



Assemblée de quartier Flocon / Blanche Porte du 14 juin 2018 **Echanges autour de la présentation du diaporama**

Elus : Monsieur DENOEUDE, Adjoint chargé de la vie quotidienne des habitants, de la démocratie participative, de la coordination des Adjointes de quartiers et des marchés ; Madame DURET Adjointe de Quartiers ; Monsieur GLORIEUX, Elu référent du quartier.

Intervenants : Madame MARIAGE, Adjointe au Maire chargée du Développement durable, des Parcs et Jardins, de l'Agenda 21, de la Restauration municipale et de l'Entretien, du Plan Lumière et du Parc automobile.

Excusés : Monsieur BUYSSECHAERT, Conseiller Municipal Délégué à la Voirie.

ACCUEIL : Madame DURET, Adjointe de quartier, ouvre la séance en remerciant les personnes présentes.

Elle rappelle ensuite l'ordre du jour de l'assemblée de quartier, à savoir, sur la base d'un diaporama :

- Point sur les projets portés par les membres du Bureau ;
- Point sur les dossiers du quartier et de la Ville ;
- Temps d'échanges libres.

1 – LES PROJETS PORTES PAR LES MEMBRES DU BUREAU

Madame TAVERNIER, coprésidente, présente le Bureau de quartier et ses membres avant d'en exposer les axes de travail :

- Création du Logo de Quartier ;
- Les Fenêtres qui parlent ;
- Installation d'une zone de compostage collectif – Biobox.

Création du Logo de Quartier :

Madame TAVERNIER relate ce projet qui a nécessité une année de réflexion, d'échanges et de travail.

Il a demandé la **mobilisation d'élèves d'un établissement scolaire**, à savoir le lycée **Le Corbusier** (section Bac Pro Communication Visuelle) ; mais aussi une **collaboration avec le service du Rayonnement Culturel de la Ville**.

Pour que les élèves puissent répondre au cahier des charges remis par le Bureau de Quartier en décembre 2017, une visite du quartier et une **visite de l'Hôtel de Ville Citoyen** ont été organisées en mars dernier.

Il a été laissé au choix de l'élève et/ou de l'enseignant de travailler seul ou en groupe pour produire une ou plusieurs propositions de logo.

Une exposition et une remise de prix sont prévues le 8 juin 2018 à 9h en salle des Fêtes à l'Hôtel de Ville afin de valoriser l'ensemble des travaux.

Madame TAVERNIER a ensuite dévoilé le logo qui parmi l'ensemble des propositions a été retenu pour véhiculer son image.

Il s'agit de celui d'Alexis **BERNARD** du lycée Le Corbusier - classe Bac Pro Communication Visuelle.



Ce logo qui représente le quartier Flocon – Blanche Porte, au travers de son passé textile et de sa richesse architecturale.

- Représentation d'une **usine** et sa **cheminée** pour rappeler l'histoire du quartier,
- Un **fil textile** qui soutient le logo et la typographie,
- La mention « **Tourcoing** » qui porte le quartier, mais qui rappelle aussi son patrimoine industriel textile,
- Une **typographie avant-gardiste** donnant de la modernité au logo et au quartier,
- Logo **déclinable** en différentes couleurs

Mesdames DURET et TAVERNIER saluent l'implication des multiples acteurs qui ont fait de ce projet un réel travail pédagogique, remercient Alexis BERNARD et son enseignant Laurent JACOB.

Les Fenêtres qui parlent :

Du 17 mars au 15 avril **2018**, les « **Fenêtres qui Parlent** » ont égayé les rues du quartier sur le thème de la **POÉSIE** ! D'après le bilan 90 fenêtres ont été décorées.

Un moment de convivialité organisé par les **membres du Bureau de Quartier**, dont l'Association des Floconneux et soutenus par le Réso Asso Métro.

Un vernissage a eu lieu le 7 avril en présence d'Élus, du Bureau de Quartier et d'habitants.

Cette festivité se composait :

- **d'une déambulation,**
- **de la présence de Géants,**
- **d'expositions,**
- **d'animations,**

et

- **d'un verre de l'amitié.**

Après la diffusion d'une vidéo rétrospective de ce temps fort, Madame TAVERNIER remercie tout particulièrement les **habitants participants, les artistes** (*Mister P., Pitch, Greg M., Françoise Lermytte, Natahlie Coulon, M. Paillettes, Danièle Bertotto, Élise Ottaviano*), la fanfare « **Le Music Band** », les animateurs de « **Histoires de Fêtes** », l'association des **Floconneux, La Confrérie des Géants, La Récréé des Ptit's Loups** ; avant d'annoncer que ce projet sera reconduit pour la saison 2018-2019 !

Les participants sont ensuite conviés à retirer le « Livre Objet » édité par le Réso Asso Métro en remerciement de leur contribution.

Installation d'une zone de compostage collectif – Biobox :

Monsieur DELACOURT, membre du Bureau de Quartier, explique ce projet.

Il rappelle que le projet d'installation d'une zone de compostage collectif est à l'initiative du Bureau de quartier Flocon / Blanche Porte et à destination des habitants du quartier voire de ceux limitrophes à l'équipement.

Il s'agit d'un projet ambitieux, qui correspond à une volonté écologique des membres du Bureau mais aussi l'occasion de créer du lien avec les habitants et d'identifier un espace de convivialité.

