



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

REUNION DU 29/06/2016

PRESENTATION DES PROJETS DE REAMENAGEMENT QUARTIER DE LA MARLIERE

QUARTIER DE LA MARLIERE

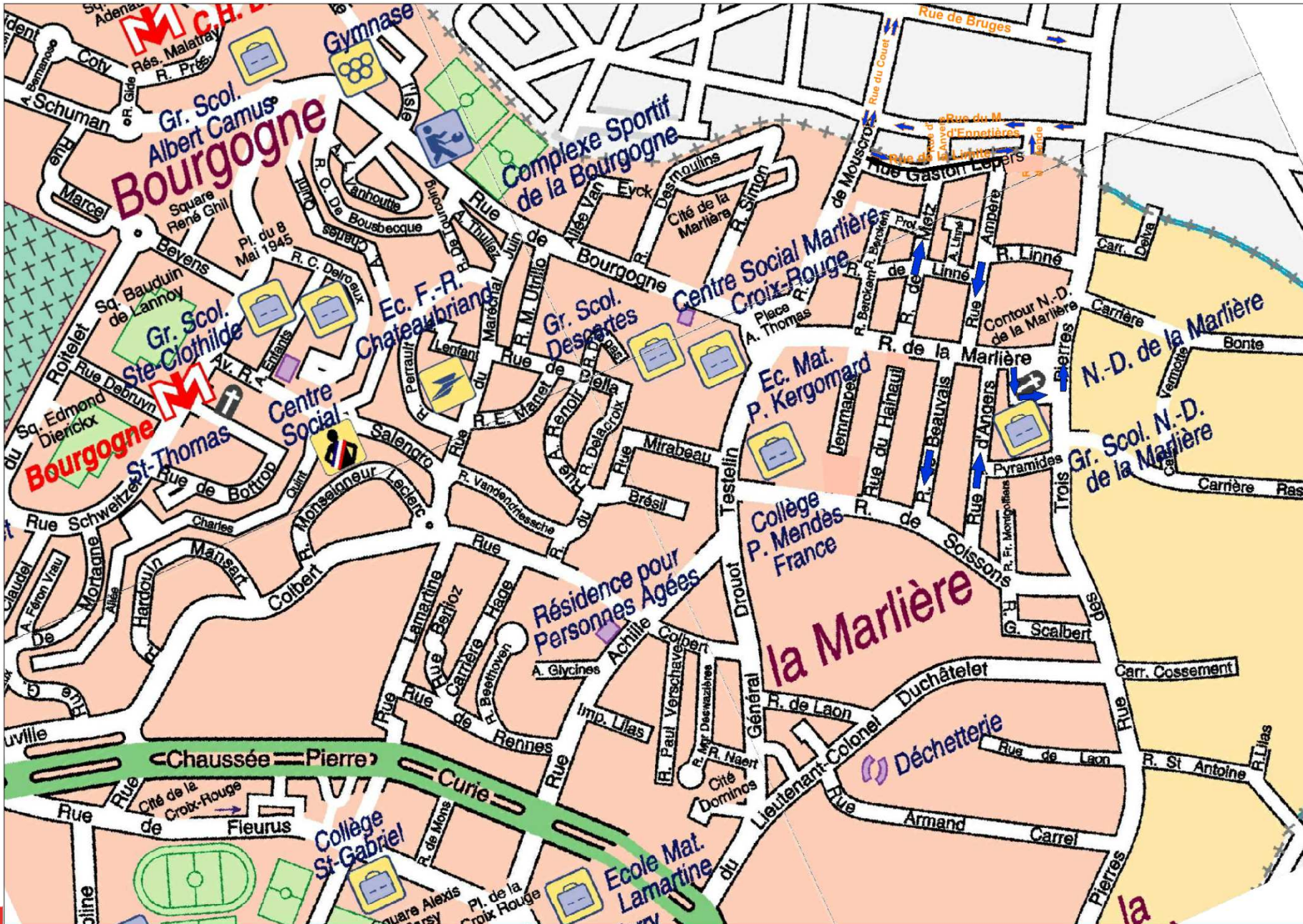
LES PLANS DE CIRCULATION

- ✓ LA SITUATION ACTUELLE avec les enquêtes de circulation

- ✓ LES HYPOTHESES POUR LA CIRCULATION DE LA RUE DE LA MALIERE
 - HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS
 - HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

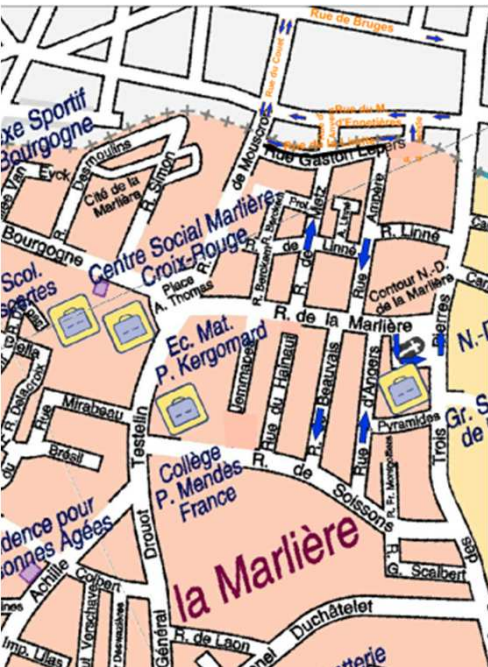
QUARTIER DE LA MARLIÈRE

PLAN DE CIRCULATION-SITUATION ACTUELLE



QUARTIER DE LA MARLIERE

RECUEIL DE DONNEES-SITUATION ACTUELLE



| | RUE DE LA MARLIERE | | | |
|-----------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → HAINAUT | 3654 | 57 | 43 KM/H | 38 KM/H |
| ← BERCKEM | 3984 | 71 | 46 KM/H | 44 KM/H |

| | RUE DE SOISSONS voie 30 | | | |
|------------|--------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → HAINAUT | 920 | 10 | 45 KM/H | 48 KM/H |
| ← TESTELIN | 875 | 21 | 45 KM/H | 40 KM/H |

| | RUE ACHILLE TESTELIN | | | |
|------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ THOMAS | 4828 | 136 | 46 KM/H | 40 KM/H |
| ↓ MIRABEAU | 5545 | 125 | 45 KM/H | 38 KM/H |

| | RUE DES 3 PIERRES zone 30 | | | |
|------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ MARLIERE | 1882 | 42 | 38 KM/H | 34 KM/H |
| ↓ RASSON | 1396 | 25 | 38 KM/H | 34 KM/H |

| | RUE DE LA BOURGOGNE | | | |
|-------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → SIMON | 5212 | 96 | 47 KM/H | 39 KM/H |
| ← DESMOULIN | 4188 | 126 | 55 KM/H | 50 KM/H |

| | RUE DE MOUSCRON | | | |
|----------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ LINNE | 1257 | 18 | 45 KM/H | 62 KM/H |
| ↓ THOMAS | 1302 | 22 | 46 KM/H | 61 KM/H |

| | RUE DE BEAUVAIS | | | |
|------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↓ SOISSONS | 418 | 4 | 42 KM/H | 34 KM/H |

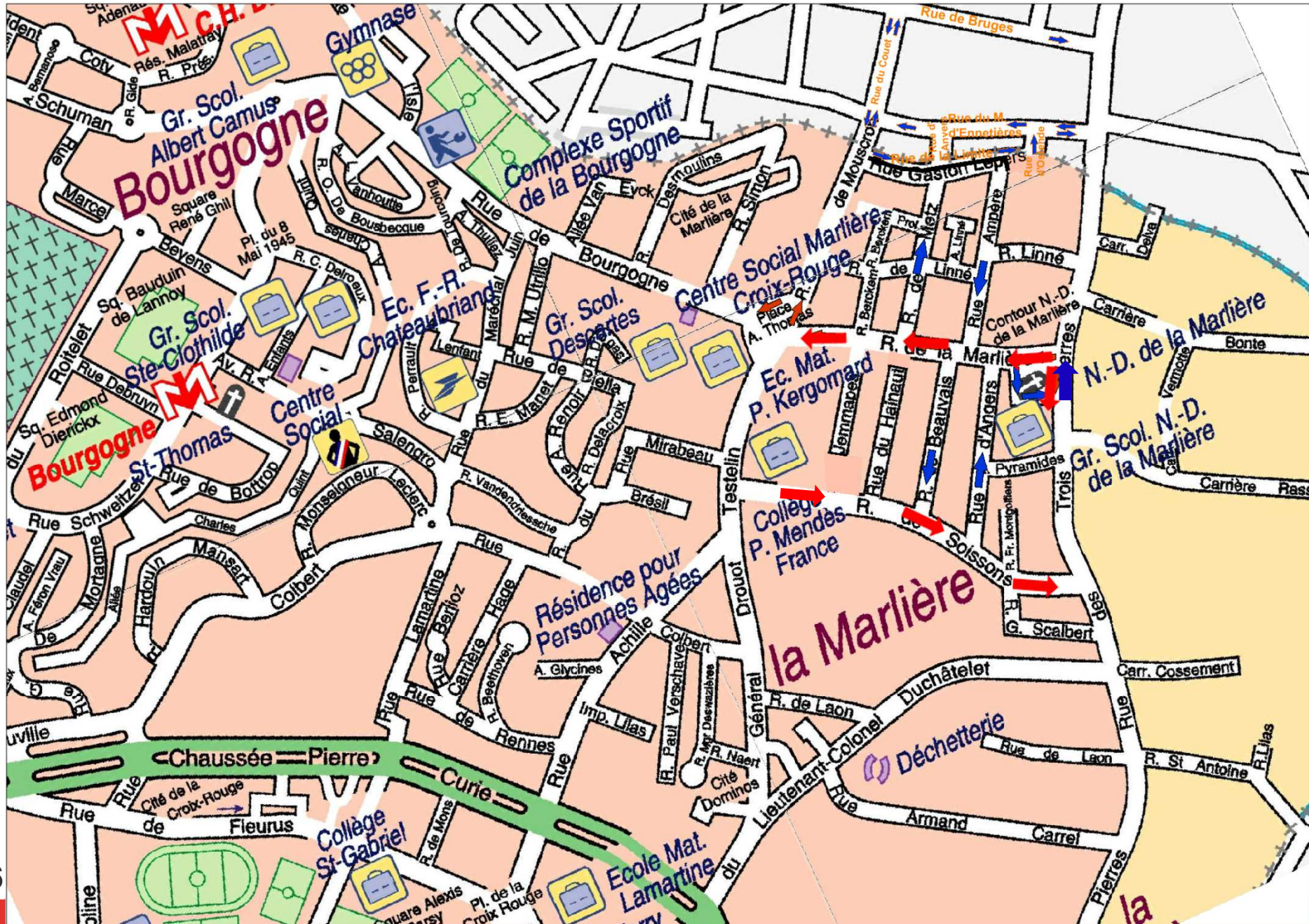
| | RUE D'ANGERS | | | |
|------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ MARLIERE | 378 | 4 | 38 KM/H | 44 KM/H |

| | RUE D'AMPERE voie 20 | | | |
|------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↓ SOISSONS | 250 | 2 | 35 KM/H | 19 KM/H |

| | RUE DE METZ | | | |
|---------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ LINNE | 344 | 6 | 40 KM/H | 28 KM/H |

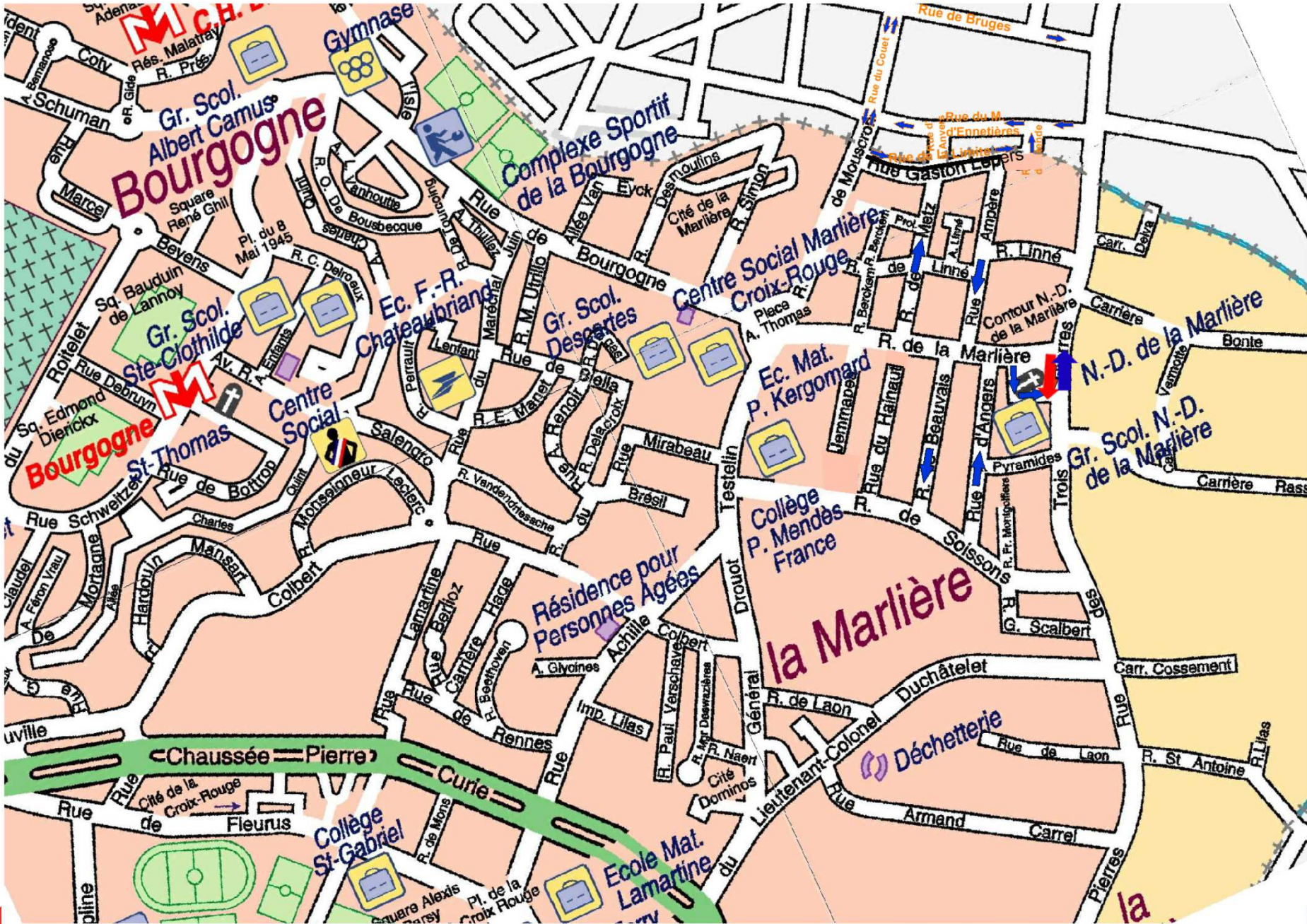
RUE DE LA MARLIERE

PLAN DE CIRCULATION- HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS



RUE DE LA MARLIERE

PLAN DE CIRCULATION- HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE



QUARTIER DE LA MARLIERE

LES CAPACITES EN STATIONNEMENT SUR LA RUE DE LA MARLIERE ET SUR LA RUE DES 3 PIERRES

- ✓ DANS LA SITUATION ACTUELLE

- ✓ SUIVANT LES HYPOTHESES POUR LA CIRCULATION DE LA RUE DE LA MALIERE
 - HYPOTHESES 1 ET 2: SENS UNIQUE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS

QUARTIER DE LA MARLIÈRE

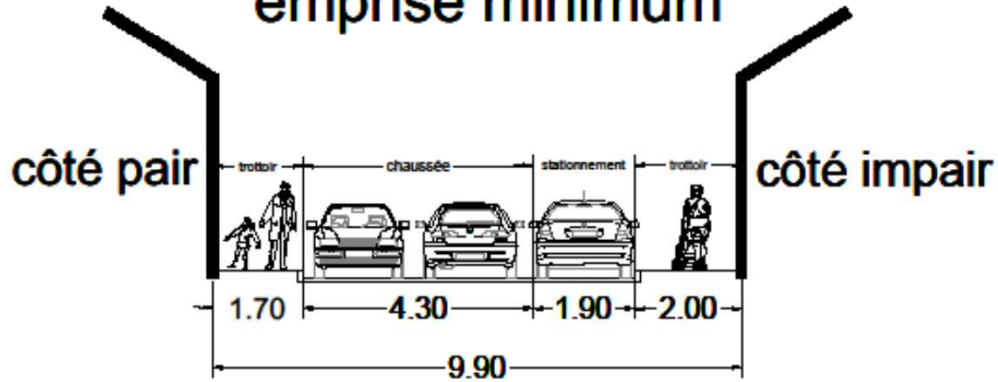
LES CAPACITES EN STATIONNEMENT

| | SITUATION ACTUELLE | HYPOTHESE 1 VERS THOMAS | HYPOTHESE 2 VERS EGLISE | HYPOTHESE 3 DOUBLE SENS |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| Rue de la Marlière | stationnement alterné | stationnement bilatéral | stationnement bilatéral | stationnement unilatéral en alternance |
| côté pair | 29 | 34 | 34 | 17 |
| côté impair | 27 | 41 | 41 | 18 |
| | capacité moyenne= 28 | capacité totale= 75 | capacité totale= 75 | capacité totale= 35 |
| | <u>Gain de places:</u> | 47 | 47 | 7 |
| | Nombre d'accès carrossables: 18 pour 103 maisons | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | SITUATION ACTUELLE | PROJET | | |
| Contour de l'église | stationnement délimité | stationnement délimité | | |
| | 11 +1PMR | 13+1PMR+3 RESERVEES OFFICES | | |
| Rue des 3 pierres entre l'église et l'école | stationnement unilatéral | stationnement bilatéral | | |
| | 12 | 18 | | |
| | capacité totale= 23 + 1 PMR | capacité totale= 31+1 PMR+3 RO | | |
| | <u>Gain de places:</u> | 8+ 3 RESERVES OFFICES RELIGIEUX | | |
| | Nombre d'accès carrossables: 6 pour 8 maisons | | | |

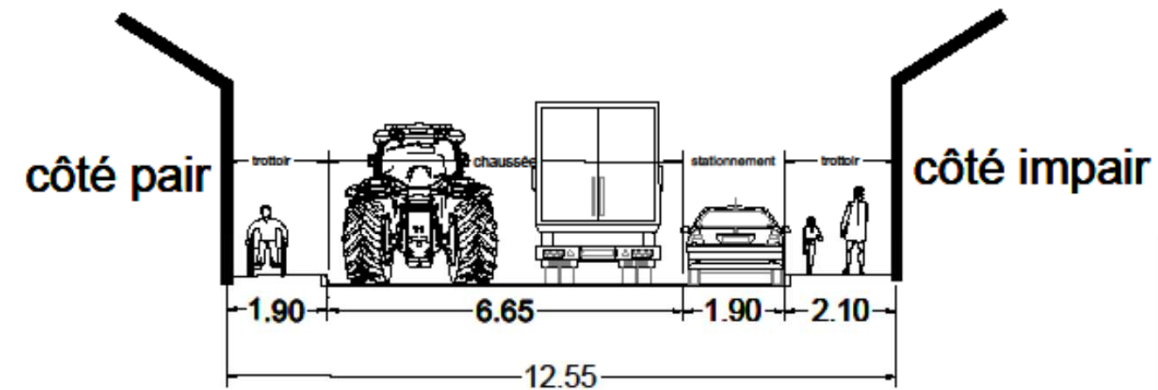
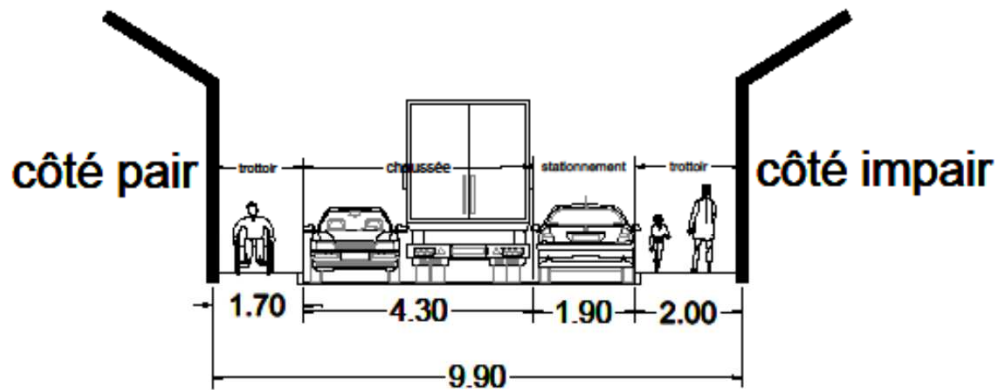
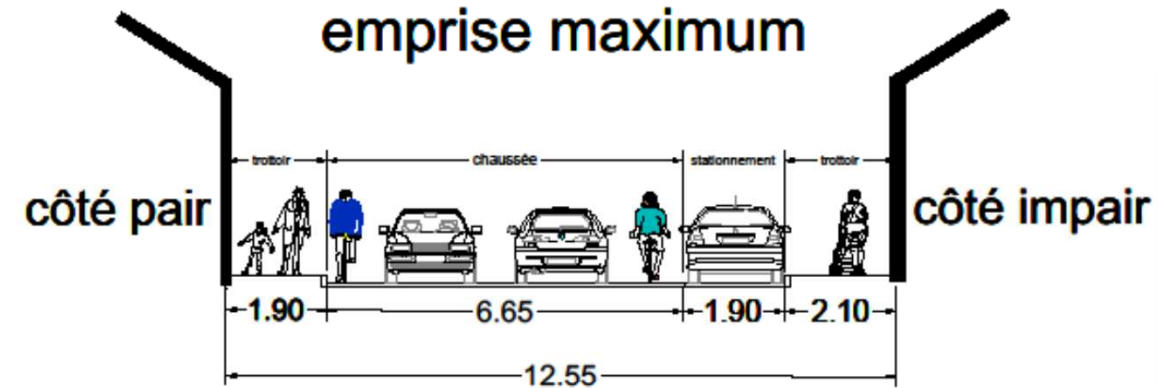
RUE DE LA MARLIERE

