEMBLÉE EXCEPTIONNELLE :**

Reconstruction des rues  
de la Latte et St Roch



**Tourcoing**

[www.tourcoing.fr](http://www.tourcoing.fr)

# UN CHANTIER ATTENDU !



## Contexte

Suite à la reconstruction totale de la rue de la Latte en juillet 2014, des dégradations évidentes et inacceptables apparaissent avant même la fin des travaux.

La Ville a donc sollicité la Métropole Européenne de Lille (MEL) pour trouver une solution pérenne afin d'éviter le déchaussement des pavés. Dès l'année 2016, un contentieux juridique est ouvert par la MEL à l'encontre des entreprises.

La Ville n'a eu de cesse d'insister pour que les travaux de reconstruction démarrent sans attendre la décision de justice, qui n'est d'ailleurs à ce jour toujours pas rendue.

Néanmoins, nous avons reçu **un avis favorable** et **les travaux vont pouvoir enfin commencer.**

## Préparation du chantier de reconstruction :

- Des informations préalables aux riverains concernés,
- De multiples réunions techniques entre les services de la Métropole, de la Ville et de l'entreprise une fois celle-ci désignée par la commission d'appel d'offre,
- Une analyse fine des besoins,
- La commande des matériaux,
- La définition du positionnement de la base de vie et des lieux stockages des matériaux, et remisage des engins hors temps de travail,

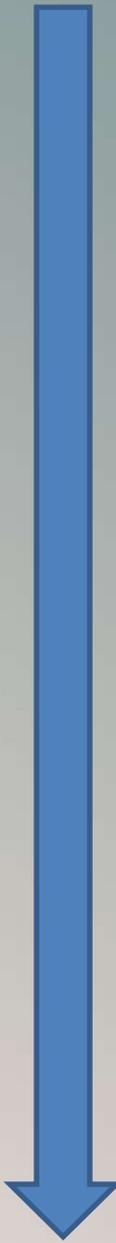


## En chiffres :

Près de **10 000 M<sup>2</sup>** de surface concernée dont **3 800 m<sup>2</sup>** de chaussée, **3 500 m<sup>2</sup>** de stationnements et parking et **2 500 m<sup>2</sup>** de trottoirs.

Création de **14** bouches d'égouts supplémentaires pour collecter les eaux de voirie.

Le montant de l'opération s'élève à **1 500 000.00** Euros TTC.



## **Une optimisation des délais par une méthodologie de mise en œuvre :**

- Des accords de principes de la Ville pour permettre une réalisation rapide,
- Fermeture totale de la voie par tronçons,
- Des temps de travaux définis par zones d'interventions,
- Le stationnement interdit,
- Un matériel et des engins de chantier adaptés à un travail en milieu urbain,
- Traitement de la couche de roulement en enrobé scintillant en une seule fois, en fin de chantier, (circulation permise aux riverains avec émergences des ouvrage existant en chaussée),
- Conservation des dispositions prises par arrêté municipal qui consistent à interdire la circulation de transit,
- Des déviations ajustées.



# UN CHANTIER D'ENVERGURE

L'entreprise mandatée est GDTP.

Les travaux vont débuter la deuxième quinzaine de Juin pour un délai contractuel de 10 mois, avec une fermeture annuelle de l'entreprise durant trois semaines au mois d'août (sauf aléas techniques et/ou météorologiques liés à ce type de chantier). **La Ville a toutefois demandé à la MEL de réduire le délai des travaux à 9 mois.**

Les travaux débuteront rue de la Latte, entre les rues de Menin et des Flandres (permet d'être le plus loin possible du parc Clémenceau pendant Tourcoing Plage), par tronçons (6 phases au total) en rue barrée avec stationnement interdit en fonction de l'avancée du chantier et de ses besoins.

Il y aura, si besoin, la **levée ou des inversions ponctuelles des sens uniques des voies adjacentes** pour permettre la seule desserte des propriétés riveraines. Toutefois, la circulation sera momentanément interdite à tous lors des travaux (par phase) de décaissement.

Les déviations se feront par les voies adjacentes suivant la signalisation mise en place. Les dispositions prises devront être **scrupuleusement respectées** pour permettre une **avancée rapide du chantier.**



Nous profitons des travaux de reconstruction pour améliorer la situation actuelle et optimiser le stationnement en augmentant sa capacité au niveau du parking en haut de la rue Saint Roch et entre les rues du Maréchal Ney et Jourdan (création de stationnement en épis).

Des plateaux surélevés avec passage piétons seront créés, ainsi qu'un double sens cyclable.

Des bouches avaloirs supplémentaires seront créées.

La reconstruction se fera en enrobé rouge sur trottoir et en enrobé noir scintillant sur chaussée (suppression des pavés), avec ajout de mobilier urbain (potelets).

La vitesse sera limitée à 30 km/h rue de la Latte et la rue Saint Roch sera réglementée en zone de rencontre (20km/h).