Madame MARIAGE, Adjointe chargée du Développement durable et des parcs et jardins, précise que la Ville a donné un accord de principe sur la mise en place d'un tel équipement sur le site municipal « Foyer Manczur ». Puis informe qu'avant de valider la mise en place de la zone de compostage, une étude avait été menée par la Ville avec pour constats :

- **Une quantité de déchets produite par habitant importante.**
- **Les épluchures de fruits/légumes remplissent à tort la poubelle « grise ».**
- **De nombreux habitants sans jardin.**
- **Dynamique de réduction des déchets enclenchée à Tourcoing.**
- **L'espace vert du site Manczur non exploité.**

Actuellement toutes les épluchures mises dans les sacs poubelles sont orientées vers le Centre de Valorisation Énergétique (CVE) de Halluin pour incinération. Un tiers du poids de la poubelle concerne donc les épluchures, c'est pourquoi envisager la mise à disposition de composteurs reste une solution pertinente !

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Pourquoi avoir choisi le site « Foyer Manczur » pour installer ledit équipement ?

- Il **appartient à la Ville (site municipal)**,
- Il se trouve **en limite des 2 territoires**,
- Il est **clôturé**.

Monsieur DELACOURT poursuit sa présentation :

a) Qu'est-ce que le compostage ?

Il s'agit d'un processus de dégradation naturelle, nécessitant un bon mélange pour éviter les désagréments.

On doit y trouver **4 éléments** : de l'air, de l'eau, des déchets bruns et secs et des déchets verts et humides.

Le pourcentage de déchets verts et humides doit être approximativement de 60%, à l'inverse des déchets bruns et secs qui doivent être présents à hauteur de 40%.

Il faut comprendre par déchets verts et bruns les éléments suivants :



Vigilance : **un composteur ou une Biobox n'est pas une poubelle.**

b) Qu'est-ce qu'une zone de compostage collectif ?

- Des composteurs dans un endroit fermé,
- Des référents de site (membres du Bureau de quartier, habitants...),
- Des habitants (gestionnaires et/ou utilisateurs), les jardiniers de la Ville (conseillers, formateurs et accompagnateurs),
- Des épluchures de fruits et de légumes récoltés.

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

c) Qu'est-ce qu'une Biobox ?

Un système de compostage collectif, accessible 24h/24h, 7j/7j.



Que déposer dans la Biobox ?

Des sacs compostables pour y mettre les déchets de cuisine (organiques).

Quels avantages ?

- Écologique : permet de réduire le volume des déchets d'au moins un tiers,
- Donne une utilité aux déchets de cuisine,
- Économique : engrais à disposition gratuitement pour les plantes,
- Ne prend pas plus de temps : dépôt du sac compostable dans la Biobox et c'est fini !

Madame MARIAGE atteste qu'à ce jour un projet Biobox est à l'étude sur le quartier des Phalempins et des dispositifs ont déjà été installés dans le quartier du Virolois et au Jardin Botanique.

Madame DURET énonce que pour éviter tout mauvais usage voire la dégradation de l'installation, il est préférable que cette zone soit en gestion avec des heures d'ouverture et fermeture. Les membres du Bureau ayant validé le principe, un travail est en cours afin de définir les jours et heures de mise à disposition de l'équipement.

Il reste encore à :

- Définir des horaires d'ouverture
 - En soirée?
 - Le samedi matin? Le dimanche?
 - Quels créneaux: 1h? 2h?
- Mettre en place une convention
 - Conventionnement avec l'association Les Floconneux, identité du quartier, pour la gestion administrative du projet.

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Il est également important de comprendre que la mise en place d'un tel équipement impose une certaine implication. C'est pourquoi il a été demandé aux membres du bureau de quartier d'évaluer le nombre de volontaires pour son bon fonctionnement.

Depuis la réunion publique du 22 mai dernier, un appel à mobilisation a été lancé pour :

- Identifier des référents de site (minimum 8*) qui seront formés par la Ville. Ils se chargeront :
 - d'accueillir les habitants,
 - d'assurer la gestion des composteurs.

**si 8 référents identifiés, alors chaque volontaire n'effectuera qu'une permanence tous les 2 mois.*

La Ville se chargera :

- de former les référents de site,
- de mettre en place une convention,
- de mettre à disposition les bacs à compost,
- d'organiser la communication sur ledit projet.

Monsieur DELACOURT communique aux intéressés les coordonnées de Madame MILLAMON, chargée de mission à la Direction des parcs et jardin et du développement durable, pour tout renseignement complémentaire :

Ludivine MILLAMON
devdurable@ville-tourcoing.fr
03 59 63 40 32

En conclusion de ces présentations, Madame DURET invite les riverains intéressés à se joindre aux différents groupes de travail en contactant :



**Vous souhaitez participer ou
intégrer un groupe de travail ?
C'est facile !**

En prenant contact avec :

La Direction des Relations aux Habitants, plus
particulièrement avec :

Laura ROMA, *Chargée de Démocratie Participative*
03.20.69.09.80 ou concertation@ville-tourcoing.fr


03 20 233 300

 Tourcoing
www.tourcoing.fr

POUR TOUTE INFORMATION :
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Avant de présenter les dossiers du quartier et de la Ville, un retour sur des réponses posées lors de l'Assemblée de Quartier du 28 novembre 2017 est assuré par Madame DURET.

Question : La réfection et la mise en sécurité de l'allée Steelandt est-elle toujours envisagée ?

Réponse :

Dossier en cours de finalisation.

La Métropole Européenne de Lille a transmis au service Voirie de la Ville une copie du plan de l'allée pour permettre l'étude du stationnement. L'arrêté définitif sera donc modifié par la Ville une fois la matérialisation du stationnement réalisée par la Métropole Européenne de Lille.