SITUATION ACTUELLE

emprise minimum



emprise maximum



PROBLEMATIQUE:

- ✓ CROISEMENTS DIFFICILES
- ✓ CAPACITE EN STATIONNEMENT INSUFFISANTE
- ✓ DEFAT DE CO-VISIBILITE DANS LES CARREFOURS

QUARTIER DE LA MARLIERE

LES PLANS D'AMENAGEMENTS

- ✓ LES PROJETS DE LA RUE DE LA MALIERE ET DU CONTOUR DE L'EGLISE
 - HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS
 - HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

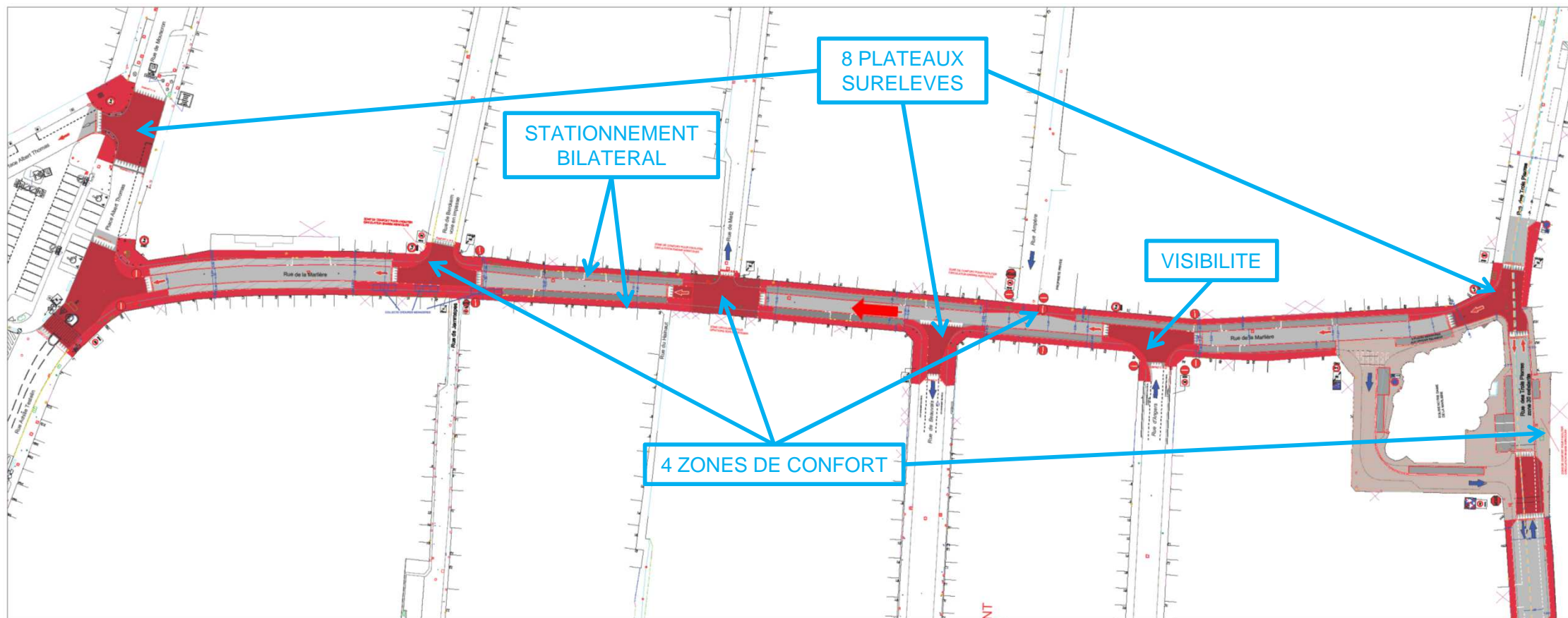
- ✓ LE PROJET AU DROIT DE L'ECOLE « NOTRE DAME DE LA MARLIERE » SUR LA RUE DES 3 PIERRES

- ✓ LES AMENAGEMENTS DANS LES AUTRES VOIES:
 - RUE DE SOISSONS SUIVANT LES HYPOTHESES
 - RUE ACHILLE TESTELIN
 - RUES DE BEAUVAIS ET D'ANGERS
 - RUE DE MOUSCRON
 - RUE LEPERS

RUE DE LA MARLIERE

PROJET DE ZONE 30 AVEC MISE EN SENS UNIQUE ET CREATION DU STATIONNEMENT BILATERAL

HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS

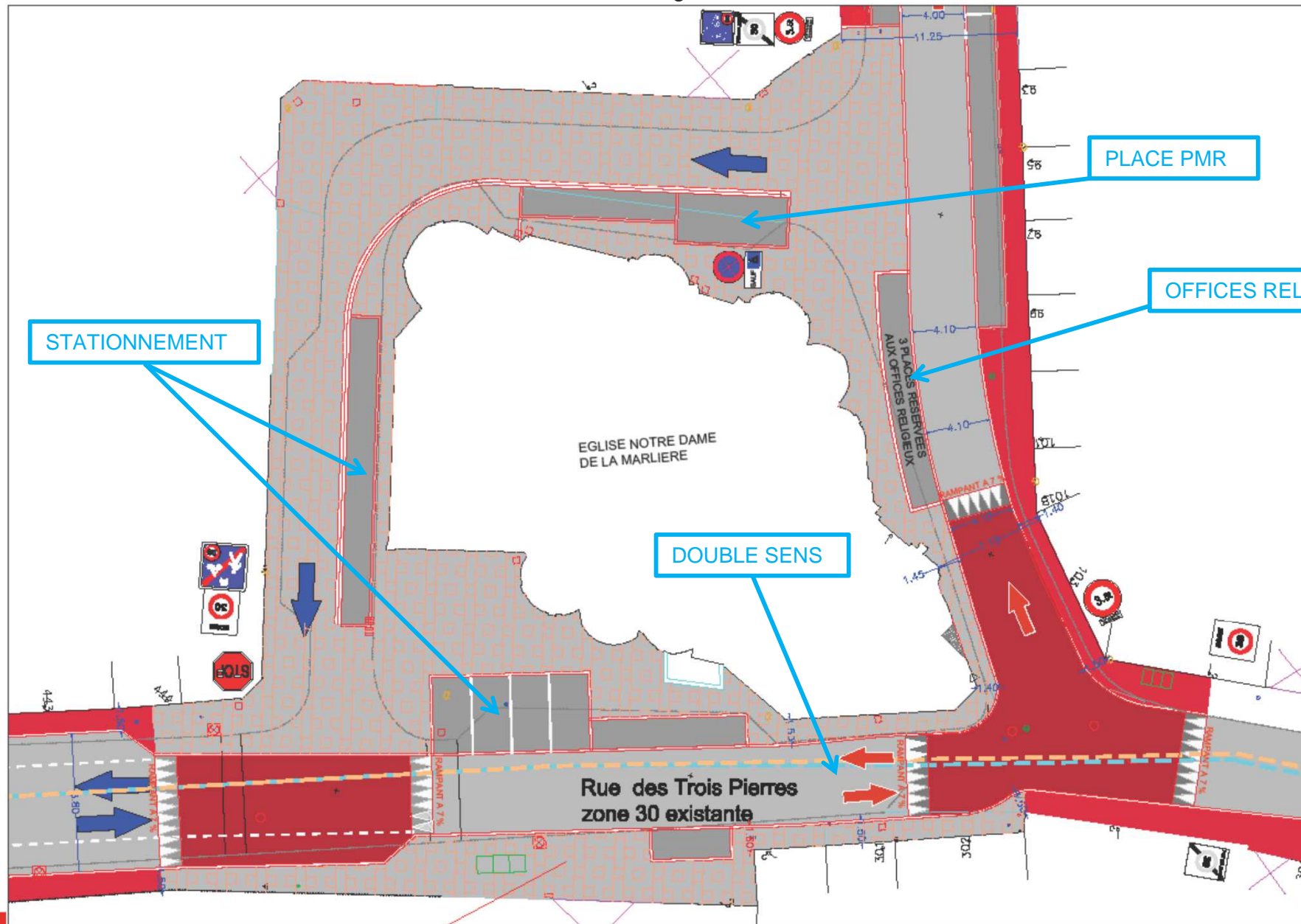


Nota: création de double sens cyclable en cohabitation, suivant le nouveau trafic et les vitesses enregistrées après aménagement.

CONTOUR DE L'EGLISE

AMENAGEMENT EN ZONE DE RENCONTRE

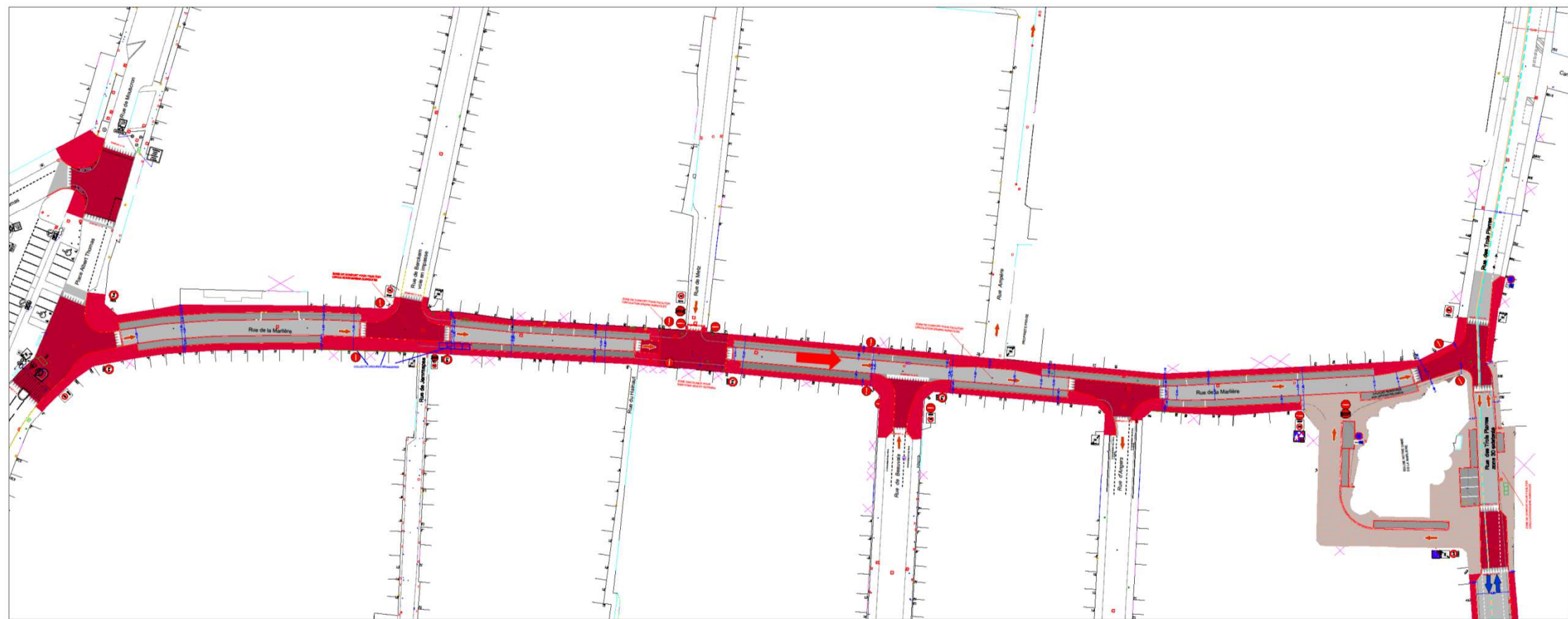
HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS



RUE DE LA MARLIERE

PROJET DE ZONE 30 AVEC MISE EN SENS UNIQUE ET CREATION DU STATIONNEMENT BILATERAL

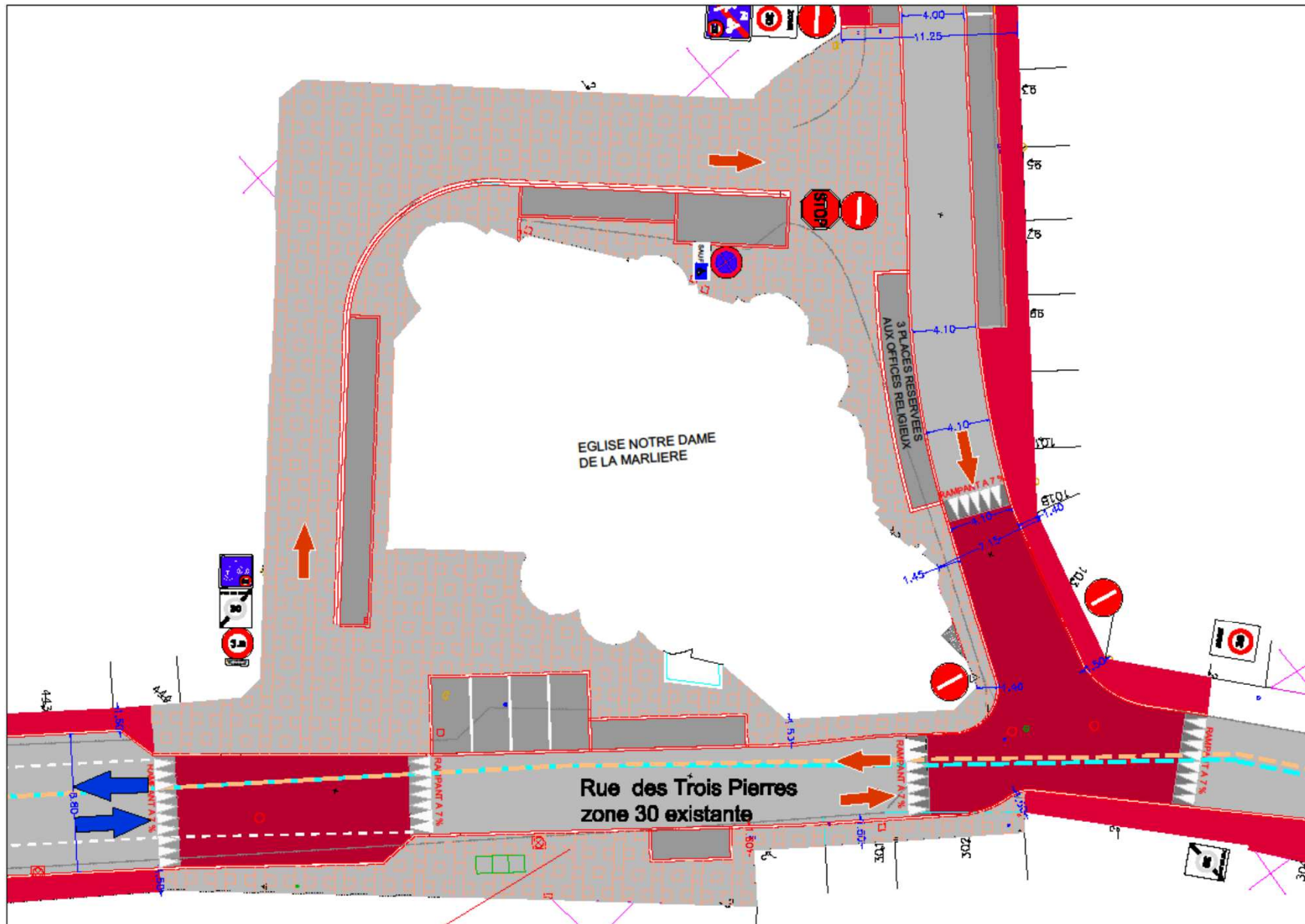
HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE



Nota: création de double sens cyclable en cohabitation, suivant le nouveau trafic et les vitesses enregistrées après aménagement.

RUE DE LA MARLIERE

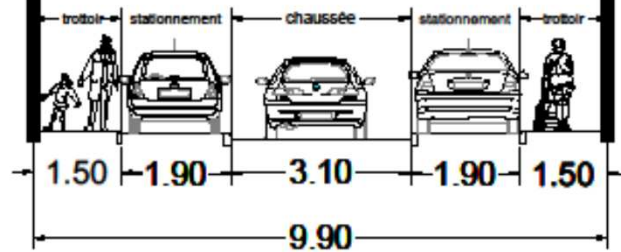
HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE



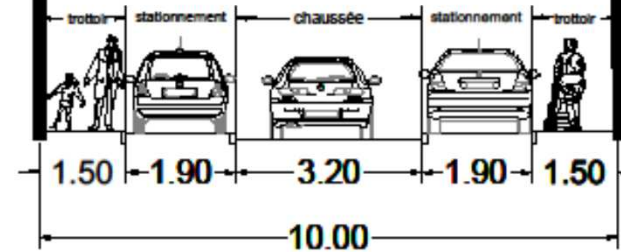
RUE DE LA MARLIERE

HYPOTHESE 1 ou 2 : SENS UNIQUE

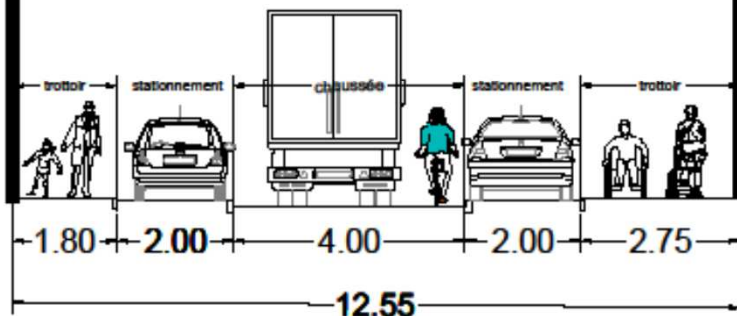
emprise minimum



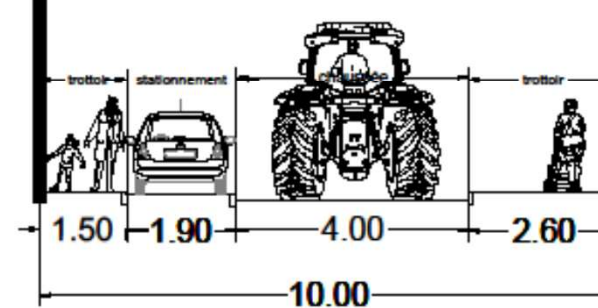
emprise courante



emprise maximum à proximité de la pharmacie



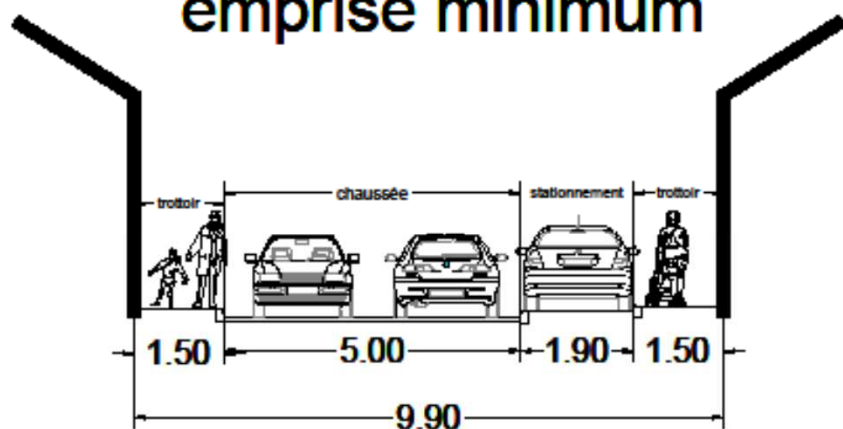
zone de confort pour faciliter circulation engins



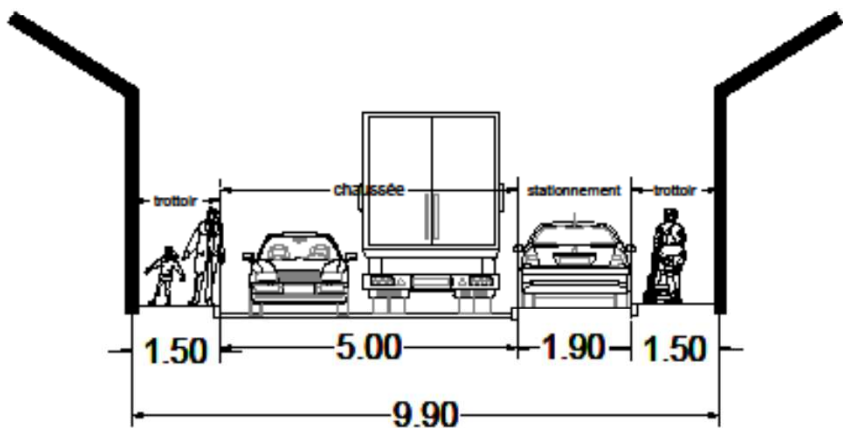
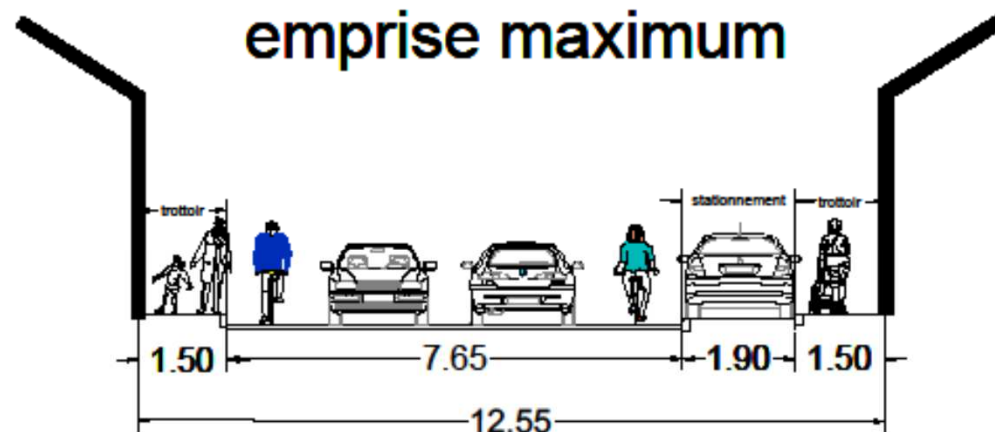
RUE DE LA MARLIERE

HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

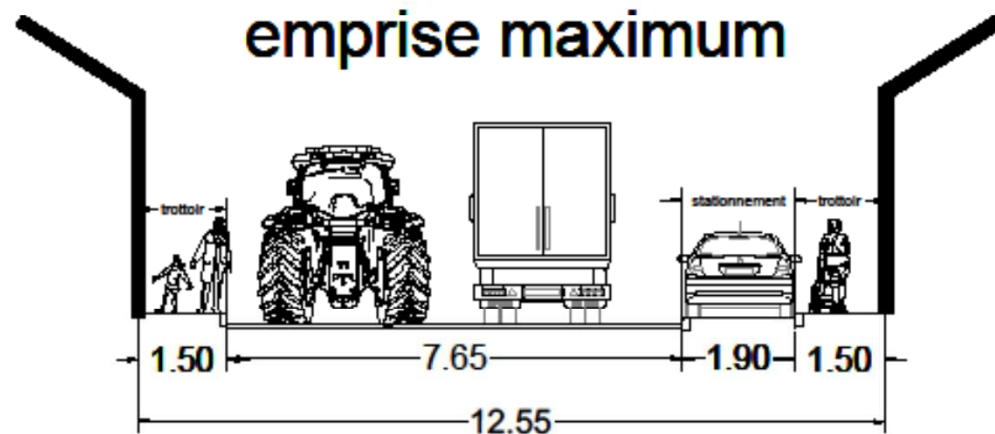
emprise minimum



emprise maximum



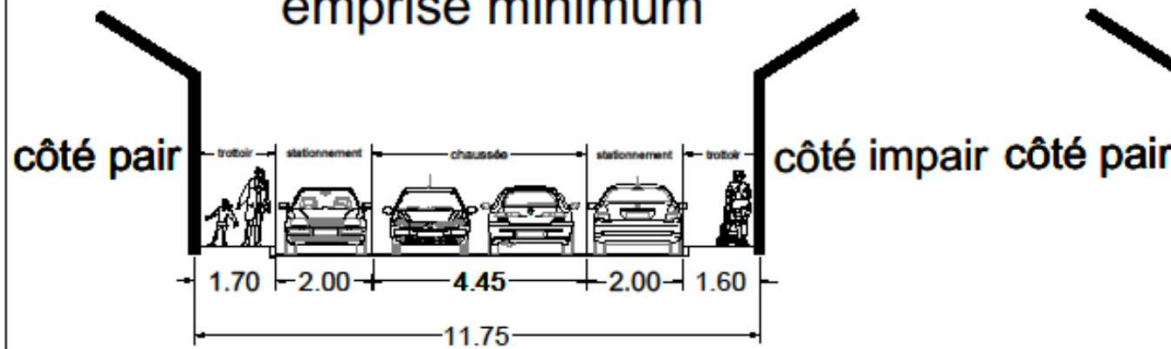
emprise maximum



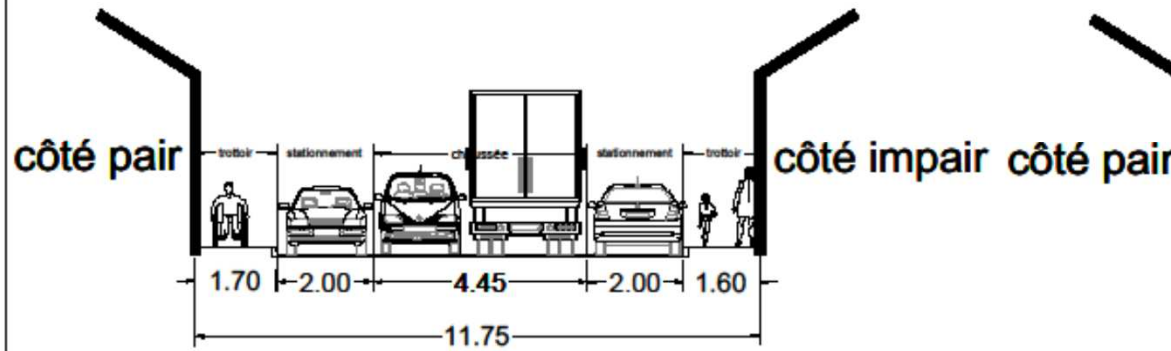
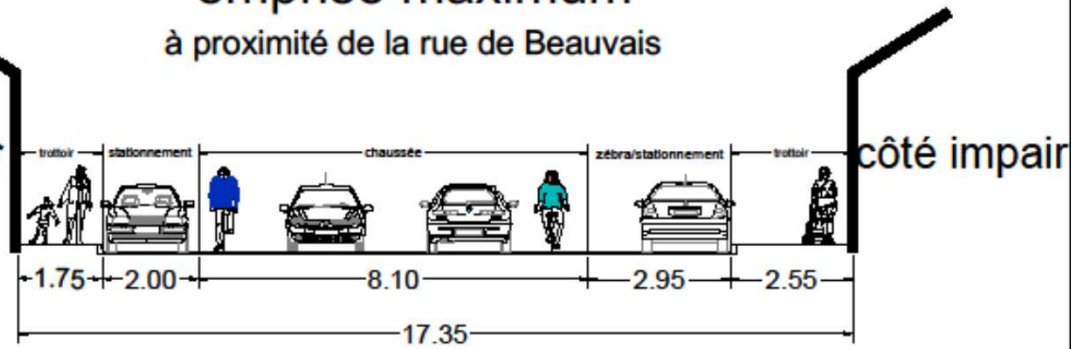
RUE DE SOISSONS

SITUATION ACTUELLE

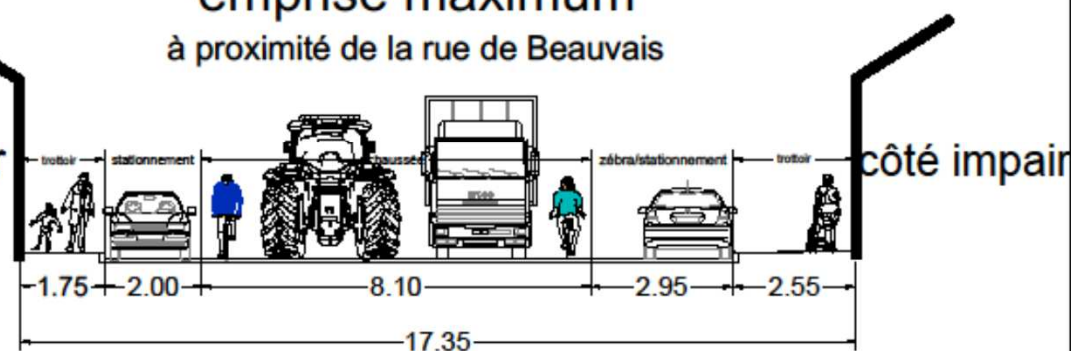
emprise minimum



emprise maximum
à proximité de la rue de Beauvais

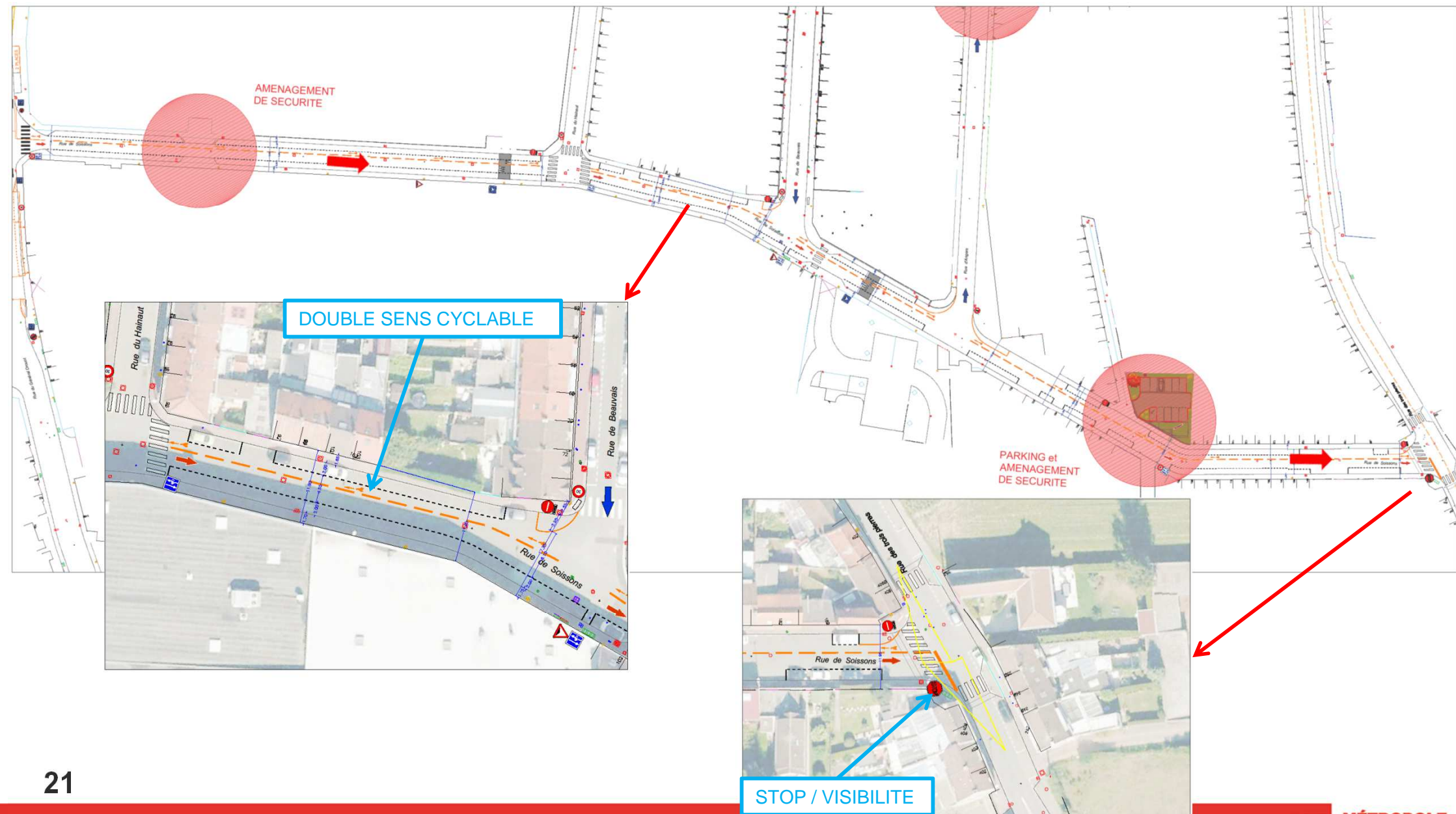


emprise maximum
à proximité de la rue de Beauvais



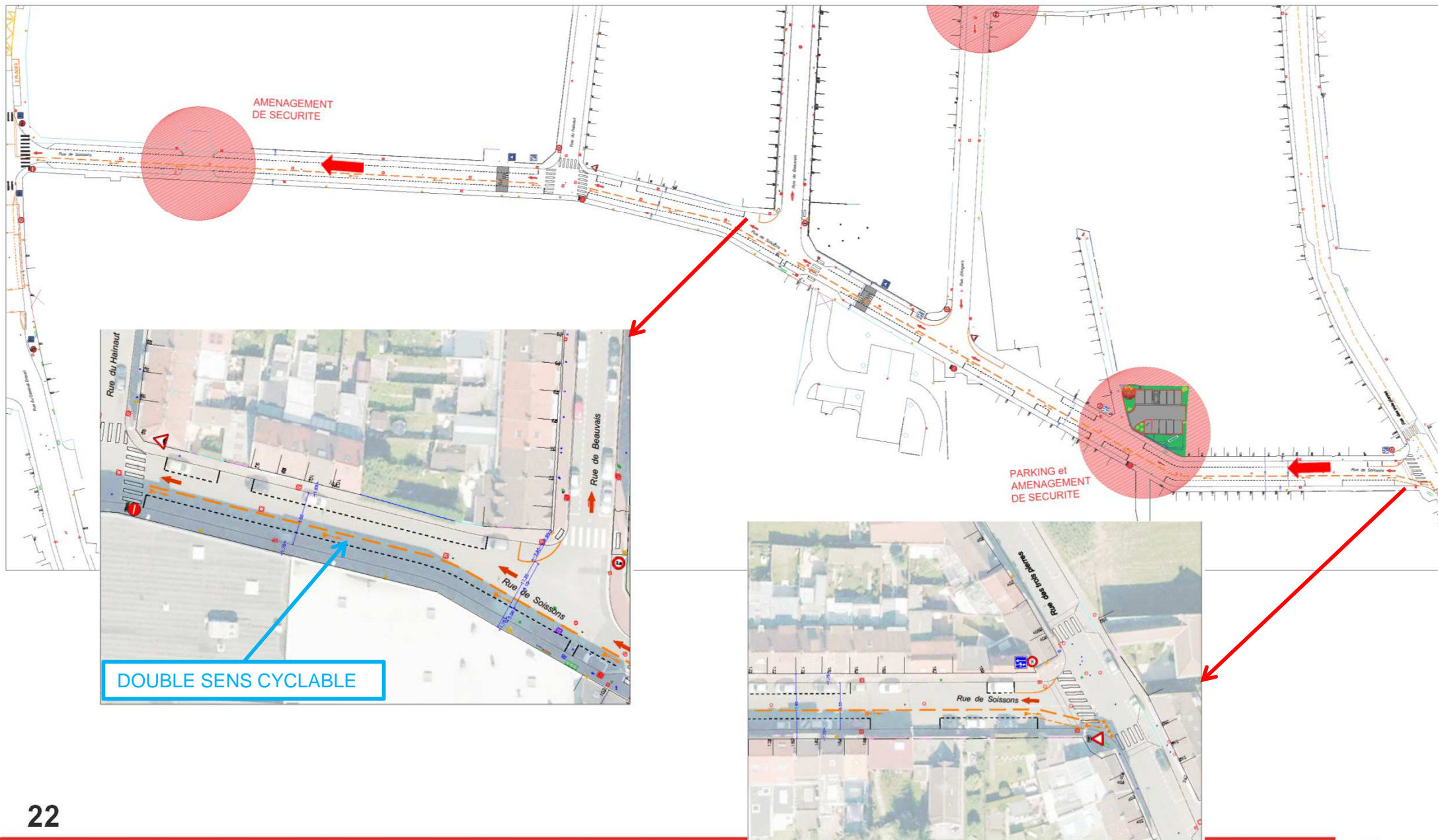
RUE DE SOISSONS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



RUE DE SOISSONS

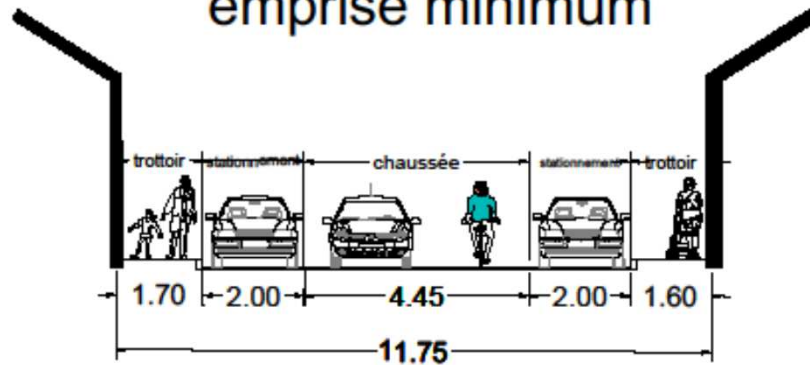
AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