Une enquête a été lancée par la Ville pour connaître les réels besoins en termes de stationnement PMR, ainsi que pour les branchements individuels d'assainissement (mise en conformité).

Un point a été fait entre la MEL, la Ville et Esterra pour la mise en place de points de collecte, assurés par l'entreprise.

La Ville a pris un arrêté provisoire pour réglementer le stationnement et la circulation durant toute la période des travaux.

Un courrier d'information a été envoyé aux riverains.



# Vue d'ensemble



- Légende**
- DD-E2-E1 rouge (trilock)
  - DD-E2-E1 poeylys noir (alésissement longitudinal)
  - DD-E2-E3 10 poeylys noir chaussée et marquage (traitement)
  - DD-E2-E3 10 rouge chaussée plateau verticals (traitement)
  - DD-E2-E1 poeylys noir (alésissement transversal au site)
  - Fosse d'absorption revêtement charard charge max de Tourcoing
  - Regain pavé pour raccourcement sur trottoir
  - Regain table de marquage
  - DD-E2-E3 10 poeylys noir à effet scabriel chaussée (traitement)
  - DD-E2-E3 10 rouge chaussée zone de rencontre (traitement)
  - DD-E2-E3 10 poeylys noir chaussée parking (traitement)
  - DD-E2-E3 poeylys noir (alésissement transversal parking)
  - Bordure Gris 30x40x100 (quantité et pose)
  - Bordure Gris (hauteur et topogr)
  - Carréaux pavés gris 14x30x12
  - Fosse pavés gris 14x30x12



ESPACE PUBLIC & VOIRIE  
UNITÉ TERRITORIALE DE TOURCOING - ARRHEIÈRES



VILLE DE TOURCOING  
Rue de la Lalle et la rue Saint Roch  
Projet de Voirie - Zone de rencontre et zone 30

**Planche de l'ouvrage : 002**

N°	Intitulé de la tâche	Statut	Responsable	Prévu le	Actuel
1	Élaboration de l'ouvrage	En cours	...	...	...
2	Validation de l'ouvrage	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...

Les plans d'urbanisme sont déposés en mairie de la commune pour avis des habitants et sont consultables en mairie de la commune.

Échelle : 1/1500

Projet de Voirie - Zone de rencontre et zone 30







**VILLE DE TOURCOING**

Rue de la Laitie - entre la rue du mal Noy et la rue des Postiers

**Projet de Voirie - Zone de rencontre et zone 30**

Phase de l'étude : EIC

N°	Intitulé de l'ouvrage	MS	Quantité	Unité	MS
1	Travaux de voirie	42,24	1000	m	—
2	Aménagement des trottoirs (pavés)	42,24	1000	m	—
3	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
4	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
5	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
6	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
7	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
8	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
9	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
10	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
11	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
12	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
13	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
14	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
15	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
16	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
17	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
18	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
19	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—
20	Aménagement des trottoirs (pavés)	10,00	1000	m	—

Remarque importante  
Les plans d'implantation sont fournis en mode de référence sans garantie de validité et de précision. Ils ne doivent pas être utilisés pour la réalisation de travaux.

Echelle : 1/300

Altitude (mètres)	0	1	2	3	4	5	6	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0

Legende

- ES CE-0 usage (chiffre)
- ES CE-0 pavé en (stationnement longitudinal)
- ESCE-ES ES pavé en (chaussée et rampes) (stationnement)
- ESCE-ES ES usage (plateau surélevé) (stationnement)
- ES CE-0 pavé en (stationnement transversal ou en épis)
- Espace-chaussée revêtement drainant (chaussée de Tourcoing)
- Réseaux pavés pour raccordement au cadastre
- Réseaux pavés de repère
- ESCE-ES ES pavé en à effet stabilisé (chaussée) (stationnement)
- ESCE-ES ES pavé en (chaussée parkings) (stationnement)
- ES CE-0 pavé en (stationnement transversal) (parking)
- Trottoirs Gris (20x40) (20x40) (bancs et pous)
- Trottoirs Gris (30x30) et épaves
- Caniveau pavés gris 140x10
- Fosse pavés gris 140x10
- ESCE-ES ES usage (chaussée zone de rencontre) (stationnement)



# Emplacement de la base vie, derrière le parking à l'entrée de la rue de la Latte



**Des réfections de mise en sécurité auront lieu dès le commencement des travaux**





Etat de dégradation avancée  
des rues de la Latte et Saint Roch.

Déchaussement  
des pavés sur  
tout le linéaire.







Actuellement, les tampons de regard d'assainissement sont difficiles d'accès en cas de besoin d'ouverture. De plus, herbes et mousses se sont invitées dans les jointures.

Les travaux permettront de remédier à cette situation.



A ce jour, certaines descentes d'eaux pluviales s'écoulent sur l'espace public, créant un potentiel danger en cas de période de gel.

Par sécurité, nous profiterons des travaux de reconstruction pour les raccorder directement au réseau d'assainissement public.



## Planification prévisionnelle et phasage