Question : Rue d'Austerlitz, comment gérer le stationnement anarchique récurrent ? Peut-on envisager une signalétique rappelant le coût de l'amende pour ces problèmes de stationnement anarchique ?

Réponse :

Les aménagements voirie prévus ont été réalisés mais étant donné que des incivilités perdurent, une verbalisation accrue sera demandée par la municipalité et la présence de policiers renforcée.

Tout peut être envisagé mais l'accord de la Métropole Européenne de Lille est obligatoire ainsi que la validation du budget d'un tel équipement.

2- POINT SUR LES DOSSIERS DU QUARTIER ET DE LA VILLE

• **Dossier « Bassin de rétention Melbourne et voiries associées »** présenté par Madame DURET et Monsieur DENOEUDE – Adjoint chargé de la vie quotidienne des habitants, de la concertation et de la coordination des adjoints de quartier.

Un rappel sur l'emprise des travaux est effectué :



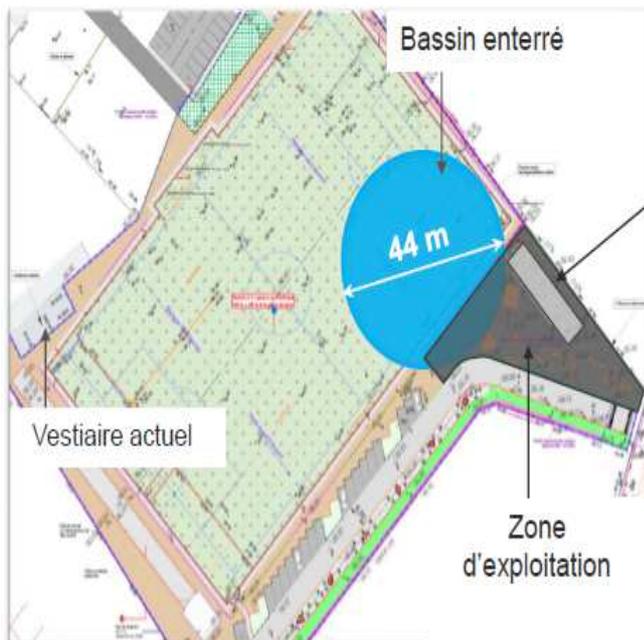
POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Ainsi que la présentation des travaux :

Capacité : 25 000 m³
Diamètre : 44 m
Profondeur : 23 m
Débit d'alimentation en pointe : 11,6 m³/s



Quelques photos de l'avancée des travaux sont diffusées :



POUR TOUTE INFORMATION :
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Tout comme les photos du parking rue du Rhin :



Réalisé et occupé



Une présentation du complexe sportif après travaux est soumise et détaillée par les Adjoints au Maire, avant l'annonce du calendrier prévisionnel des travaux :



POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Été 2017
Démarrage des travaux

Juillet – août 2018
Arrêt tramway

Fin 2019
Réception du chantier

Durée : 29 mois



Rue de l'Espierre

- **Été 2017 (5,5 mois) Dévoisement réseaux**
↳ Mise en sens unique et circulation alternée
- **Début 2019 (4,5 mois) Cadre d'alimentation**
× Route barrée*
- **Été 2019 (2,5 mois) Aménagement zone 30**
× Route barrée*

Quai de Marseille

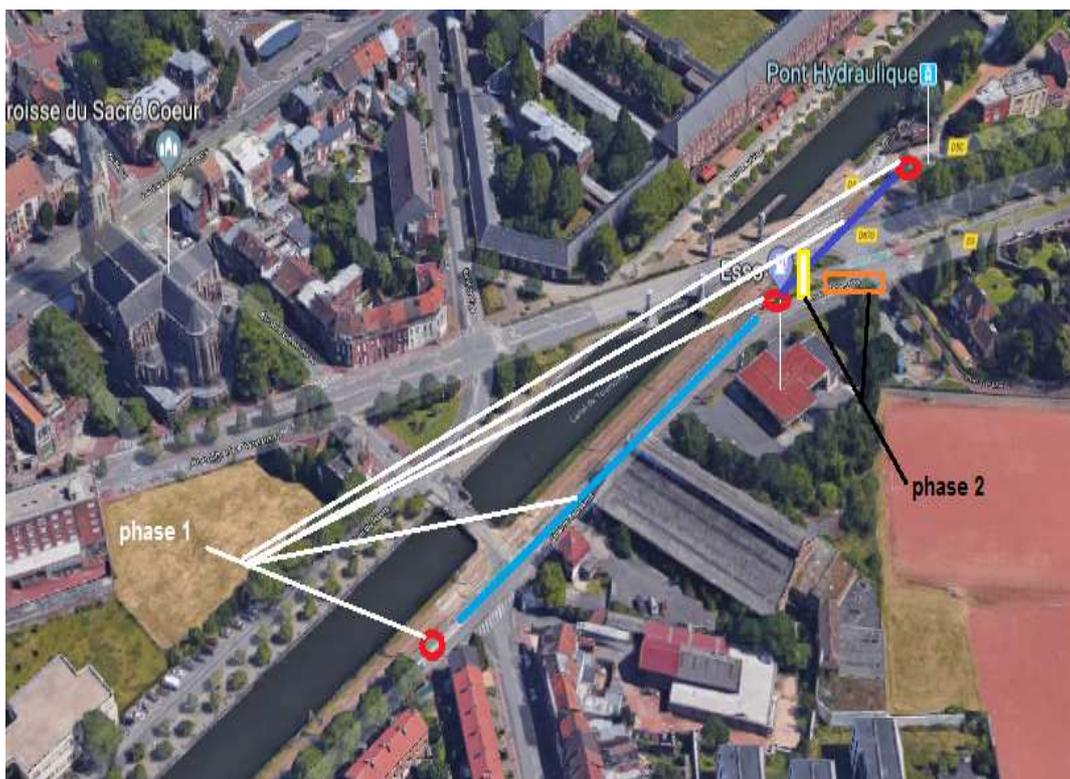
- **Début 2018 (9,5 mois) Dévoisement réseaux**
→ Circulation 1/2 chaussée avec maintien piste cyclable sauf pendant l'arrêt du tramway (bus de substitution)
- **Fin 2018 (3 mois) Cadre d'alimentation**
× Route barrée*