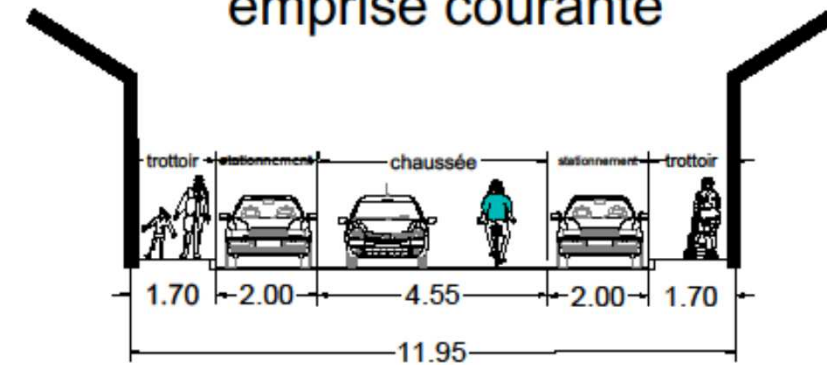
RUE DE SOISSONS

HYPOTHESE 1 ou 2: SENS UNIQUE

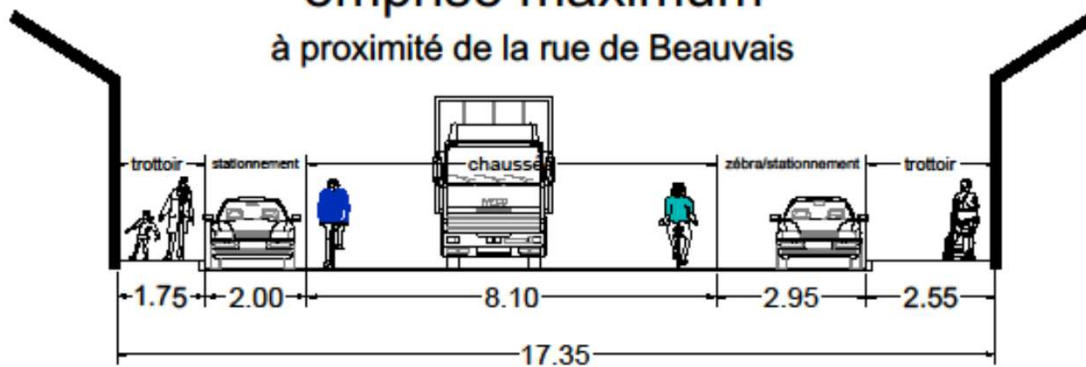
emprise minimum



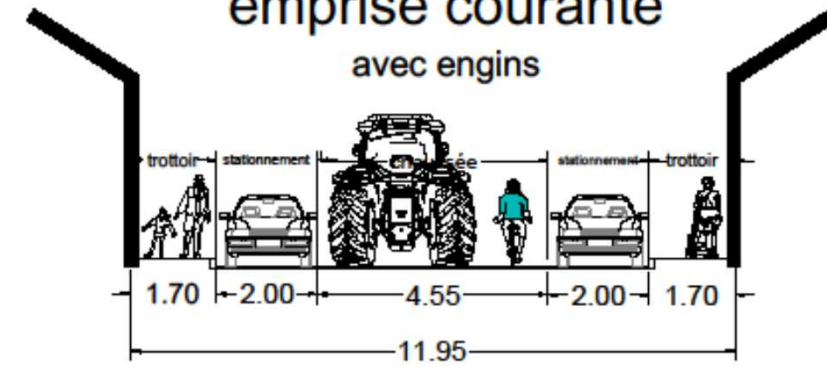
emprise courante



emprise maximum à proximité de la rue de Beauvais

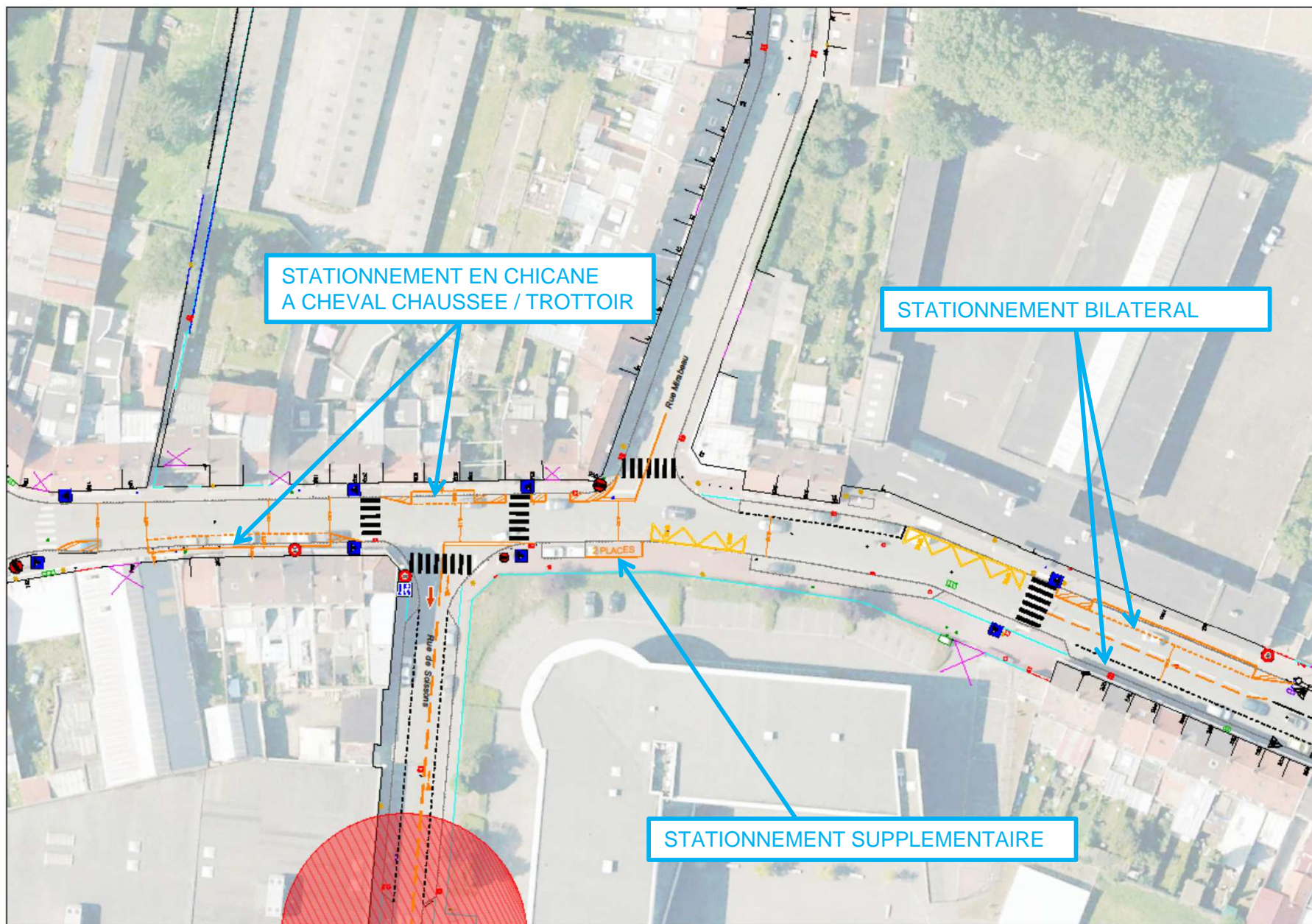


emprise courante avec engins



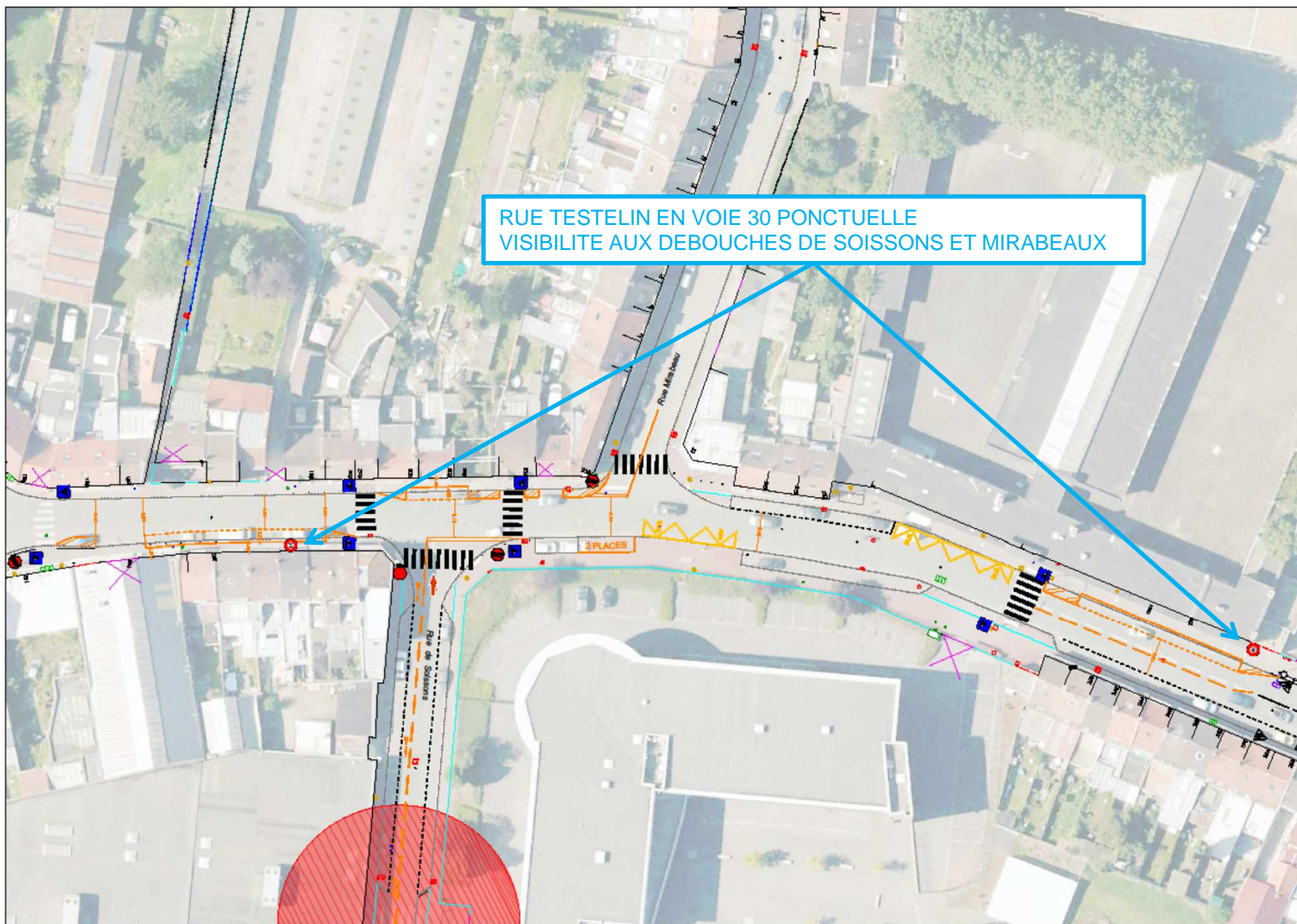
RUE DE TESTELIN

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



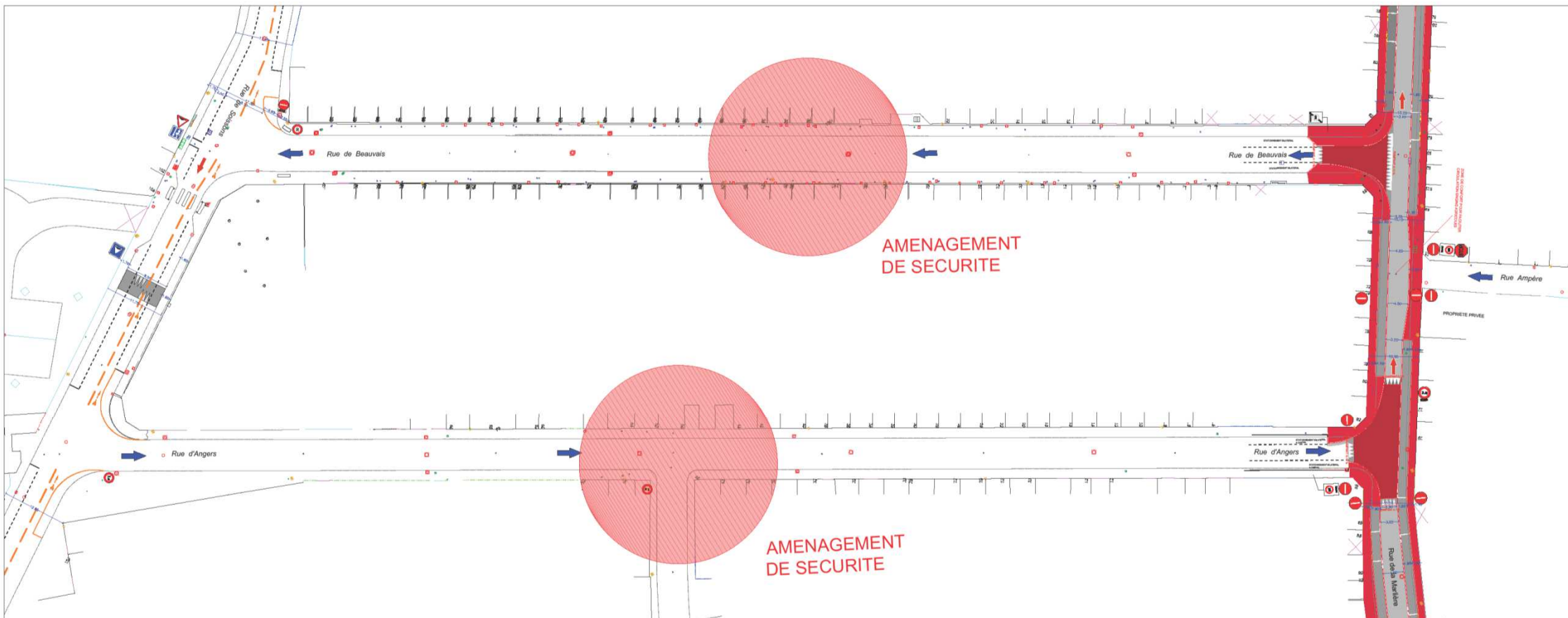
RUE DE TESTELIN

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



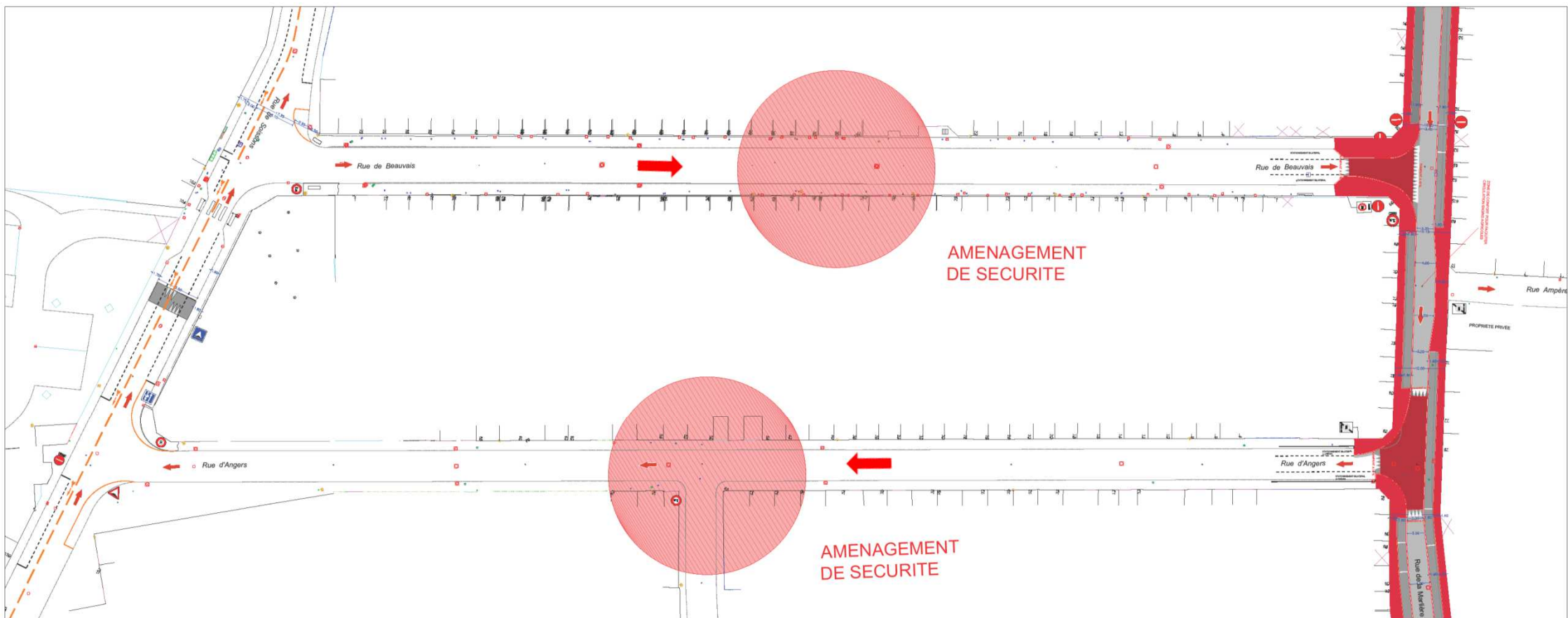
RUES D'ANGERS ET DE BEAUVAIS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



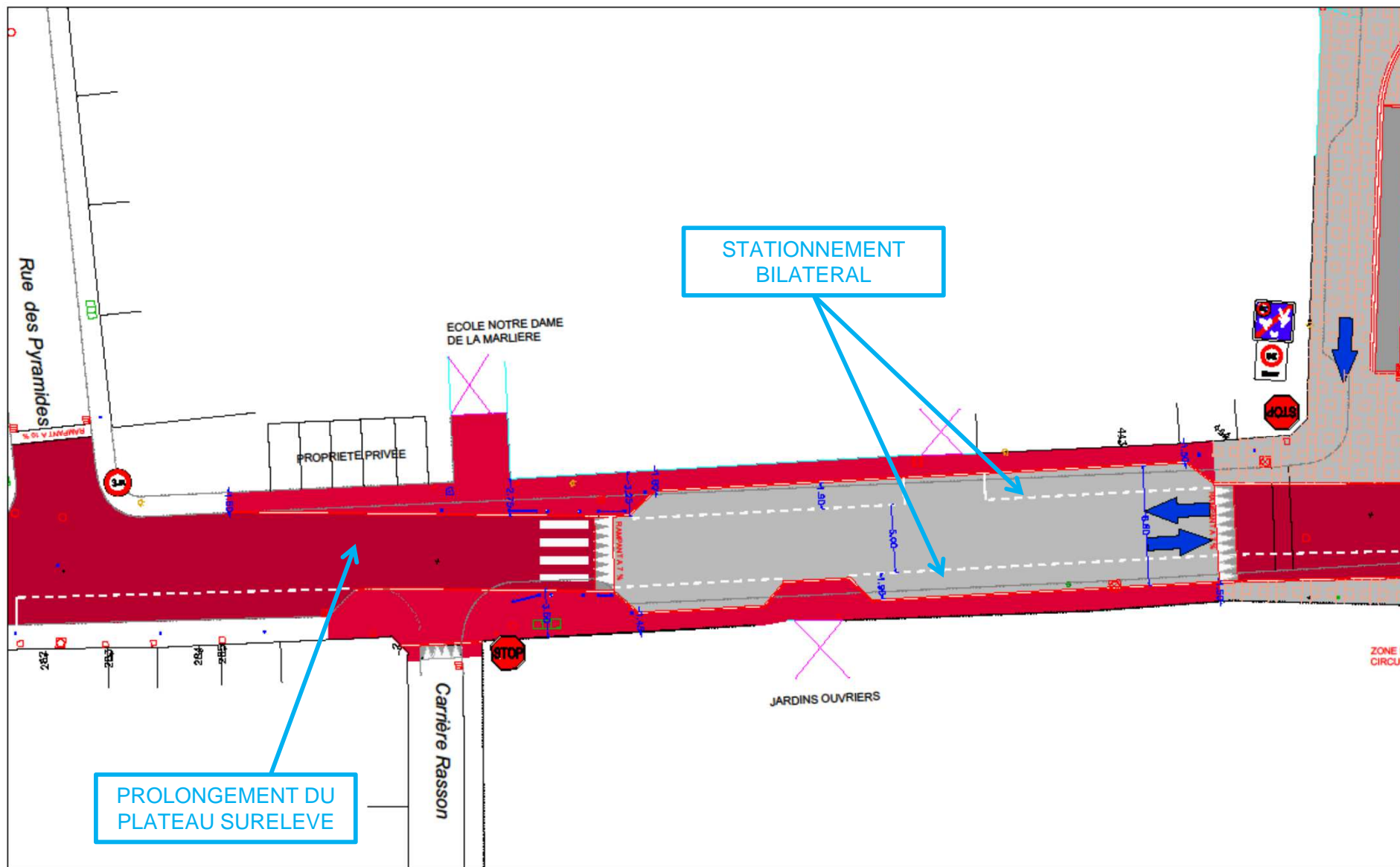
RUES D'ANGERS ET DE BEAUVAIS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