Quai du Havre

- **Fin 2018 (3 mois)**
× Route barrée sauf accès clinique (restrictions de chaussée)

Dans la continuité de ce chantier, des aménagements « **voirie** » sont annoncés. En effet le chantier entre dans une nouvelle phase :

- **déplacement du réseau d'assainissement actuel,**
- **pose d'une conduite d'eau.**



POUR TOUTE INFORMATION :
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

2 phases :

- Phase 1 : rouge et bleu

rouge : ouvertures pour branchements et entrée/sortie du forage,

bleu clair : ouverture chaussée,

bleu foncé : forage sous la voie du tramway.

- Phase 2 : orange et jaune

zone orange : tranchée qui bloquera la sortie du quai de Marseille,

zone jaune : axe provisoire qui sera créé lorsque la sortie du Quai de Marseille sera impossible.

Voies impactées :

- Quai de Marseille,
- Quai de Cherbourg,
- Pont de l'Espierre,
- Avenue de la Marne.

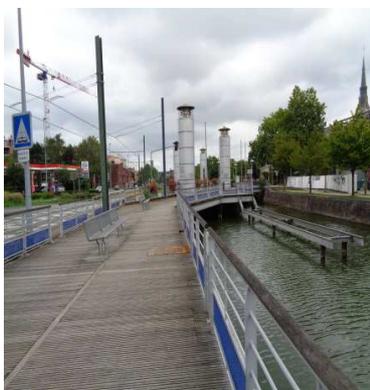
Dates :

Du 18 juin au 31 août 2018 avec l'arrêt du tramway du 2 juillet au 24 août 2018 (navette de remplacement).

Les travaux du Pont Hydraulique de la rue Charles Wattinne à l'avenue de la Marne, sont eux maintenant terminés. Ils comprenaient :

- **La réfection du platelage – mise en sécurité,**
- **La réfection des fondations,**
- **La remise en peinture des garde-corps, fûts et bancs,**
- **Le remplacement de l'éclairage public et du mobilier urbain.**

Avant :



POUR TOUTE INFORMATION :

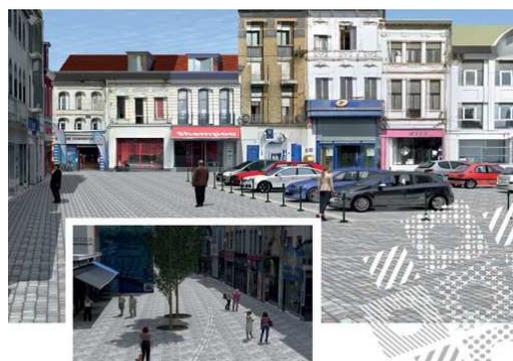
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Après :



• **Dossier « Rénovation de la Grand' Place et des rues piétonnes »** présenté par Monsieur DENOEUDE – Adjoint chargé de la vie quotidienne des habitants, de la concertation et de la coordination des adjoints de quartier



À PARTIR DU 20 MARS 2018

RÉNOVATION DU CENTRE-VILLE HISTORIQUE

POUR :

- LE DÉVELOPPEMENT D'UNE PLACE PLUS FONCTIONNELLE
- LA MISE AUX NORMES DE SÉCURITÉ DE LA GRAND'PLACE ET DES RUES PIÉTONNES

Durée estimée des travaux : 14 mois
Plus d'informations www.tourcoing.fr

 Tourcoing

POUR TOUTE INFORMATION :
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Monsieur DENOEUDE rappelle le contexte du projet, à savoir :

En 2016, la Ville de Tourcoing décide de réaménager la Grand' Place et ses rues piétonnes devenues vieillissantes et dangereuses.

Problèmes constatés :

- ✚ problème 1 : pavés dégradés qui causent de nombreuses chutes ;
- ✚ problème 2 : circulation de véhicules sur des espaces normalement piétons ;
- ✚ problème 3 : difficultés de déplacement des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite.

Il s'agit d'un projet porté, amendé et financé par la Métropole Européenne de Lille (MEL), qui a fait l'objet d'un arbitrage soumis aux élus lors d'un Conseil d'Adjoint en novembre 2016.

a) Présentation de l'aménagement :

Monsieur MAENHOUT présente le périmètre d'intervention et le plan projet de l'aménagement :

- Rue du Haze
- Rue Saint Jacques
- Rue de Lille
- Grand' Place

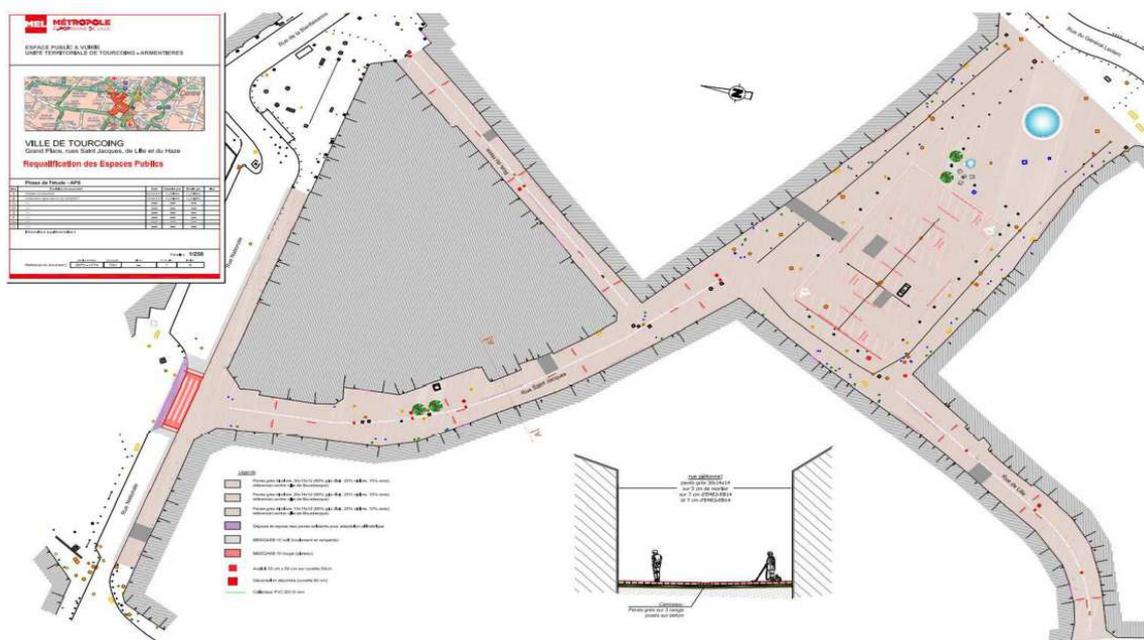


Vue aérienne avec emprise des travaux

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr



Plan projet

b) Objectifs de cette rénovation :

- sécuriser les rues piétonnes, tout en maintenant l'idée des pavés ;
- garder un stationnement au cœur de la Grand' Place, avec une légère augmentation du nombre de places disponibles (de 47 à 51, dont 2 PMR) ;
- mettre à plat la place pour permettre une meilleure utilisation de l'espace dans le cadre de festivités, ainsi qu'une meilleure visibilité des commerces (installation plus facile des terrasses par exemple) ;
- installer des poteaux démontables pour canaliser la circulation, et des bornes automatiques pour assurer le contrôle des entrées et sorties des véhicules autorisés ;
- mettre en place des jardinières mobiles pour pouvoir faire évoluer la végétation en fonction de la saison ;
- rénover les façades et installer des mâts d'éclairage pour les mettre en valeur, dans le cadre du plan commerce ;
- conserver les monuments (fontaine des « Naiades », puits de « Sandérus » qui sera mis en valeur, et statue « Jean Odoux » qui sera relocalisée).

c) Calendrier prévisionnel (premières grandes phases du chantier) :

Début des travaux en mars 2018 pour **une durée de 14 mois**.

20 mars – 22 mai : Travaux de VRD* rue de Lille ;

28 mai : Début du pavage de la rue de Lille ;

Mi-juin : Début du pavage Grand' Place dès la mi-juin, sous condition que la réception en terminal portuaire ne prenne pas de retard (parking et versant sud),

Avant fin 2018 : Lancement des travaux d'assainissement rue du Haze (sondages en cours...).

*VRD : Voirie et Réseau Divers

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

d) Contacts utiles :

* Toute information complémentaire disponible sur :

<https://www.tourcoing.fr/Actualites/Travaux-de-renovation-en-centre-ville>

* Pour toute question relative au chantier de rénovation de la Grand' Place :

Direction de l'Aménagement, de l'Habitat et du Développement Economique Service Voirie

Tél : 03.20.23.37.43

Courriel : voirie@ville-tourcoing.fr

• **Dossier « Police Municipale »** expliqué par Monsieur DENOEUDE :

Hôtel de Police Municipale :

Après un déménagement, l'Hôtel de Police Municipale se trouve maintenant **à l'angle de la rue du Repos et du contour du square de l'Abattoir.**

Il est **ouvert au public depuis le 30 avril 2018**. Il regroupe en son sein les différentes forces de l'ordre tourquennoises, ainsi que les services de la Direction de la Sécurité Publique, de la Prévention et de l'Accès au Droit, et la Maison de la Justice et du Droit. Enfin, il abritera également le Centre de Supervision Urbaine, où 27 écrans permettront de visualiser les images d'environ 300 caméras situées à Tourcoing et sur des communes voisines.

Monsieur DENOEUDE rappelle l'importance de signaler via Vitaville tout dysfonctionnement de cadre de vie et informe l'assemblée que la Ville est maintenant équipée de caméras mobiles qui permettent ponctuellement d'améliorer le service de vidéosurveillance.

• **Dossiers « Le réseau de chaleur sous la Voie Verte »** présenté par Monsieur DALMAS, représentant la société INGEVALOR

Le réseau de chaleur sous la voie verte :

Monsieur DALMAS en charge des travaux du réseau de chaleur, encore appelé l'autoroute de l'énergie, prend la parole.