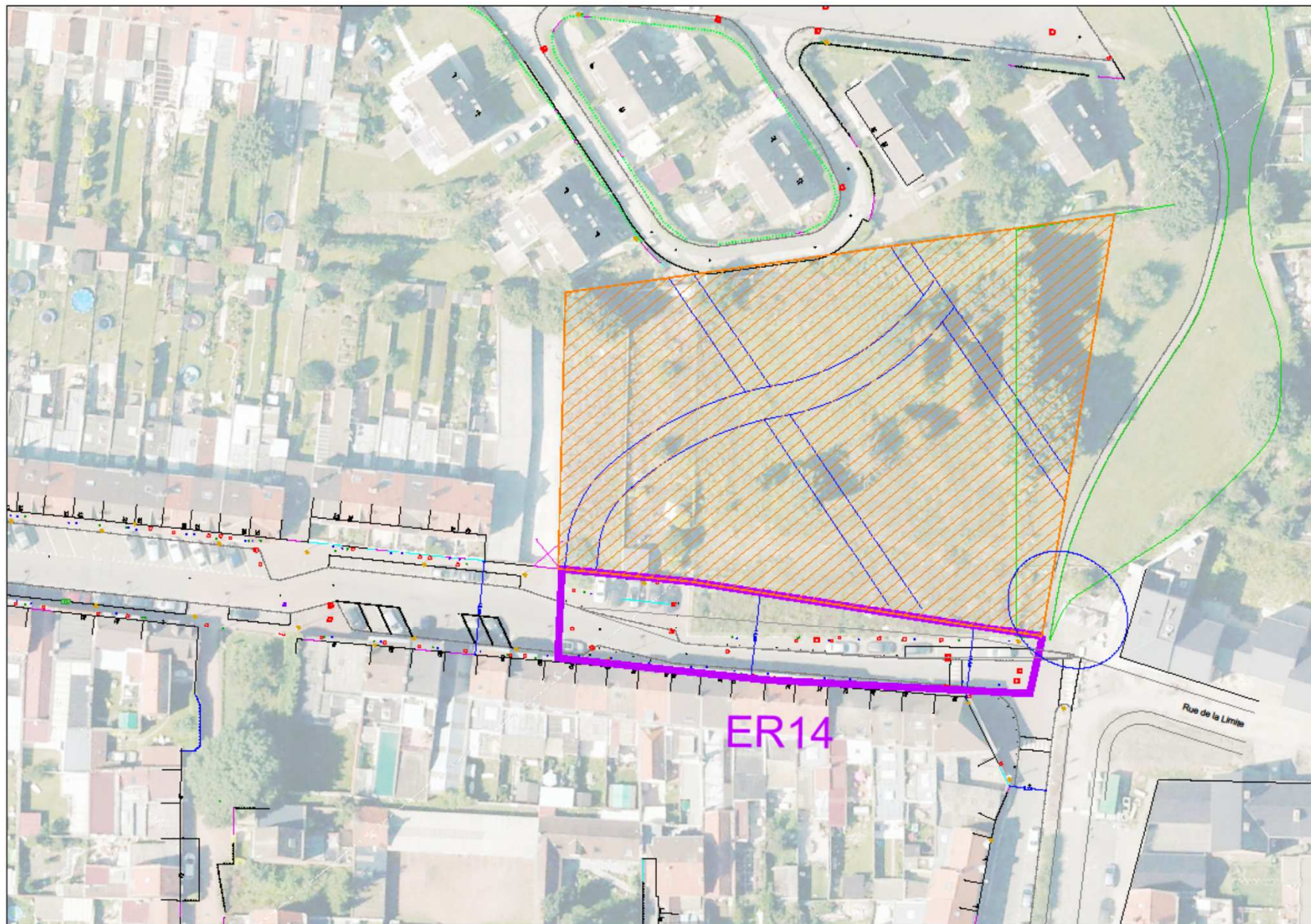
RUE DES TROIS PIERRES

SECURISATION AU DROIT DE L'ECOLE NOTRE DAME DE LA MARLIERE



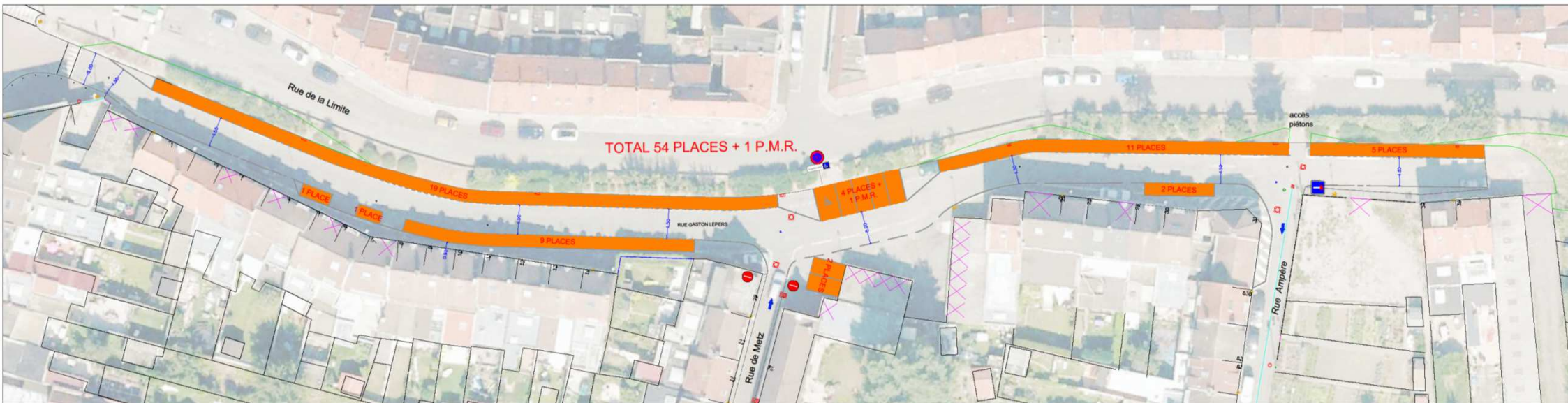
RUE DE MOUSCRON

ELARGISSEMENT RESERVE 14 ET OPERATION IMMOBILIERE



RUE GASTON LEPELERS

MATERIALISATION DU STATIONNEMENT





1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

REUNION DU 29/06/2016

PRESENTATION DES PROJETS DE REAMENAGEMENT
QUARTIER DE LA MARLIERE

QUARTIER DE LA MARLIERE

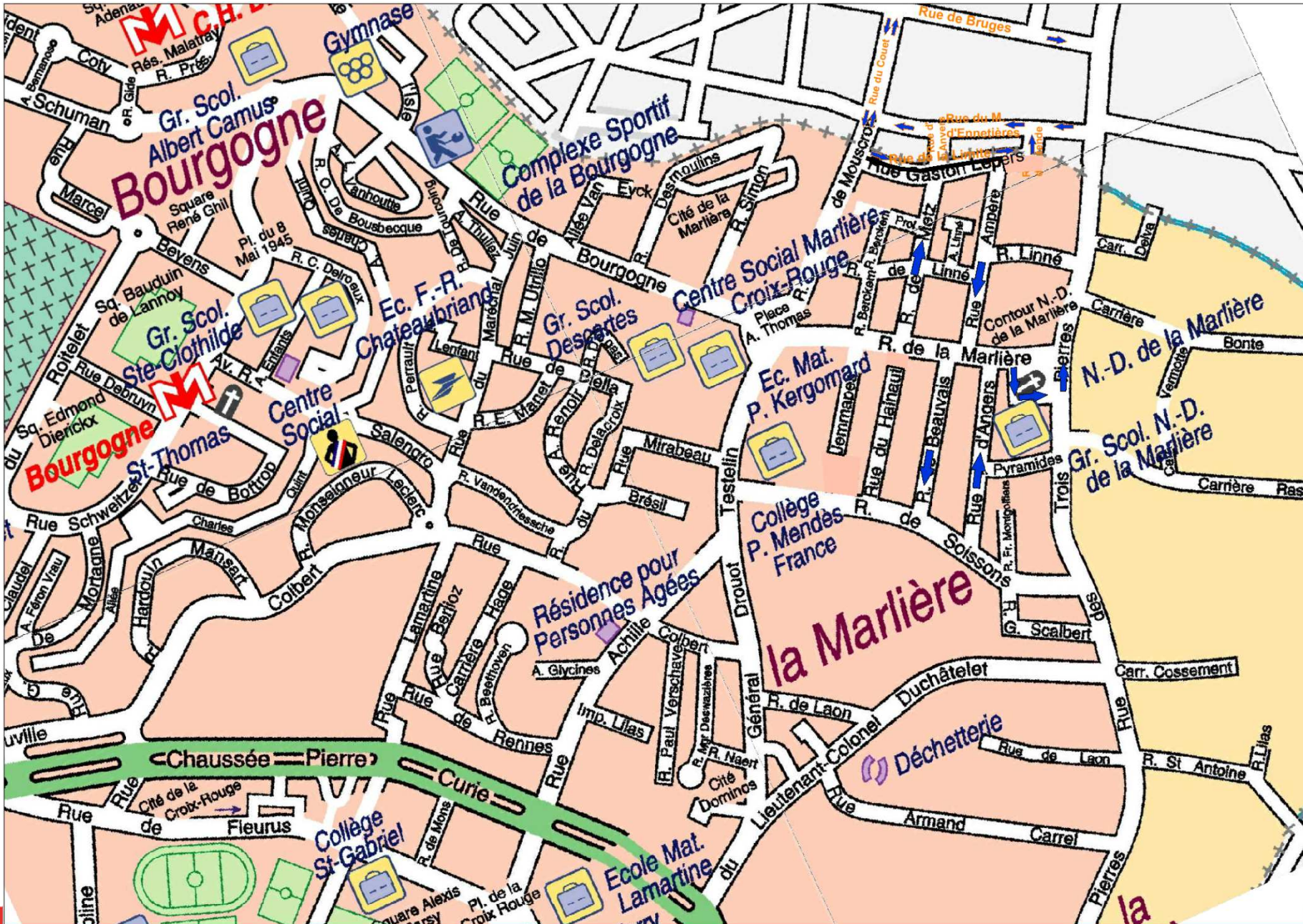
LES PLANS DE CIRCULATION

- ✓ LA SITUATION ACTUELLE avec les enquêtes de circulation

- ✓ LES HYPOTHESES POUR LA CIRCULATION DE LA RUE DE LA MALIERE
 - HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS
 - HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

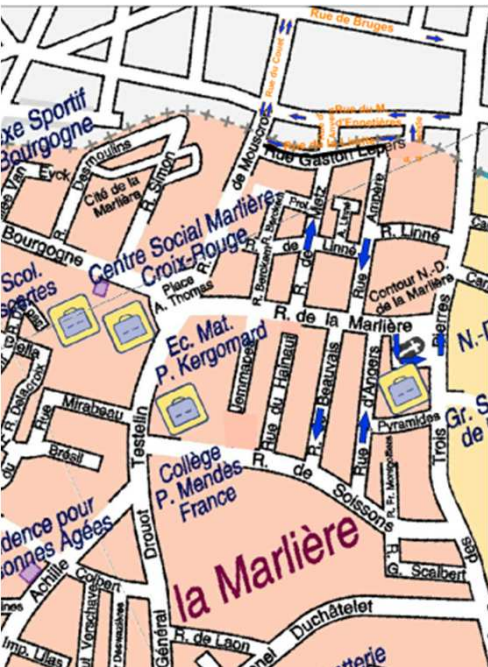
QUARTIER DE LA MARLIÈRE

PLAN DE CIRCULATION-SITUATION ACTUELLE



QUARTIER DE LA MARLIERE

RECUEIL DE DONNEES-SITUATION ACTUELLE



| | RUE DE LA MARLIERE | | | |
|-----------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → HAINAUT | 3654 | 57 | 43 KM/H | 38 KM/H |
| ← BERCKEM | 3984 | 71 | 46 KM/H | 44 KM/H |

| | RUE DE SOISSONS voie 30 | | | |
|------------|--------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → HAINAUT | 920 | 10 | 45 KM/H | 48 KM/H |
| ← TESTELIN | 875 | 21 | 45 KM/H | 40 KM/H |

| | RUE ACHILLE TESTELIN | | | |
|------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ THOMAS | 4828 | 136 | 46 KM/H | 40 KM/H |
| ↓ MIRABEAU | 5545 | 125 | 45 KM/H | 38 KM/H |

| | RUE DES 3 PIERRES zone 30 | | | |
|------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ MARLIERE | 1882 | 42 | 38 KM/H | 34 KM/H |
| ↓ RASSON | 1396 | 25 | 38 KM/H | 34 KM/H |

| | RUE DE LA BOURGOGNE | | | |
|-------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| → SIMON | 5212 | 96 | 47 KM/H | 39 KM/H |
| ← DESMOULIN | 4188 | 126 | 55 KM/H | 50 KM/H |

| | RUE DE MOUSCRON | | | |
|----------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ LINNE | 1257 | 18 | 45 KM/H | 62 KM/H |
| ↓ THOMAS | 1302 | 22 | 46 KM/H | 61 KM/H |

| | RUE DE BEAUVAIS | | | |
|------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↓ SOISSONS | 418 | 4 | 42 KM/H | 34 KM/H |

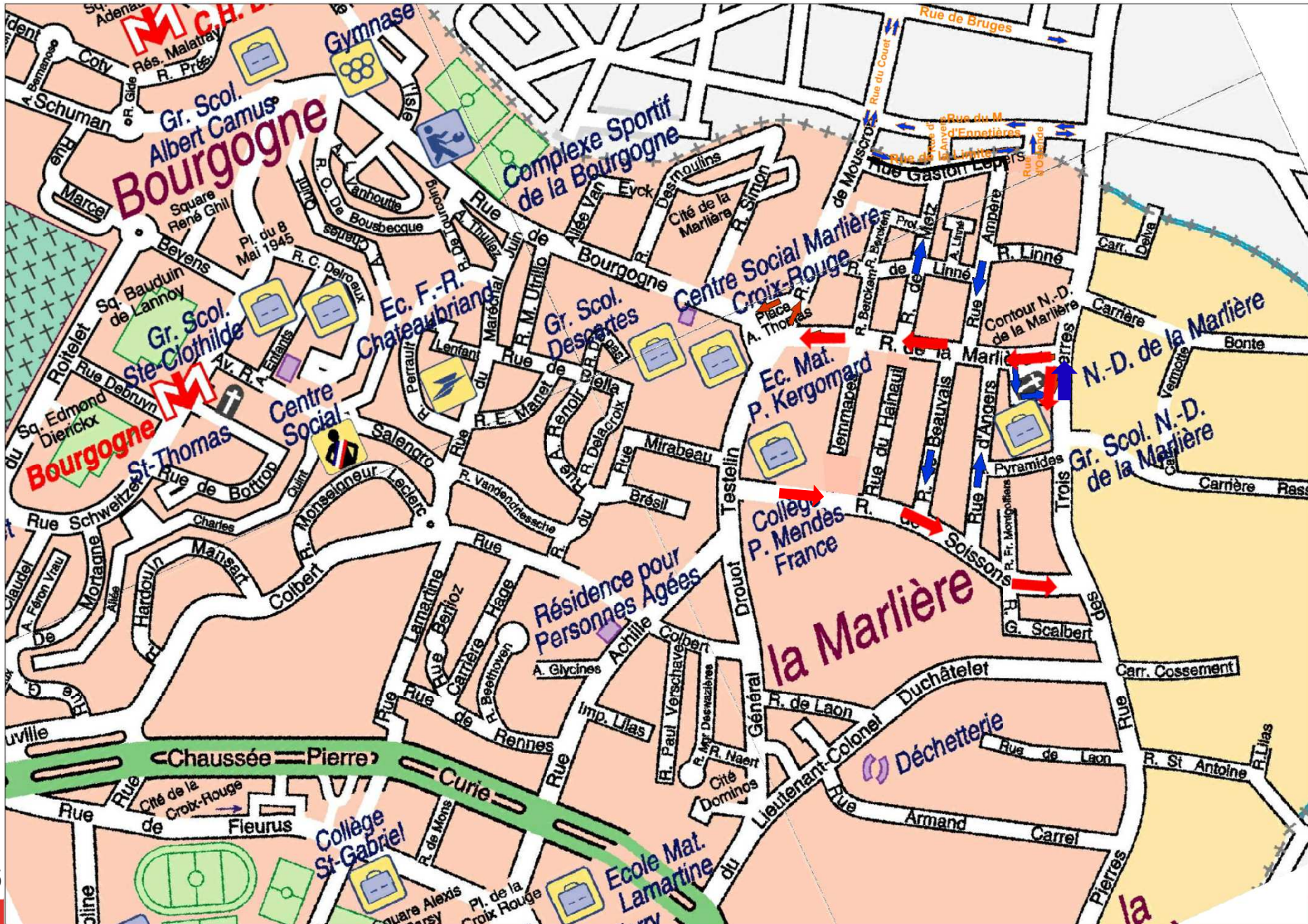
| | RUE D'ANGERS | | | |
|------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ MARLIERE | 378 | 4 | 38 KM/H | 44 KM/H |

| | RUE D'AMPERE voie 20 | | | |
|------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↓ SOISSONS | 250 | 2 | 35 KM/H | 19 KM/H |

| | RUE DE METZ | | | |
|---------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | TRAFIC MOYEN HORS WE | | VITESSE RESSENTIE | |
| SENS | VEHICULES < 5M50 | VEHICULES > 5M50 | V85 POUR < 5M50 | V85 POUR > 5M50 |
| ↑ LINNE | 344 | 6 | 40 KM/H | 28 KM/H |

RUE DE LA MARLIÈRE

PLAN DE CIRCULATION- HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS



QUARTIER DE LA MARLIERE

LES CAPACITES EN STATIONNEMENT SUR LA RUE DE LA MARLIERE ET SUR LA RUE DES 3 PIERRES

- ✓ DANS LA SITUATION ACTUELLE

- ✓ SUIVANT LES HYPOTHESES POUR LA CIRCULATION DE LA RUE DE LA MALIERE
 - HYPOTHESES 1 ET 2: SENS UNIQUE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS

QUARTIER DE LA MARLIERE

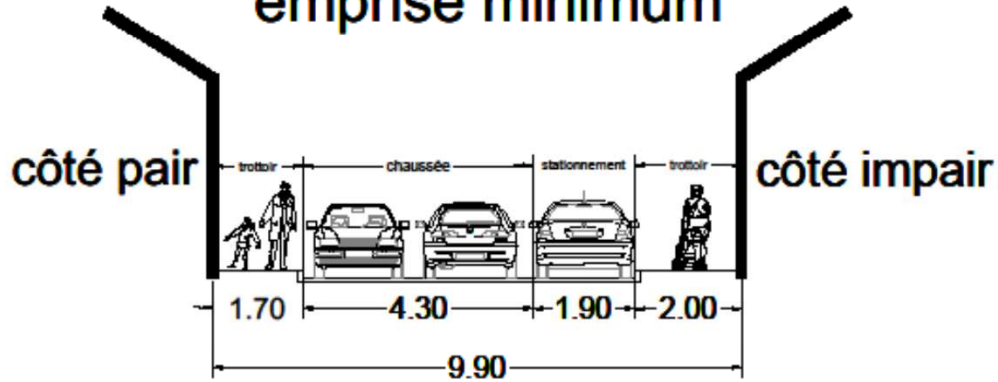
LES CAPACITES EN STATIONNEMENT

| | SITUATION ACTUELLE | HYPOTHESE 1 VERS THOMAS | HYPOTHESE 2 VERS EGLISE | HYPOTHESE 3 DOUBLE SENS |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| Rue de la Marlière | stationnement alterné | stationnement bilatéral | stationnement bilatéral | stationnement unilatéral en alternance |
| côté pair | 29 | 34 | 34 | 17 |
| côté impair | 27 | 41 | 41 | 18 |
| | capacité moyenne= 28 | capacité totale= 75 | capacité totale= 75 | capacité totale= 35 |
| | <u>Gain de places:</u> | 47 | 47 | 7 |
| | Nombre d'accès carrossables: 18 pour 103 maisons | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | SITUATION ACTUELLE | PROJET | | |
| Contour de l'église | stationnement délimité | stationnement délimité | | |
| | 11 +1PMR | 13+1PMR+3 RESERVEES OFFICES | | |
| Rue des 3 pierres entre l'église et l'école | stationnement unilatéral | stationnement bilatéral | | |
| | 12 | 18 | | |
| | capacité totale= 23 + 1 PMR | capacité totale= 31+1 PMR+3 RO | | |
| | <u>Gain de places:</u> | 8+ 3 RESERVES OFFICES RELIGIEUX | | |
| | Nombre d'accès carrossables: 6 pour 8 maisons | | | |

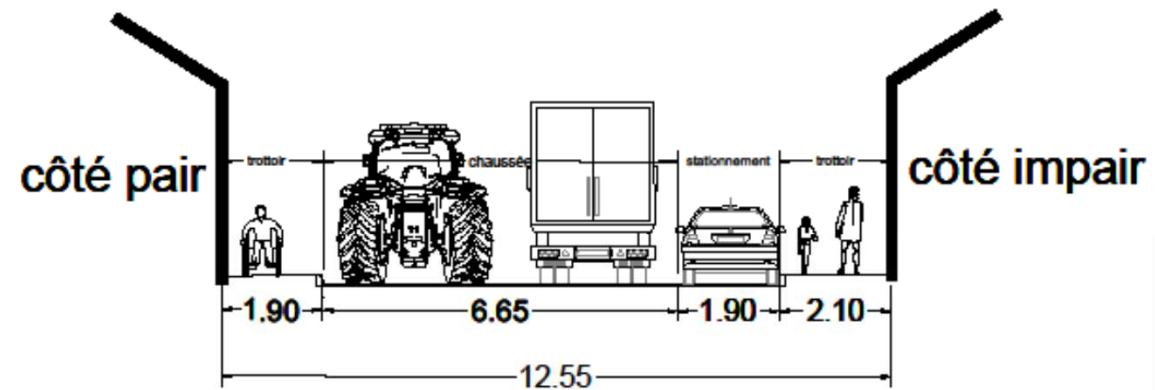
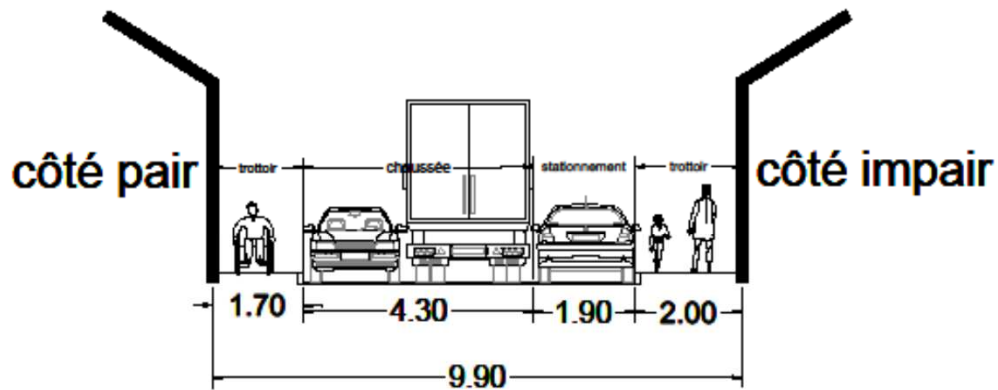
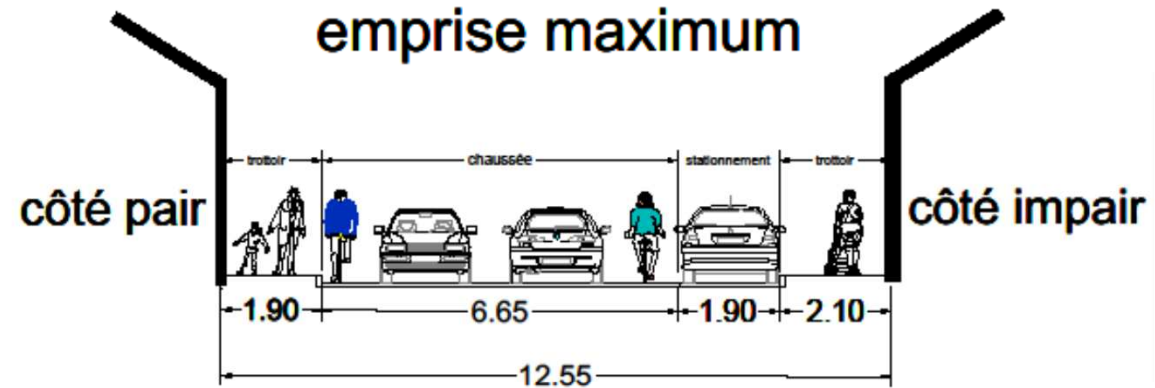
RUE DE LA MARLIERE

SITUATION ACTUELLE

emprise minimum



emprise maximum



PROBLEMATIQUE:

- ✓ CROISEMENTS DIFFICILES
- ✓ CAPACITE EN STATIONNEMENT INSUFFISANTE
- ✓ DEFAT DE CO-VISIBILITE DANS LES CARREFOURS

QUARTIER DE LA MARLIERE

LES PLANS D'AMENAGEMENTS

- ✓ LES PROJETS DE LA RUE DE LA MALIERE ET DU CONTOUR DE L'EGLISE
 - HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS
 - HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE
 - HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

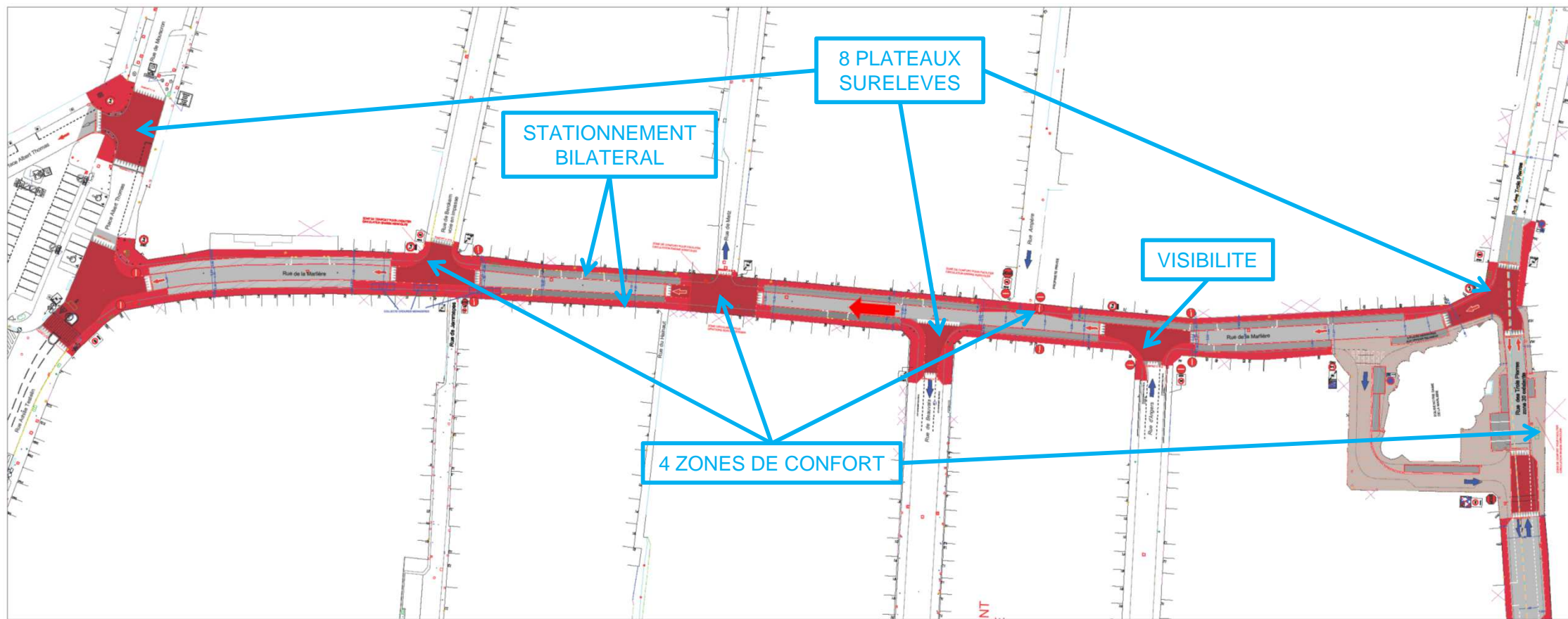
- ✓ LE PROJET AU DROIT DE L'ECOLE « NOTRE DAME DE LA MARLIERE » SUR LA RUE DES 3 PIERRES