Il explique que l'incinération permet de chauffer l'eau, qui, par l'intermédiaire de turbines, crée de l'énergie et d'alimenter les bâtiments publics, puis les individuels et les industriels. Pour l'instant, le réseau dessert deux points, l'un à Lille et l'autre à Roubaix.

L'objectif est de payer moins cher l'énergie, tout en valorisant les déchets. L'objectif à long terme est certes de passer au « 0 déchet » mais tant qu'il y en a, autant les valoriser.

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

La MEL étudie tous les besoins du territoire en termes d'énergie. Pour Tourcoing et son alimentation, c'est en cours d'étude. L'alimentation du Quadrilatère des Piscines est aussi envisagée.

La parole est ensuite donnée à Monsieur HAUSSE, de la Métropole Européenne de Lille (MEL) pour la partie Voie Verte.

La Voie Verte sera aménagée pour les modes de déplacement doux. Avec ses trois mètres de large, elle pourra revêtir des configurations différentes.



Sur Tourcoing, la sécurisation des accès par fermetures nocturnes à chaque carrefour est suggérée (borne, barrière, clôture, haie épineuse, caméra entrée...).

Le réseau sur Tourcoing :

4,5 km de réseau sur Tourcoing, répartis :

- 3,3 km en DN500 sur la voie verte,
- 190 m en DN500 sur la voie latérale avenue de la Marne (jusqu'à Mouvaux),
- 790 m en DN250 sur la voie verte,
- 220 m en DN250 sur le boulevard Gambetta (jusqu'à Roubaix).

Le projet en quelques dates :

- Février 2017 : COVALYS remporte la DSP du CVE,
- 24 avril 2018 : Autorisation environnementale obtenue après 9 mois de procédure dont 1 mois d'enquête publique,
- Juillet 2018 : Démarrage des travaux du réseau de chaleur,
- 1^{er} octobre 2019 : Livraison de chaleur vers R-Energies,
- 1^{er} octobre 2020 : Livraison de chaleur vers RESONOR.

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Le planning des études et travaux envisagé par la MEL, à ce jour, est le suivant :

2018 : étude de maîtrise d'œuvre (conception) sur les ouvrages d'art Marne et Béthune (Tourcoing),

2019 : travaux de restauration/aménagement des ouvrages d'art Marne et Béthune,

2019 : étude de maîtrise d'œuvre (conception) sur les ouvrages d'art Gambetta (Tourcoing) et Vieille Cour (Roncq),

2020 : travaux de restauration/aménagement des ouvrages d'art Gambetta et Vieille Cour,

2019 - 2020 : études de maîtrise d'œuvre (conception) de la voie verte et équipements,

2021 : réalisation de la voie verte à Tourcoing (compter 3 mois en moyenne pour chaque quartier, mais le chantier est mobile, se déplace sur le linéaire),

2022 : voie verte à Roncq,

2023 : voie verte à Halluin.

• **Dossiers « Bornes de recharge pour voiture électrique » et « Vert en Ville »** exposés par Madame MARIAGE :

Bornes de recharge pour voiture électrique :

Ces dernières arrivent à Tourcoing, et les riverains sont invités à faire connaître leurs besoins et les lieux privilégiés pour leur implantation, de manière à ce qu'elles soient accessibles au plus grand nombre d'utilisateurs.

Envoyer son avis est encore possible via cette adresse : <https://www.tourcoing.fr/Je-participe/Je-donne-mon-avis/Une-borne-de-recharge-de-voiture-electrique-pres-de-chez-vous>

Vert en ville :

La Ville de Tourcoing propose cette opération pour favoriser la nature en ville et améliorer le cadre de vie de chacun. Elle est totalement prise en charge par la Ville et offre un accompagnement par la Direction des parcs et jardins et du développement durable.

Il suffit de contacter cette dernière et d'envoyer le dossier d'inscription. Un technicien prendra ensuite contact pour convenir d'un rendez-vous sur place, avant de valider techniquement la demande.

Pour avoir toutes les informations sur cette opération, rendez-vous sur <https://www.tourcoing.fr/Mes-loisirs/Nature/Verdissons-nos-facades>

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

3 – AGENDA

- **Tourcoing Plage** du 9 au 29 juillet 2018, au Parc Clémenceau ;
- **Fête Nationale** le 14 juillet 2018 ;
- **Marché Nocturne** le 21 juillet 2018 ;
- **Centenaire de la grande guerre 14-18** :
Dans le cadre de cette commémoration, de nombreuses manifestations sont programmées de mars à novembre 2018 : des événements, des spectacles culturels et artistiques seront présentés aux Tourquennois, avec en point d'orgue une « **Reconstitution Historique** » intitulée « Les fonceurs », qui aura lieu le samedi 22 septembre 2018 sur le parvis Saint-Christophe ;
- **Journées Européennes du Patrimoine** les 15 et 16 septembre 2018, durant lesquelles des visites spécifiques seront proposées aux enfants.

Informations diverses

Restez connectés :

- **Vitaville** qui est l'entrée unique pour interpellier les services municipaux :

16 rue Paul Doumer
03.20.23.33.00
vitaville@ville-tourcoing.fr
Tourcoing.fr

- L'**Appli** qui permet de :

- visualiser le plan interactif de Tourcoing,
- déclarer un problème à Vitaville,
- consulter les Actus,
- consulter l'Agenda,
- visualiser les zones de travaux, les bâtiments municipaux, les commerces ouverts,
- contacter Monsieur le Maire et la Mairie.

Au terme de la présentation Madame DURET invite l'assemblée à un temps d'échanges.

5 – ECHANGES

(Question : Q / Réponse : R)

Q : Une vitesse excessive est ressentie dans la rue de Dunkerque. Peut-on prévoir un radar au feu ou un passage en zone 30 ?

R : *Installer un radar de feu*, nécessite l'aval de l'État à qui appartient la décision. Une note relatant la nécessité d'un tel équipement sur une zone doit être rédigée par la Ville puis envoyée au Préfet pour étude.*

** Un radar de feu repère et enregistre les infractions commises aux feux. Deux photos sont prises, une première si un véhicule franchit la ligne d'effet des feux (LEF), une deuxième si le véhicule poursuit sa route au-delà du feu. Il s'agit d'un outil indispensable pour mieux protéger les usagers vulnérables aux carrefours.*

POUR TOUTE INFORMATION :
Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants
03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Le fonctionnement du radar feu rouge est simple : deux lignes, équipées avec des capteurs magnétiques, sont installées dans la chaussée. La première ligne est installée juste avant le feu rouge. Quant à la seconde elle se trouve à quelques mètres après la première.

Le flash se déclenche dès qu'un véhicule franchit la ligne d'effet des feux (LEF) matérialisée en traits pointillés sur la chaussée. Le Code de la route impose l'arrêt en amont de la ligne d'effet des feux. S'arrêter à cheval sur cette ligne ou la dépasser constitue déjà une infraction.

Toutefois, un premier radar pédagogique peut-être envisagé pour dissuader les contrevenants. Ces propositions seront communiquées au service Voirie de la Ville.

Q : Le feu rouge à l'angle des rues de Dunkerque et Bradford n'est jamais respecté. Quel aménagement peut-être fait pour éviter cela ?

R : Une étude sera demandée au service Voirie de la Ville et une vigilance sera préconisée à la Police Municipale.

Q : A quoi va servir l'eau chaude récupérée dans le cadre du réseau de chaleur – voie verte ?

R : L'eau chaude récupérée va servir à alimenter des équipements et logements en eau chaude pour le chauffage.

Q : Coût du projet réseau de chaleur ?

R : Le coût s'élèvera à 62 millions d'investissement amorti sur 12 ans et couvert par la vente de chaleur.

Q : Profondeur des tuyaux enterrés dans le cadre des travaux du réseau de chaleur ?

R : Les tuyaux seront enterrés entre 2 mètres et 2,5 mètres selon leur diamètre.

Q : La voie verte de Roncq va-t-elle être refaite ?

R : Elle le sera d'une façon ou d'une autre, car sa largeur actuelle ne correspond pas au standard d'une voie verte, à savoir 3 mètres.

Q : La voie verte sera-t-elle refaite avec un revêtement adapté aux piétons ?

R : A priori le revêtement ne sera pas complètement uniforme sur l'ensemble du linéaire. Mais il sera évidemment adapté aux piétons.

Q : Les diapositives projetées sur l'aménagement du Centre-Ville représentent-elles le résultat final des travaux ?

R : Il s'agit de vues éditées par la Métropole Européenne de Lille (MEL) qui donnent une vision urbaine du futur Centre-Ville. Elles n'exposent pas le mobilier urbain et les autres aménagements qui seront ajoutés par la Ville. La végétation deviendra modulable au grès des saisons (par exemple : pose de pots fleuris, arborés...)

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Q : Les coûts annoncés pour les travaux du Centre-Ville sont-ils toujours d'actualité ?

R : Oui, ces derniers sont inchangés et répondent à une commande de la Métropole Européenne de Lille.

Q : Pourquoi garder le parking de la Grand' Place ?

R : La conservation du parking en cœur de place a demandé une certaine réflexion. Les commerçants ont d'ailleurs insisté sur son maintien. Il est donc prévu qu'un pavage uniforme et une mise à plat de la Grand' Place soient opérés augmentant ainsi la zone de stationnement en passant de 47 places à 51 (dont 2 PMR), mais facilitant aussi l'accès aux personnes à mobilité réduite (PMR), familles et personnes âgées.

Q : Le parking St Christophe n'est pas assez utilisé alors que le Centre-Ville manque de stationnement. Comment y remédier ?

R : Ce parking est aujourd'hui le moins cher de la métropole, pourtant il n'est effectivement pas assez exploité (peu connu des visiteurs, peu visible, enseigne insuffisante...) malgré une communication régulière sur les outils de la Ville (disque bleu, Tourcoing Info, Réseaux Sociaux...).

Une discussion avec Auchan est en cours et des campagnes de gratuité par les commerçants sont à accentuer pour pallier ce problème.

Q : Un massif est apparent rue de l'Espierre, des travaux sont-ils prévus ? Est-il possible de le reboucher ?

R : Un questionnaire sera effectué auprès du service Voirie de la Ville car seuls les travaux prévus début 2019 sur la zone sont connus.

Q : Peut-on nettoyer à nouveau la rue de Melbourne, qui actuellement est particulièrement dégradée par les travaux avoisinants.

R : Nous prenons note de cette doléance et en informerons le service Propreté de la Ville pour une intervention.

Q : Les camions circulent entre 6 heures et 21 heures dans la rue de Melbourne. Un aménagement peut-il être prévu ?