- ✓ LES AMENAGEMENTS DANS LES AUTRES VOIES:
 - RUE DE SOISSONS SUIVANT LES HYPOTHESES
 - RUE ACHILLE TESTELIN
 - RUES DE BEAUVAIS ET D'ANGERS
 - RUE DE MOUSCRON
 - RUE LEPERS

RUE DE LA MARLIERE

PROJET DE ZONE 30 AVEC MISE EN SENS UNIQUE
ET CREATION DU STATIONNEMENT BILATERAL

HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS

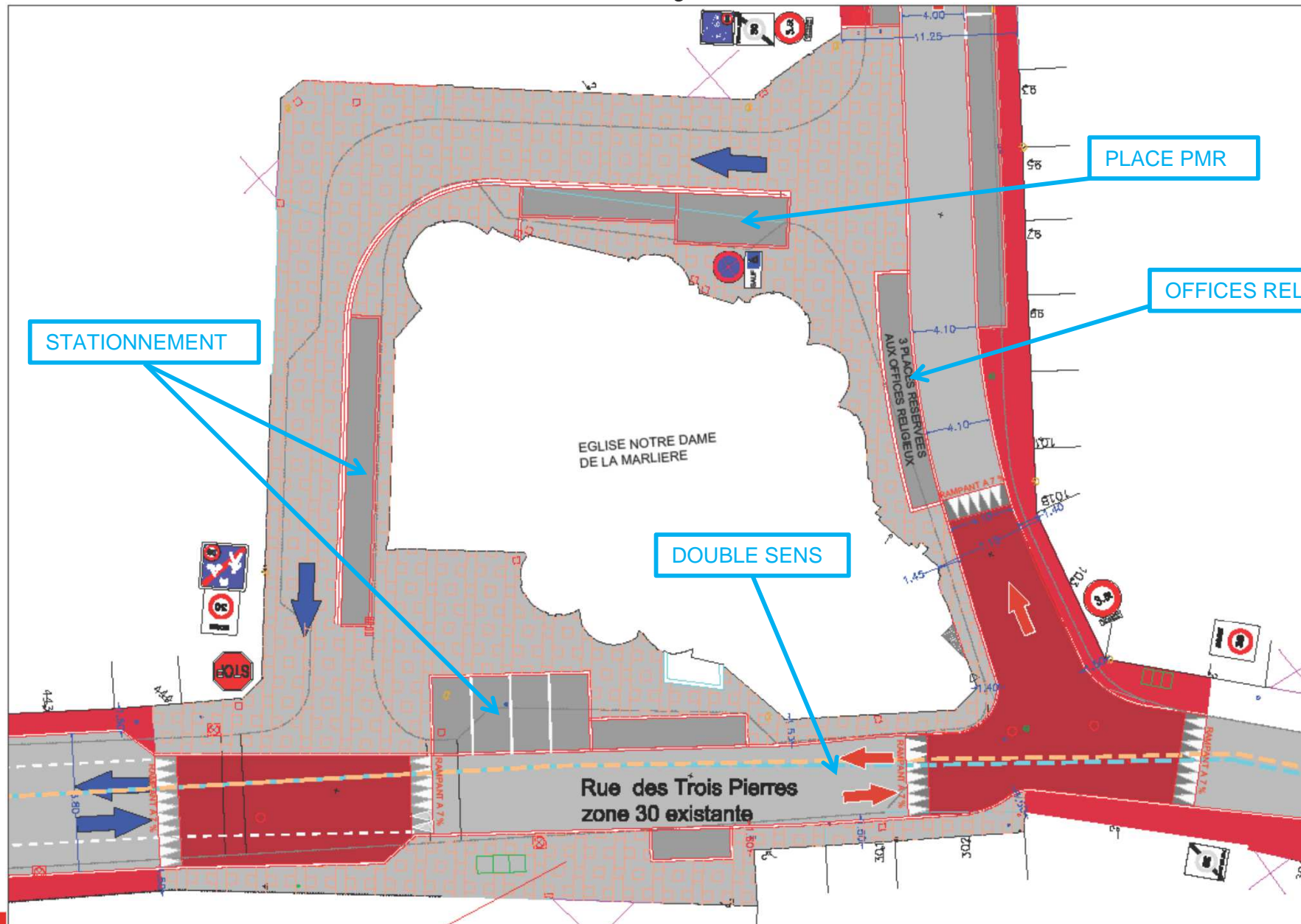


Nota: création de double sens cyclable en cohabitation, suivant le nouveau trafic et les vitesses enregistrées après aménagement.

CONTOUR DE L'EGLISE

AMENAGEMENT EN ZONE DE RENCONTRE

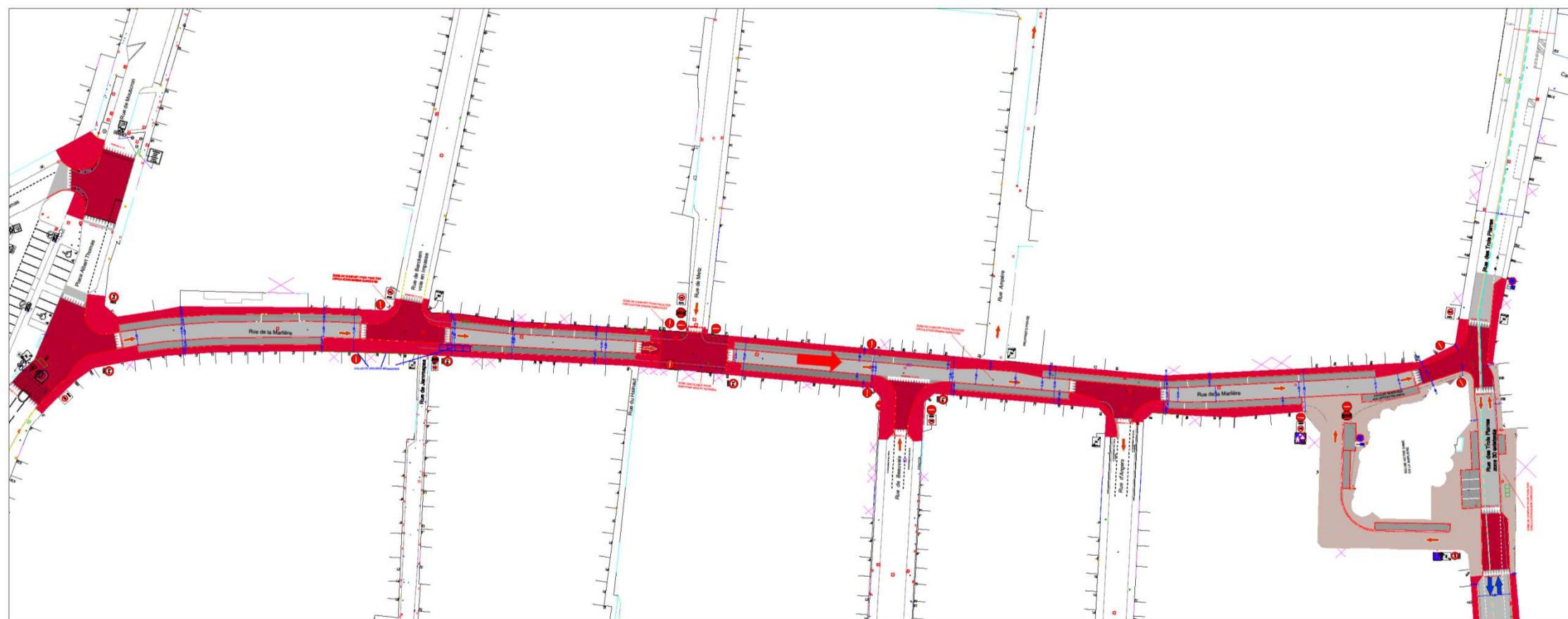
HYPOTHESE 1: SENS UNIQUE VERS LA PLACE A.THOMAS



RUE DE LA MARLIERE

PROJET DE ZONE 30 AVEC MISE EN SENS UNIQUE ET CREATION DU STATIONNEMENT BILATERAL

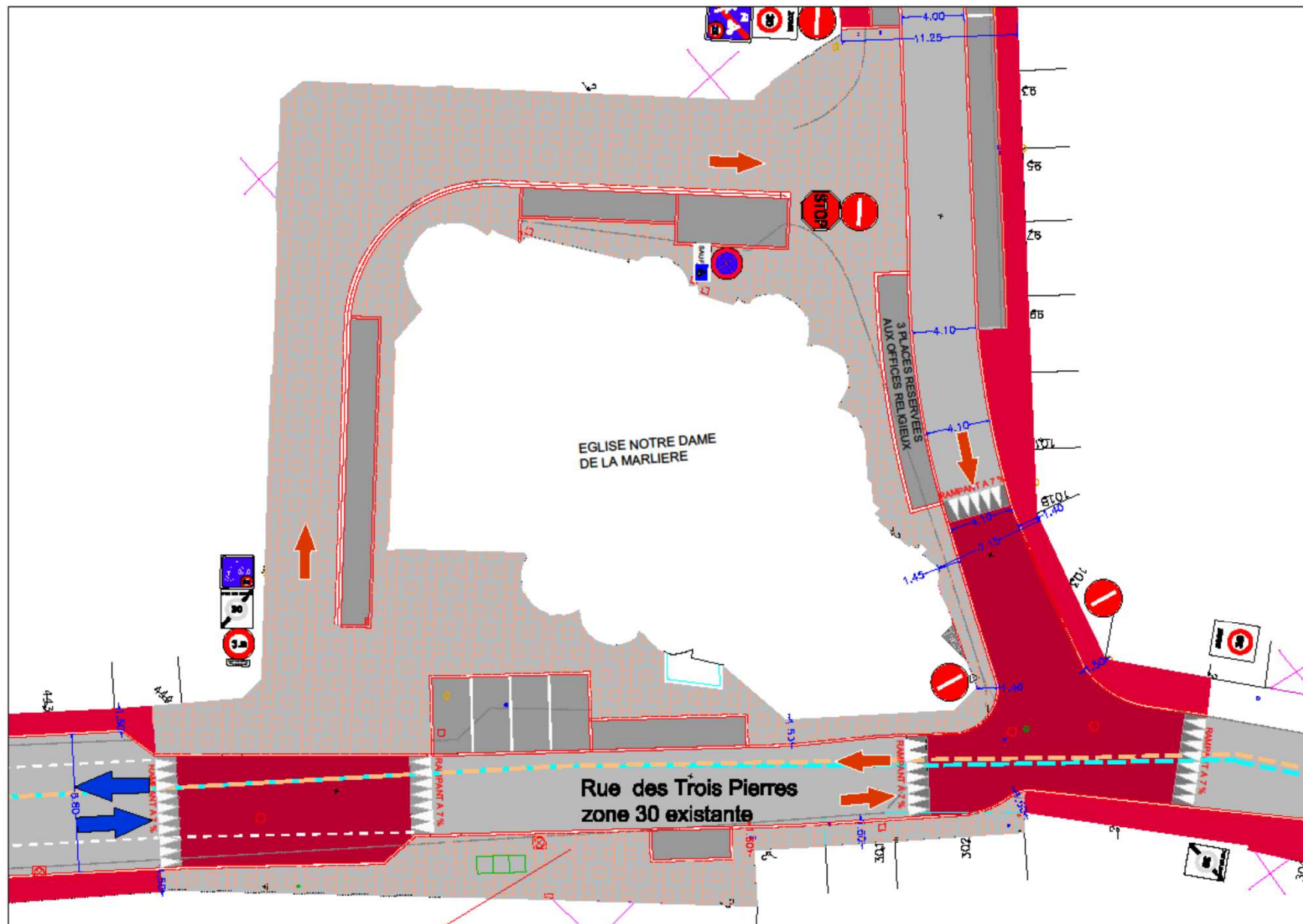
HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE



Nota: création de double sens cyclable en cohabitation, suivant le nouveau trafic et les vitesses enregistrées après aménagement.

RUE DE LA MARLIERE

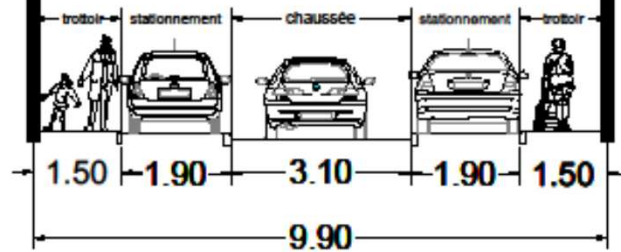
HYPOTHESE 2: SENS UNIQUE VERS L'EGLISE



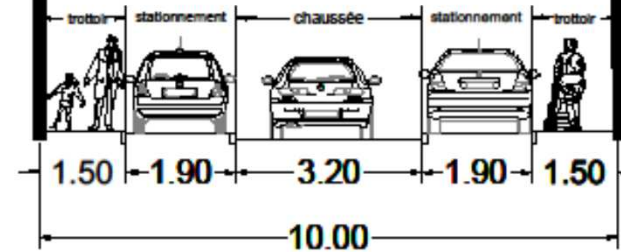
RUE DE LA MARLIERE

HYPOTHESE 1 ou 2 : SENS UNIQUE

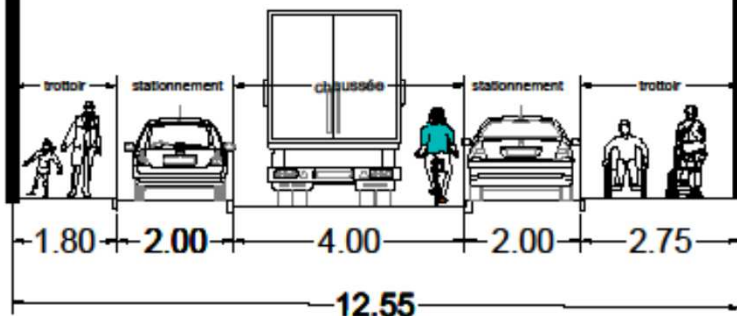
emprise minimum



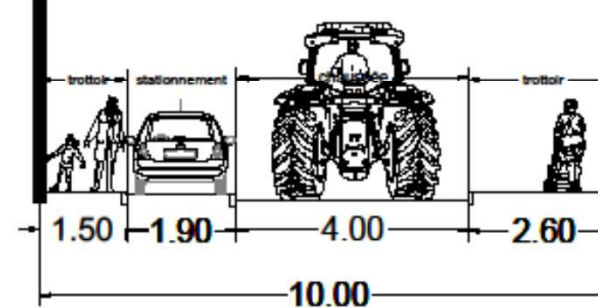
emprise courante



emprise maximum à proximité de la pharmacie



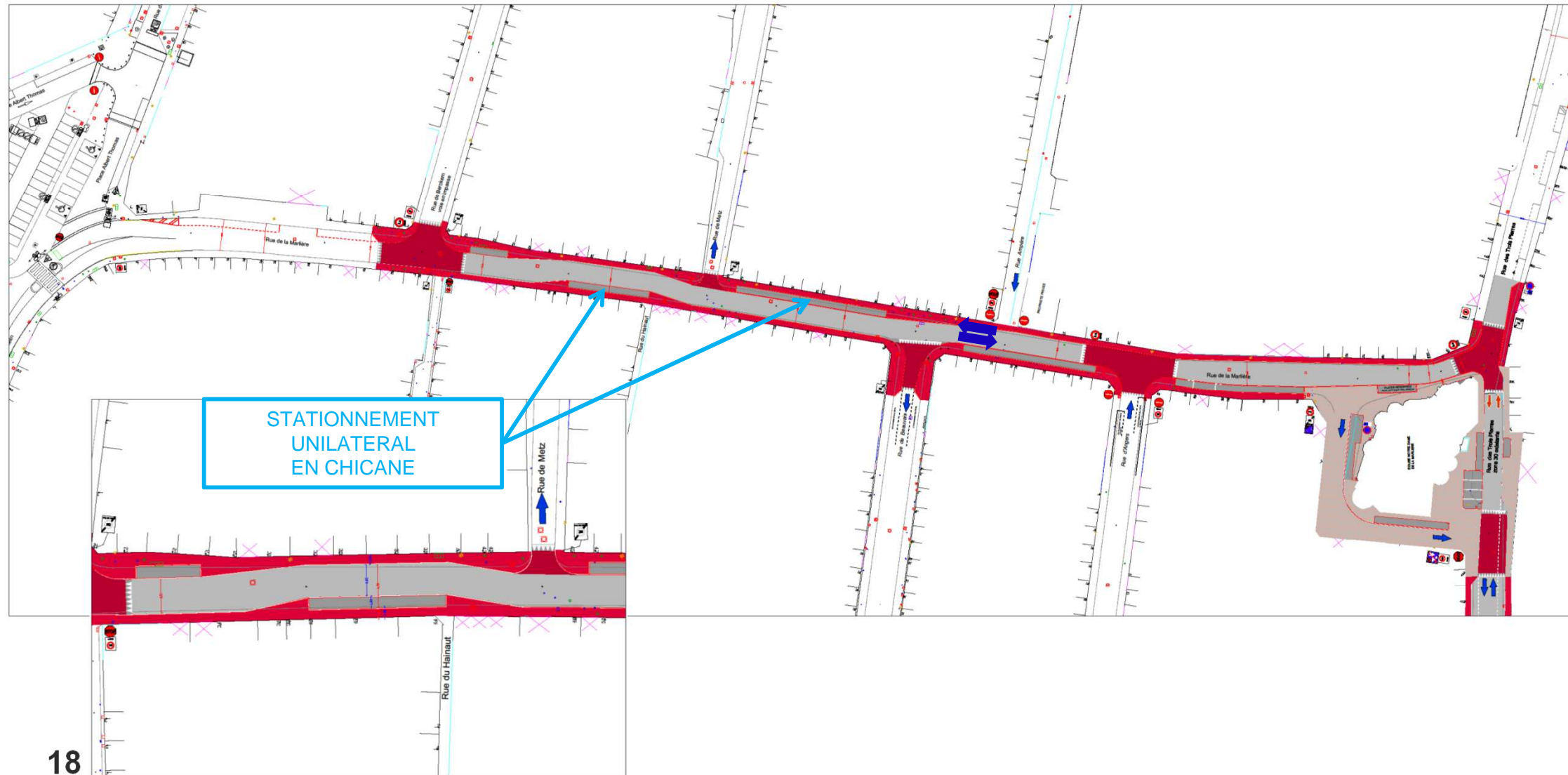
zone de confort pour faciliter circulation engins



RUE DE LA MARLIERE

PROJET DE ZONE 30 AVEC STATIONNEMENT UNILATERAL EN QUINCONCE

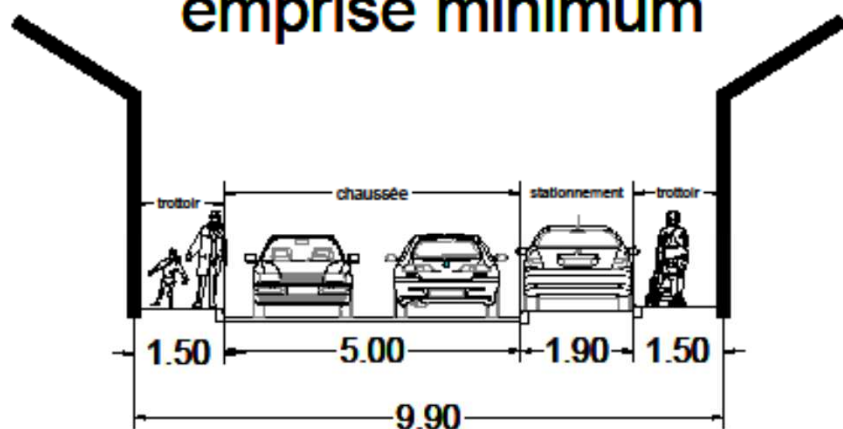
HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE



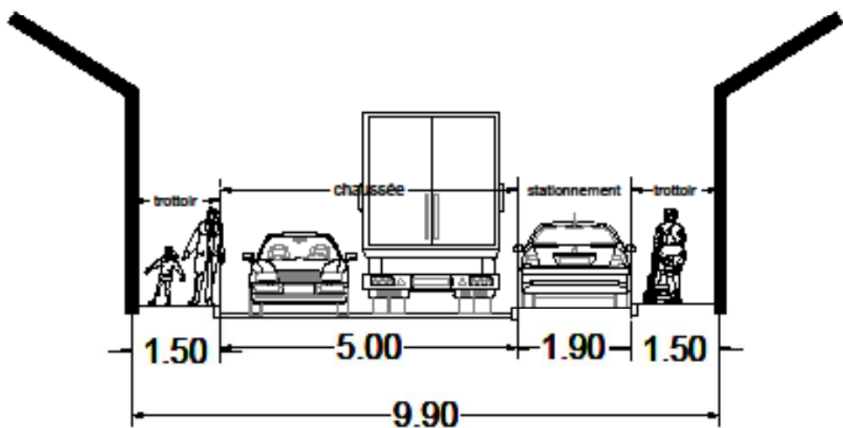
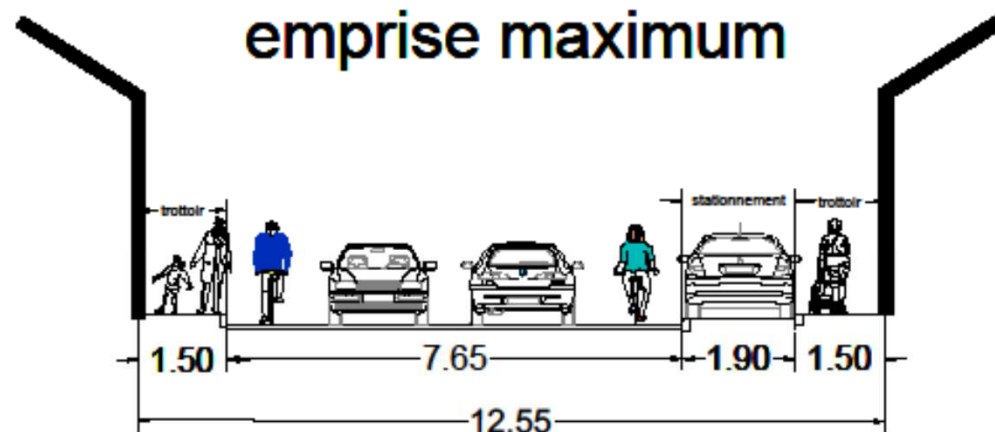
RUE DE LA MARLIERE

HYPOTHESE 3: DOUBLE SENS CONSERVE

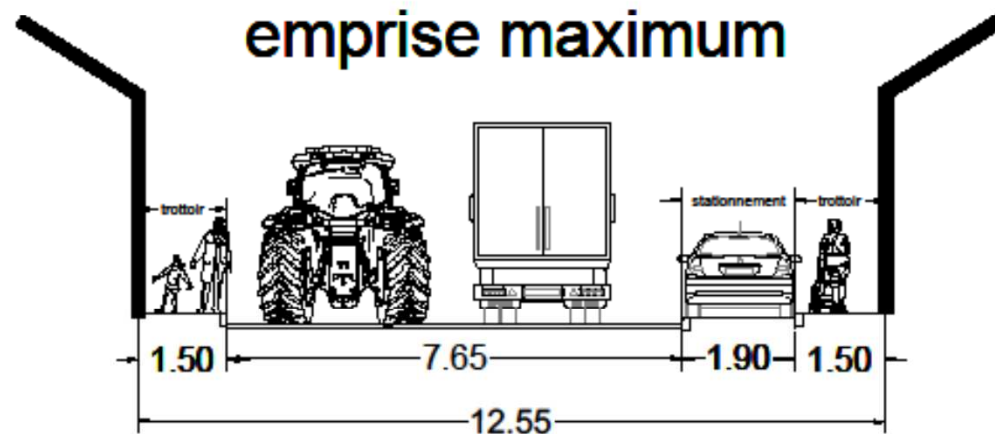
emprise minimum



emprise maximum



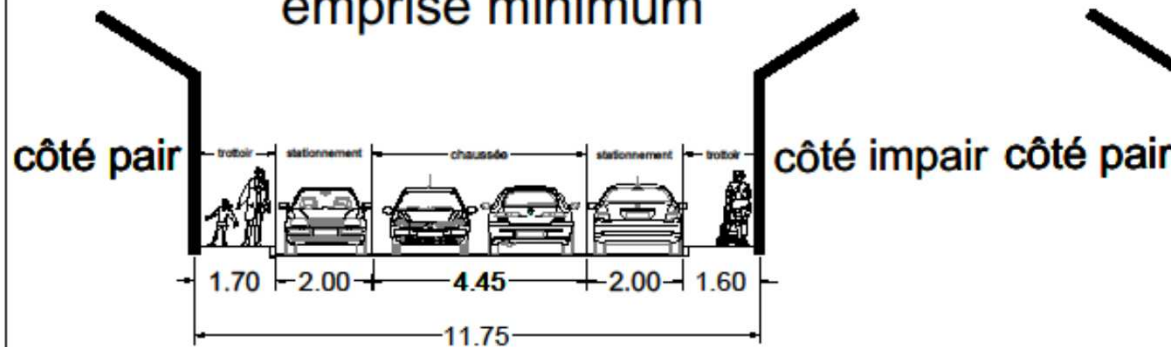
emprise maximum



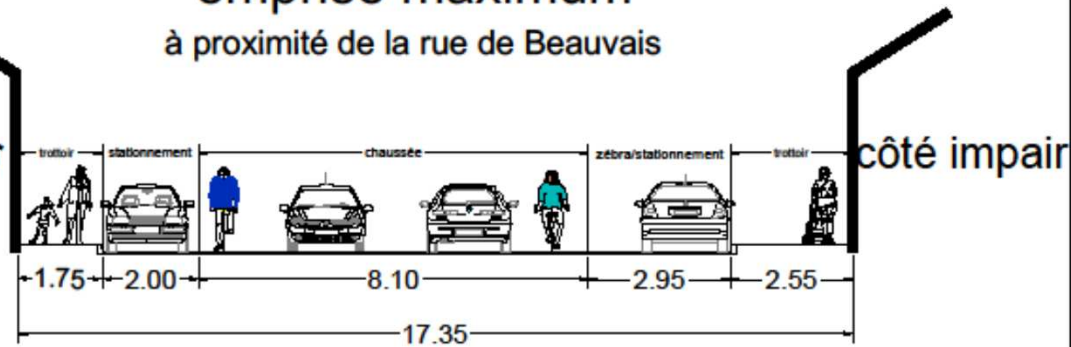
RUE DE SOISSONS

SITUATION ACTUELLE

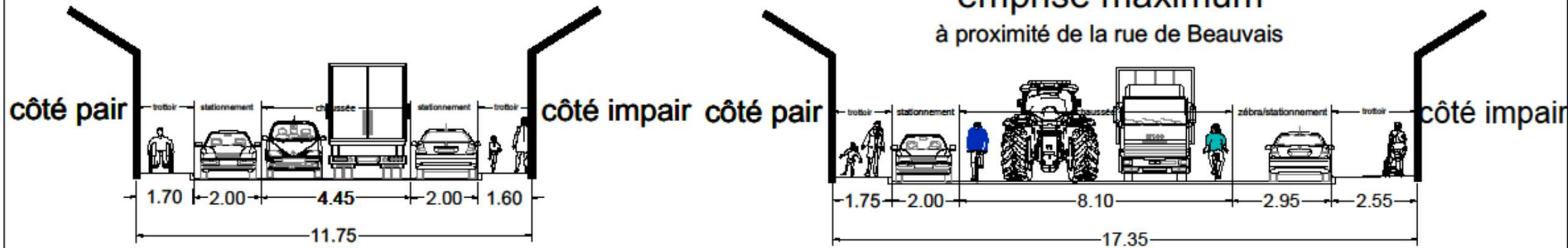
emprise minimum



emprise maximum
à proximité de la rue de Beauvais

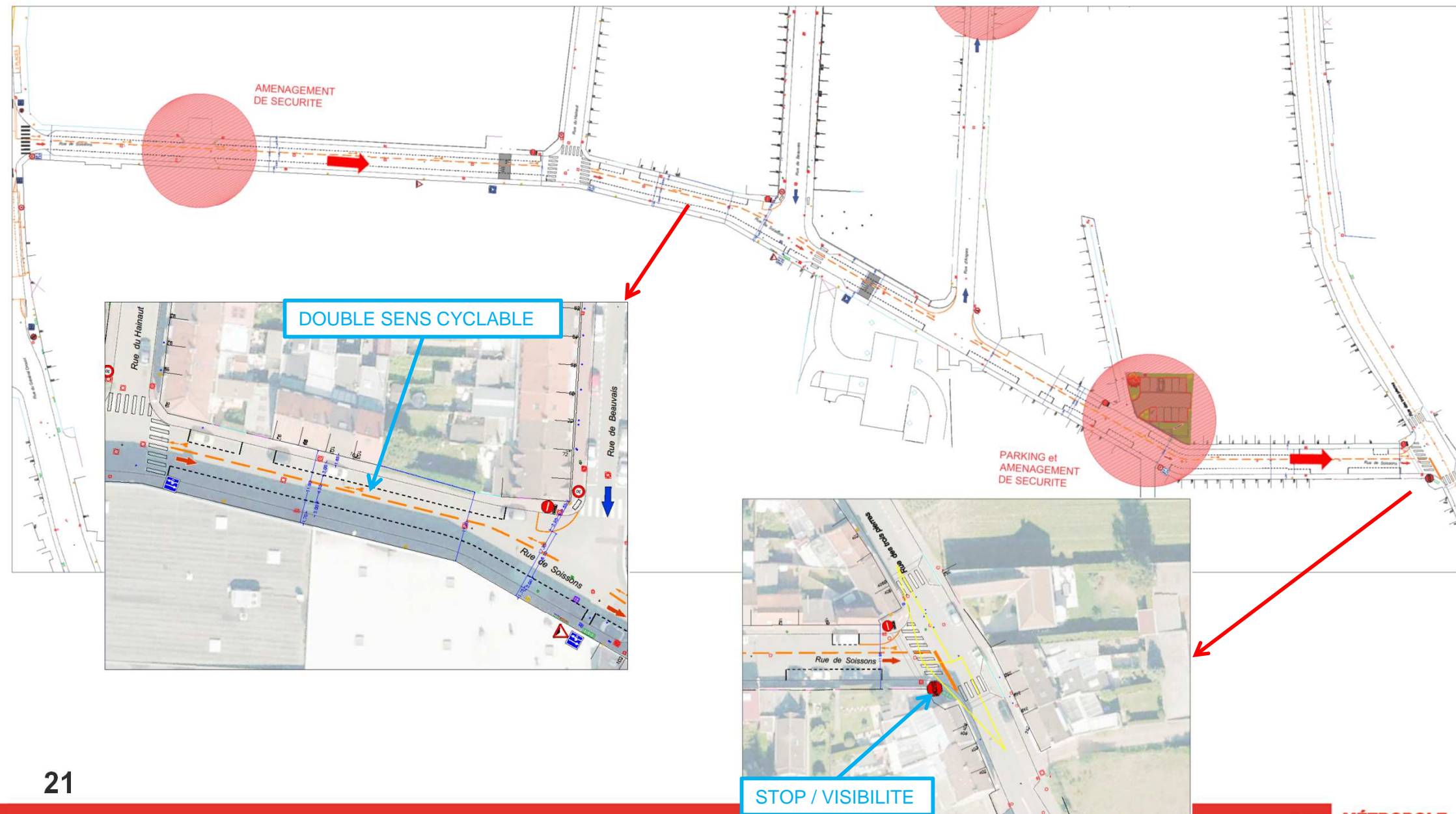


emprise maximum
à proximité de la rue de Beauvais



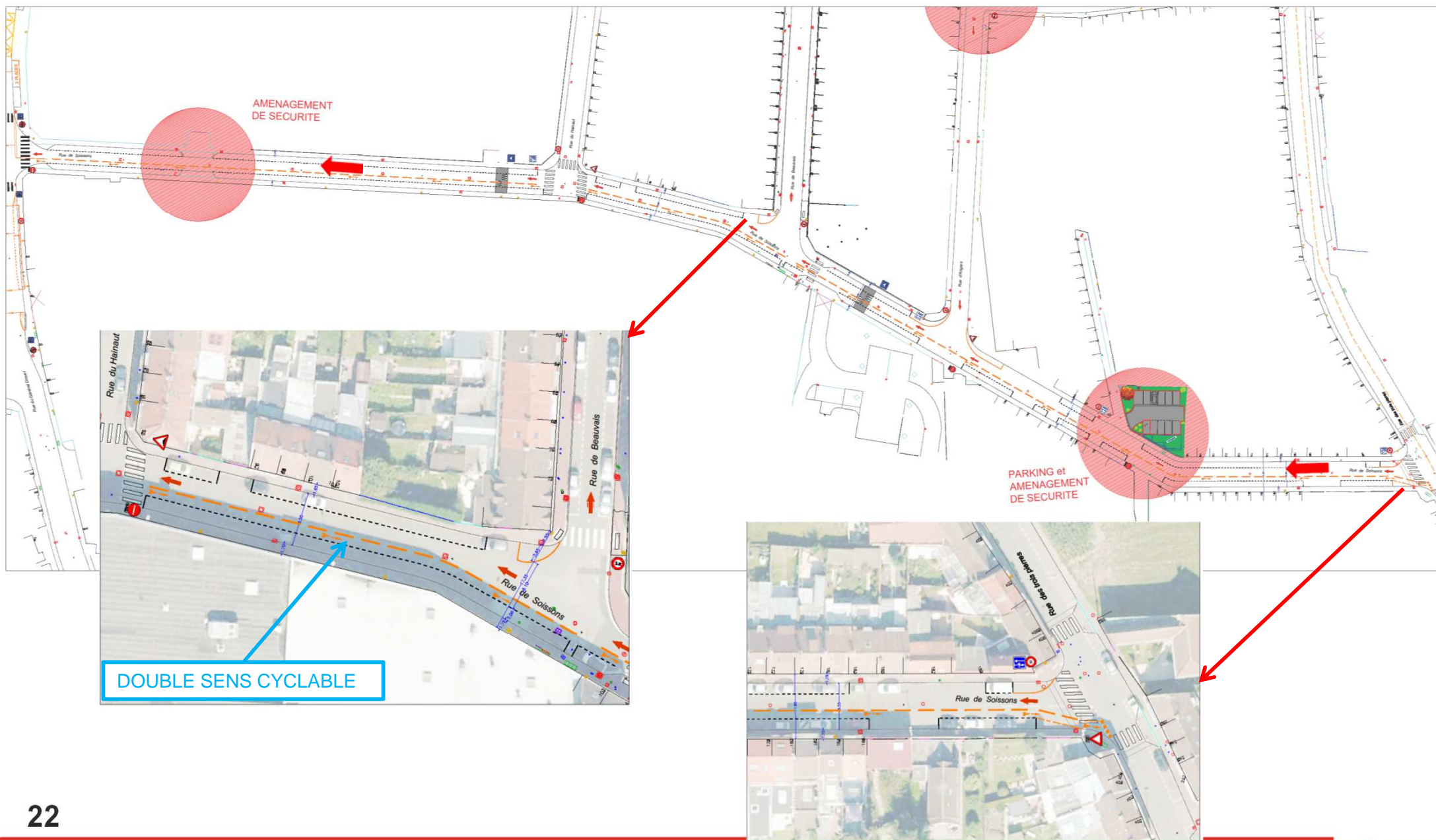
RUE DE SOISSONS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



RUE DE SOISSONS

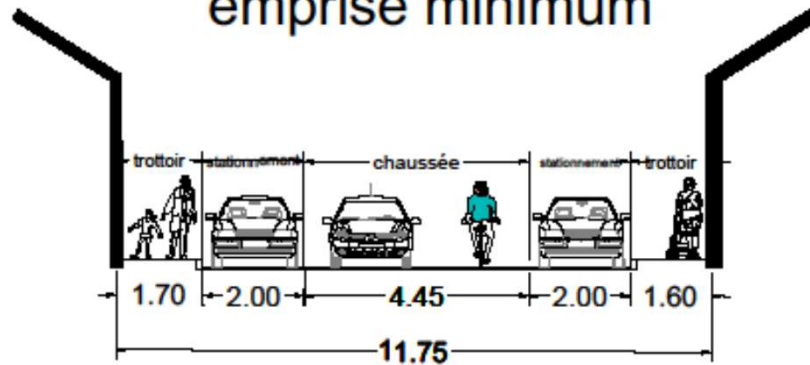
AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