R : Conformément à l'arrêté municipal du 30 septembre 2013, pour les poids lourds, aucun démarrage de moteur ou de fonctionnement prolongé à l'arrêt n'est autorisé entre 22 heures et 6 heures, excepté sur l'emplacement réservé au stationnement de ces véhicules sur les parkings prévus à cet effet dans l'arrêté municipal du 27 décembre 2000. En outre, il est interdit de faire fonctionner, la nuit, l'équipement frigorifique bruyant de véhicules réfrigérants.

Les camions sont donc autorisés à circuler, toutefois l'information sera transmise au service Voirie pour qu'une vigilance soit apportée.

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

Q : La caméra rue de Muhlhausen a été détruite, ses câbles pendent et restent dangereux pour les passants. Peut-on prévoir une intervention ?

R : *Effectivement, cette caméra a été vandalisée mais elle a déjà été remplacée et déplacée. Les câbles ont donc été restaurés.*

Q : Rue de Muhlhausen des problèmes de collectes sont récurrents. Aucune verbalisation ne serait exécutée. Que faire ?

R : *Ces soucis de collecte sont liés aux véhicules stationnés des deux côtés de la dite rue, sur une zone non-prévue à cette effet. Ce qui empêche l'entrée et la giration du camion Esterra. Ces soucis ont été identifiés lors de la Cellule Cadre de Vie auprès de la Métropole Européenne de Lille, la Police Municipale, Esterra et le service Voirie de la Ville. Des solutions sont en cours de mises en place.*

*Comme notamment la verbalisation, qui aujourd'hui ne nécessite plus la dépose d'un avertissement sur le pare-brise afin de répondre à la dématérialisation. La vidéo verbalisation **permet de verbaliser à distance un automobiliste** en cas d'infraction au Code de la route.*

Une capture d'écran des images filmées par les caméras de vidéo-surveillance permet d'identifier le véhicule contrevenant et son propriétaire via son immatriculation. Le PV est alors automatiquement édité, selon une procédure identique à celle déjà en vigueur pour les radars automatiques. Le procès est donc produit directement au format numérique.

Il est conseillé de contacter la Police Municipale en cas de gêne par les véhicules, qui après une action préventive, procédera à une verbalisation. Et si aucune amélioration n'est constatée il est souhaitable de contacter Vitaville qui prendra attache auprès de l'agent de maîtrise Esterra, responsable du secteur, pour qu'une « opération fourrière » soit programmée.

Q : Place Muhlhausen, le panneau de signalisation est desserré.

R : *La Ville en a été prévenue et a demandé sa réparation. Il est actuellement en cours de dépannage.*

Q : Rue d'Angleterre un véhicule ventouse est installé depuis 3 années. Etant donné que la fourrière est saturée, quelle issue trouver ?

R : *La société prestataire pour l'enlèvement des véhicules ventouses est certes surchargée mais une réflexion est en cours pour dénouer cette gêne.*

Q : Malgré un courrier reçu de la Mairie concernant la fermeture du chemin de Melbourne, peut-on tout de même envisager sa réouverture pour faciliter l'accès au Pont Hydraulique. Que faire ?

R : *Les modalités d'exécution du bassin de stockage sous le stade Melbourne ont été présentées lors de la réunion publique du 6 juillet 2017. En marge de cette rencontre, vous avez fait part de vos observations par le biais d'une pétition en date du 10 juillet dernier portant sur des sujets majeurs.*

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr

En premier lieu, la fermeture du chemin de Melbourne est une décision politique de la Ville et émane des problèmes de propreté et d'insécurité constatés. C'est pour cette raison que ce chemin a été intégré dans l'enceinte du complexe sportif qui sera fermé en dehors des manifestations sportives.

Cependant, nous en informerons Monsieur BUYSSECHAERT – Adjoint chargé des déplacements, de la voirie et de la circulation – pour que ce sujet soit réanalysé en concertation avec la Métropole Européenne de Lille.

Q : La pose de caméras peut-elle être envisagée à proximité du parc Jean Moulin ?

R : Des caméras fixes et mobiles occupent déjà le site pour une surveillance permanente. Tel est le principe d'occupation recommandé aux forces de l'ordre, avec pour consigne de prioriser les demandes émanant des habitants.

Q : Peut-on désigner un collectif d'habitants qui aurait pour gestion l'ouverture et la fermeture des parcs du quartier ? Et ainsi rendre fixe leurs horaires d'occupation ?

R : Cette réflexion avait été étudiée, mais des questions quant à la responsabilité des clefs et la responsabilité après d'éventuels soucis d'insécurité s'étaient posées. La Police Municipale, à qui d'autres tâches prioritaires incombent parfois, gère les ouvertures et fermetures des parcs. Il est donc actuellement difficile d'en fixer les horaires.

C'est pourquoi un contact avec une société extérieure a eu lieu, pour envisager la prise en charge de la gestion d'ouverture et fermeture des parcs. Un devis est en cours de préparation.

Q : Pourquoi ne pas ouvrir les deux portes du parc du Flocon ?

R : Il a été décidé d'en fermer systématiquement une pour éviter les nuisances causées par les véhiculents qui le traversent de part et d'autre.

Au terme de ces échanges, Madame DURET remercie l'ensemble des participants, ainsi que Madame ROMA pour son implication dans le bon fonctionnement des instances participatives. La séance est ensuite levée à 20h45.

Vous trouverez, régulièrement publiées, les dates des prochaines Assemblées sur le site dédié à votre quartier, à l'adresse :

www.tourcoing.fr/flocon-blancheporte

POUR TOUTE INFORMATION :

Laura ROMA, Chargée de Démocratie Participative, Direction des Relations aux Habitants

☎03.20.69.09.80 - concertation@ville-tourcoing.fr