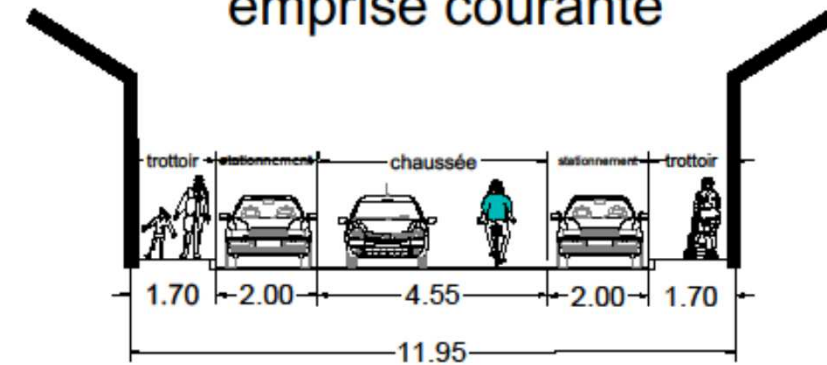
RUE DE SOISSONS

HYPOTHESE 1 ou 2: SENS UNIQUE

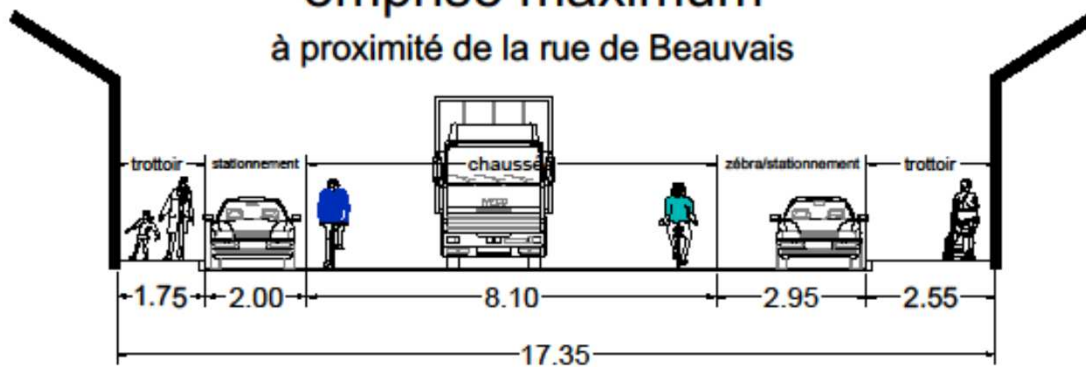
emprise minimum



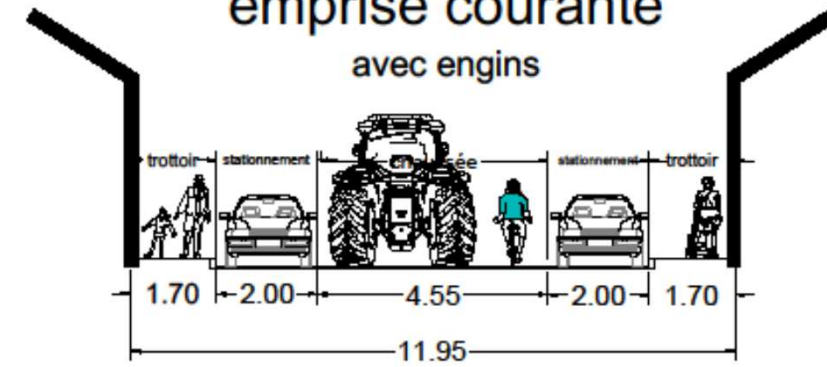
emprise courante



emprise maximum à proximité de la rue de Beauvais

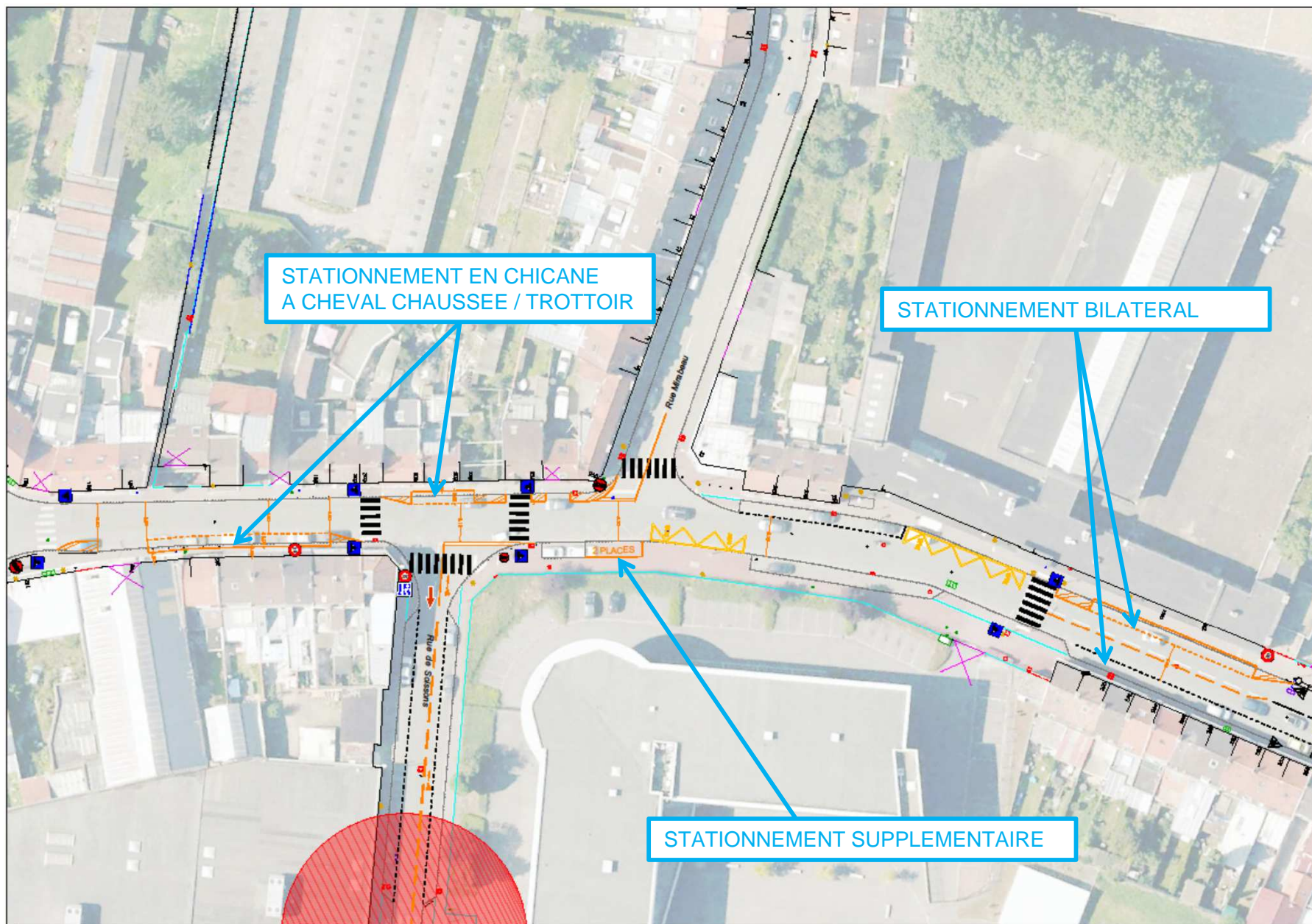


emprise courante avec engins



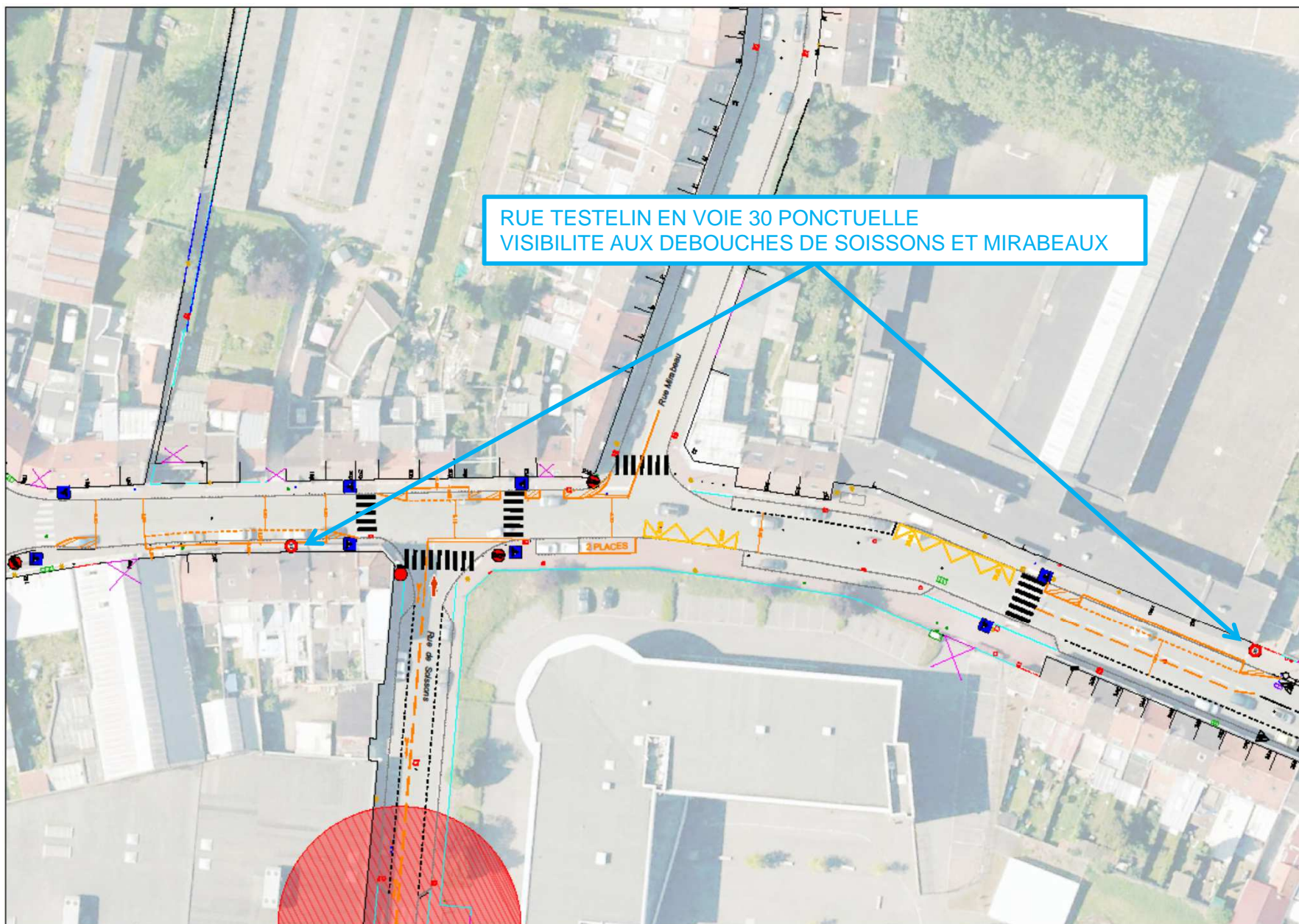
RUE DE TESTELIN

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



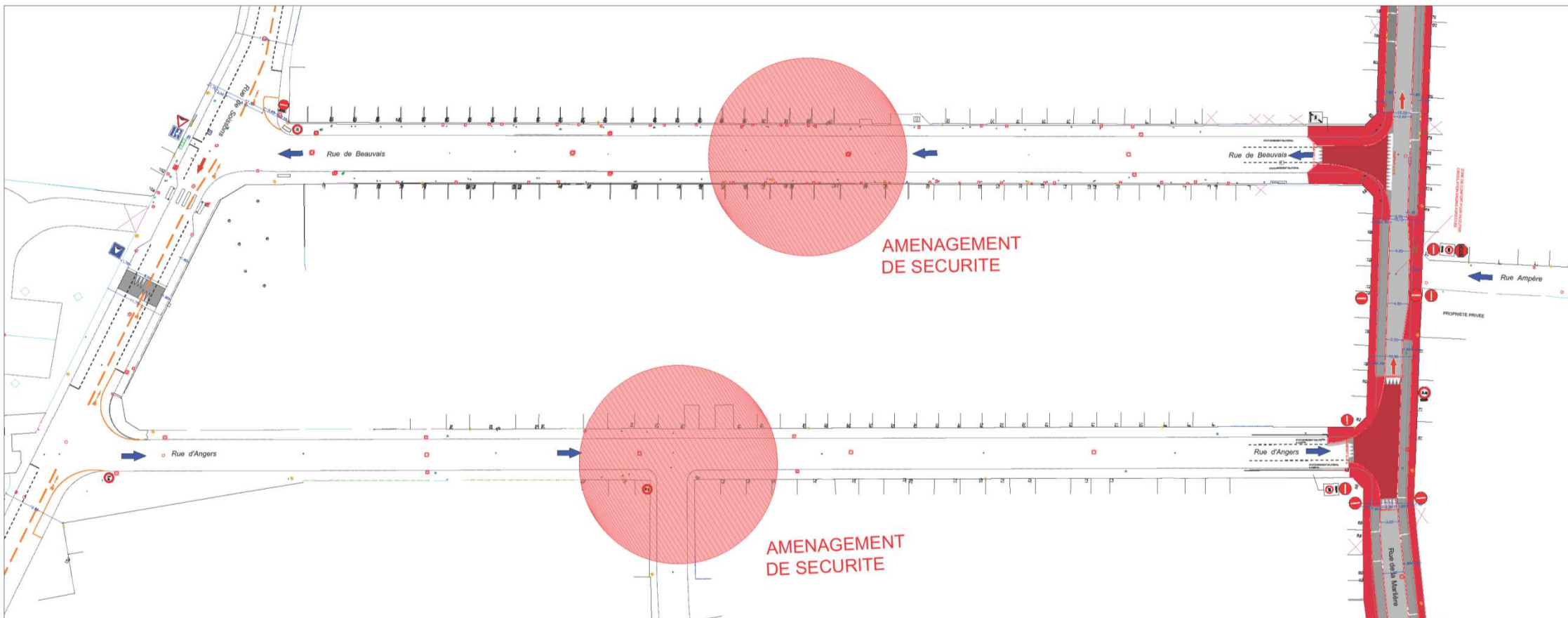
RUE DE TESTELIN

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



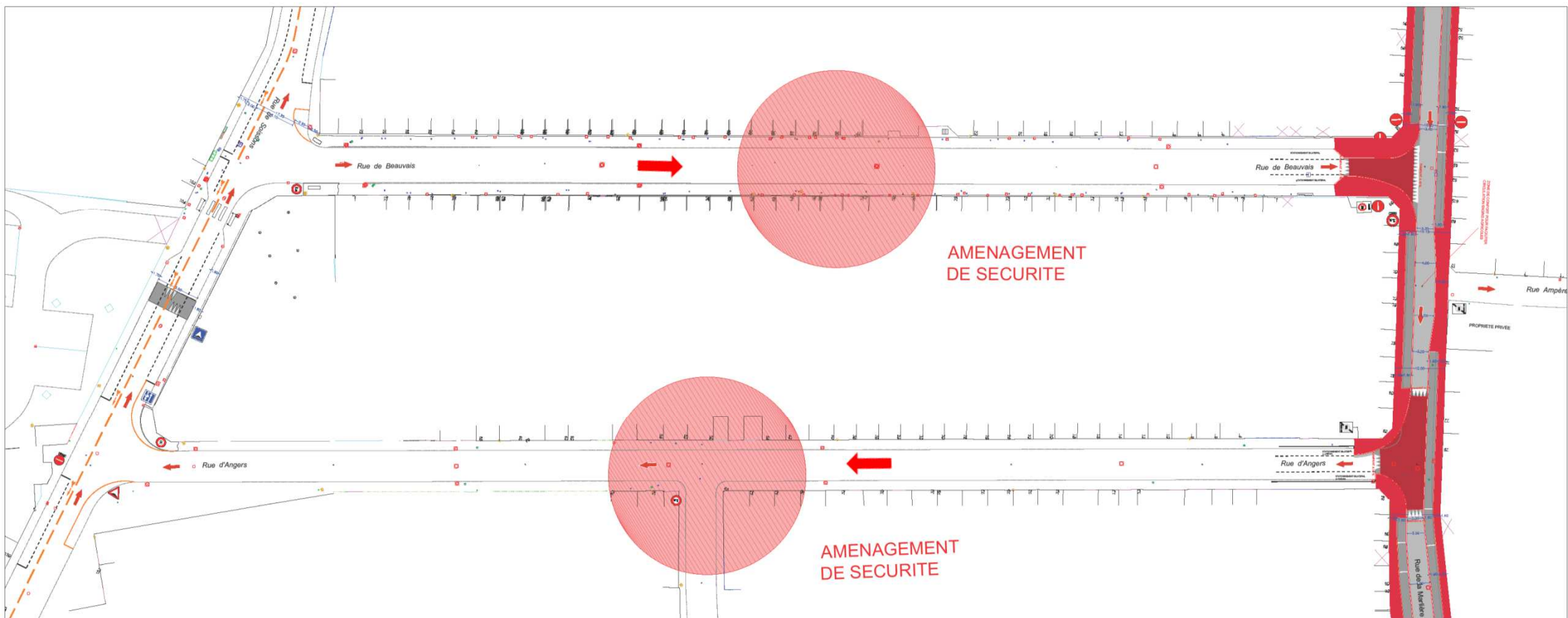
RUES D'ANGERS ET DE BEAUVAIS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 1



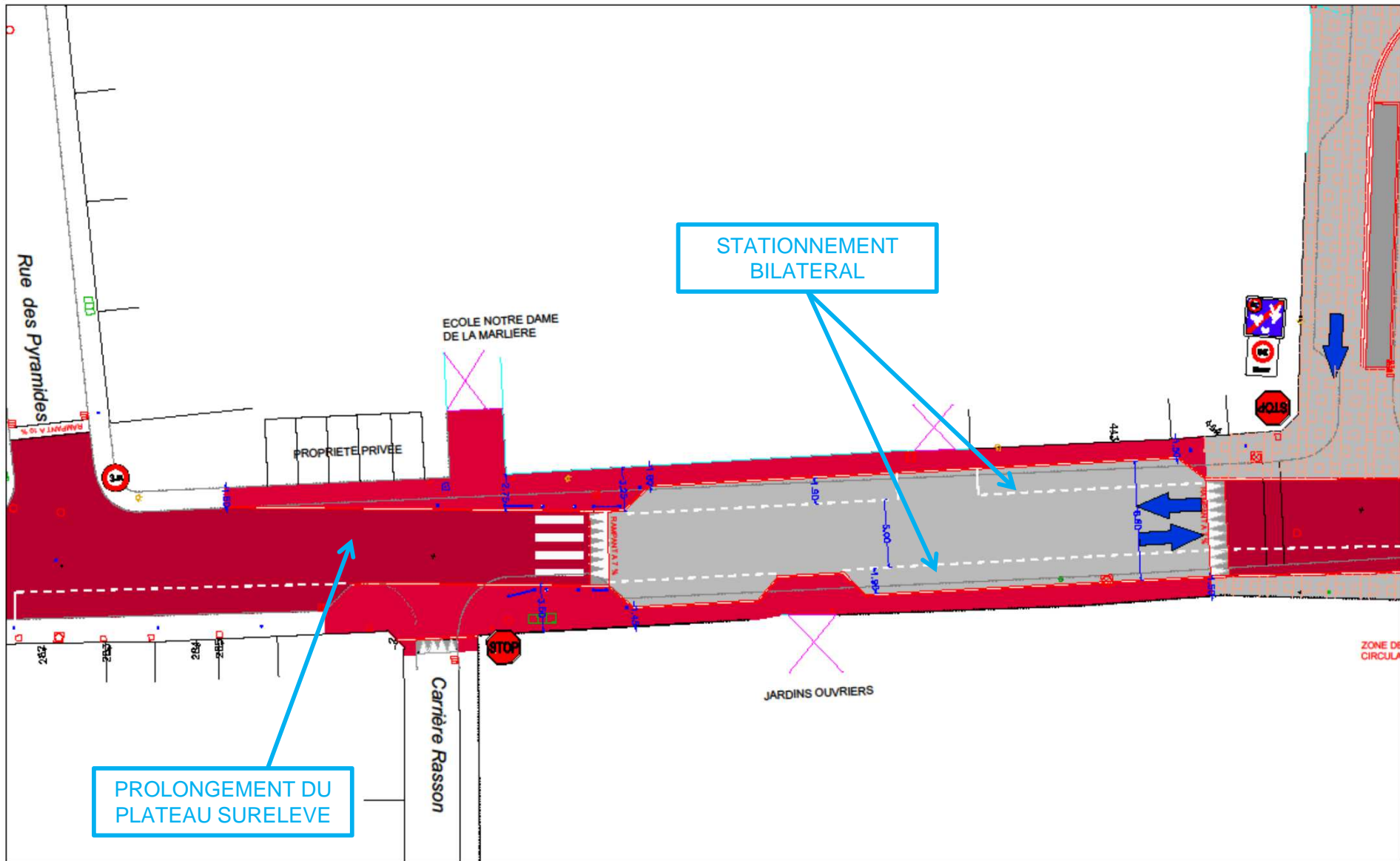
RUES D'ANGERS ET DE BEAUVAIS

AMENAGEMENTS SUIVANT L'HYPOTHESE 2



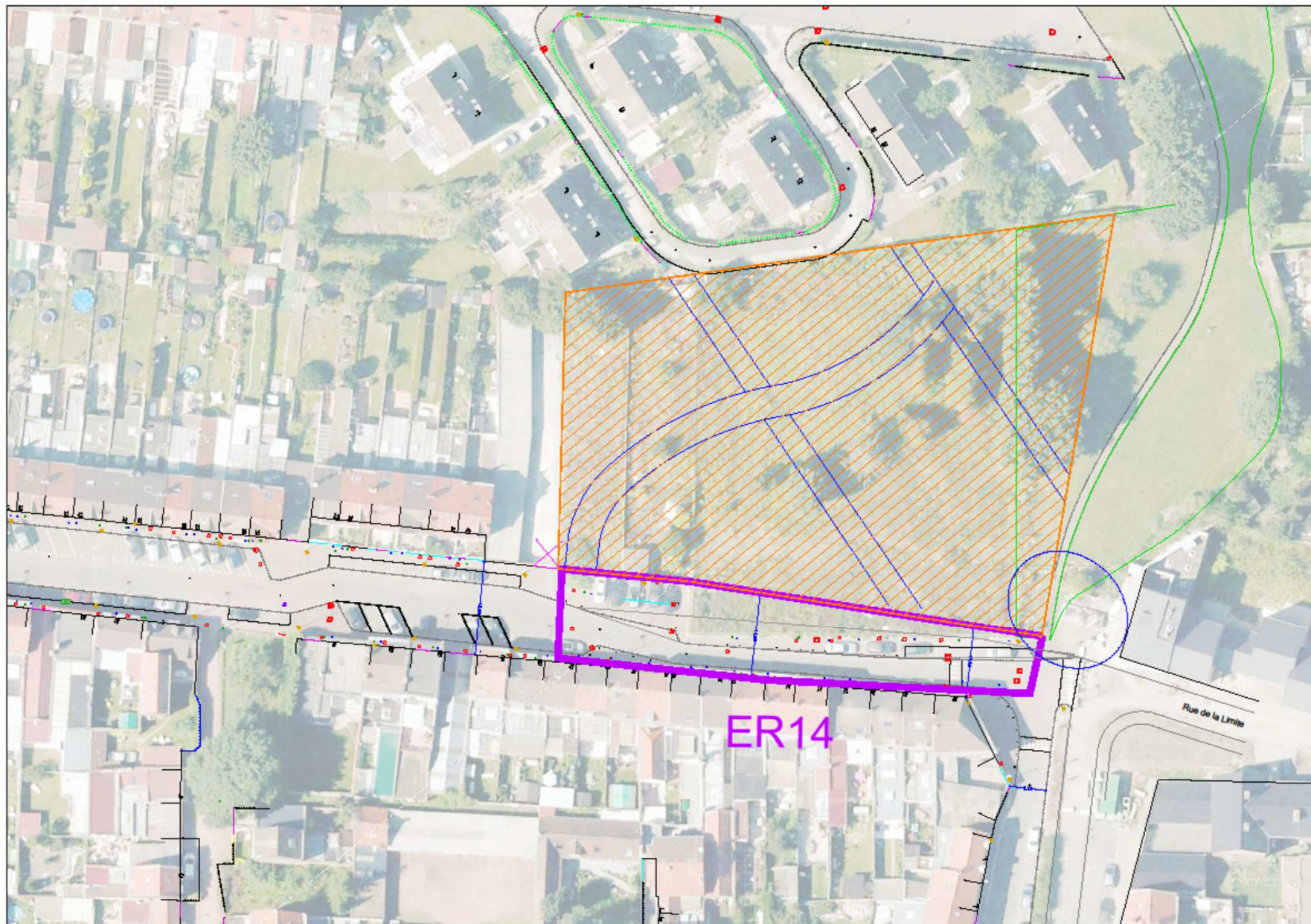
RUE DES TROIS PIERRES

SECURISATION AU DROIT DE L'ECOLE NOTRE DAME DE LA MARLIERE



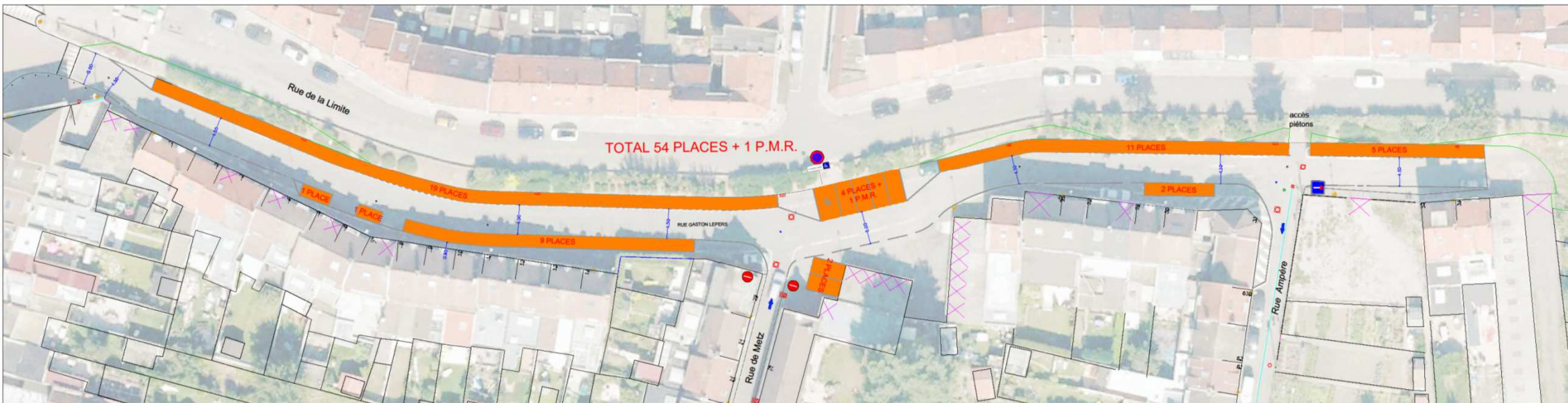
RUE DE MOUSCRON

ELARGISSEMENT RESERVE 14 ET OPERATION IMMOBILIERE



RUE GASTON LEPELERS

MATERIALISATION DU STATIONNEMENT





1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr