



Assemblée de Quartier Épidème

7 novembre 2023

Échanges autour de la présentation du diaporama

Présents :

Ville de Tourcoing :

Madame MARAS, *adjoindte de quartiers Blanc Seau, Gambetta, Épidème, Flocon, Blanche Porte*

Monsieur PACO, *conseiller municipal en charge des rencontres avec les habitants, du logement et de l'insertion*

Madame VUYLSTEKER, *conseillère municipale « Tourcoing Vert Demain »*

Monsieur BAILLON, *chargé de Démocratie Participative - Direction de la Vie des Habitants, des Quartiers et du Développement Durable*

Madame MARAS ouvre l'assemblée de quartier en remerciant l'ensemble des élus présents, des services de la Ville ainsi que tous les habitants qui ont fait le déplacement.

Elle propose de suivre l'ordre du jour défini par le Conseil de Quartier pour cette assemblée de quartier.

1- Présentation du projet de tramway rue de Roubaix

- **Les objectifs de ce projet :**

Conforter la desserte du territoire, à partir du centre-ville :

- Moderniser la ligne actuelle du « Mongy » entre Lille, et Tourcoing / Roubaix
- Prolonger le Mongy depuis Tourcoing centre jusque la gare
- Une nouvelle ligne entre la gare et le Pont de Neuville (via le Boulevard industriel)
- Une nouvelle ligne entre la gare, l'Union et Roubaix (via la rue de Roubaix)

Des points d'attention :

- Conforter le patrimoine bâti du cœur de ville
- Faciliter les liaisons directes entre Tourcoing et Lille
- Concilier le tramway et la transformation du boulevard industriel en ceinture verte
- Faire du tramway une opportunité de redynamisation et d'embellissement du quartier de l'Épidème

- **Point d'étape :**

Ce qui a été fait en 2023

- Définition de l'itinéraire de référence
- Identification des points de vigilance
 - Insertion dans le centre-ville
 - Bon fonctionnement du boulevard industriel et de la rue de Roubaix
- Sélection du site de maintenance et de remisage
- Concertation préalable
- Négociation avec la MEL des études conjointes (étude de planification autour du boulevard industriel et étude de projet urbain Epidème-gare)
- *Aucune démarche d'expropriation sur le tracé de Tourcoing*

Ce qui est prévu en 2024

- Mesures de concertation permanente
- étude de maîtrise d'œuvre (MEL) : sélection du scénario définitif, définition des principes d'insertion
- étude Boulevard industriel (MEL)
- étude urbaine gare / Epidème (MEL)
 - Accompagnement du tramway (paysage, stationnement, circulation, vélo, commerce)
 - Connection entre la gare et le quartier de l'Epidème (préalable à une étude technique de définition d'une passerelle)

L'année 2024 permettra de définir le projet d'insertion du tramway, et les projets assurant son rayonnement au sein des quartiers traversés.

Question d'une habitante : Avez-vous plus d'informations sur le passage technique du tramway par la rue de Roubaix ?

Réponse : Les études techniques ne sont pas encore faites.

Pour l'instant, 3 scénarii sont sur la table. Les habitants sont fortement invités à participer aux réunions de concertation qui seront organisées par la MEL en 2024 pour faire entendre leur voix.

Question d'un habitant : La rue de Roubaix sera-elle refaite (y compris les réseaux souterrains) à l'occasion de ces travaux ?

Réponse : La rue de Roubaix sera entièrement refaite de façade à façade. Tous les opérateurs (gaz, électricité, eau) pourront rénover leurs infrastructures à ce moment-là s'ils le souhaitent.

Question d'une habitante : La circulation ne risque pas d'être plus compliquée avec un tramway en plus dans une rue fréquentée ? Le tram ne va-t-il pas faire doublon avec le métro ?

Réponse : L'objectif est de réduire l'usage de la voiture. L'idée est d'avoir davantage d'utilisateurs du tramway que d'utilisateurs de voiture. De plus, avec le tramway, la circulation risque d'être plus apaisée, réduisant la vitesse des voitures, la route pouvant devenir plus étroite.

Enfin, le tramway ne fera pas doublon avec le métro, il faut considérer le projet du tramway dans son ensemble allant de promenade de Flandres à Hem et Wattrelos et non juste à l'échelle de l'Épidème.

2- Déploiement de vélos à assistance électrique en libre-service :

Dès maintenant, Tourcoing va progressivement accueillir des vélos électriques. Les opérateurs Tiers et Lime ont été sélectionnés pour implanter leurs VAE (vélos à assistance électrique) sur le territoire de la MEL.

Cette installation a pour but de favoriser les déplacements bas-carbone et d'encourager une micro-mobilité (déplacements de moins de 5 km) plus écoresponsable.

Les 6 stations VAE à l'Épidème sont situées :

- 124 Rue de Roubaix
- 191 Rue des Cinq Voies
- 69 Rue de l'Union (futur tramways) (2 stations)
- 120 Rue de l'Epidème
- angle rue de la tissée

Les conditions de l'implantation :

Avec cette implantation, la MEL encourage la micro-mobilité qui agit pour une meilleure qualité de l'air, et amorce un changement de comportement, notamment pour les déplacements de moins de 5 km (sachant que plus de 50% des déplacements actuels des métropolitains font moins de 3 km, une distance qui peut se pratiquer facilement à vélo ou VAE) et fixe un cahier des charges raisonné et exigeant permettant d'éviter les éventuelles dérives :

- **Exigences sur la limitation de la vitesse** des engins qui devront être garés dans des zones de stationnement pré-identifiées, repérables et géolocalisées. Il sera demandé aux opérateurs de « brider » les engins à 20 km/h. Par ailleurs, par positionnement GPS, certaines zones seront bridées à 8 km/h (« **slow zones** ») voire interdites (« **no zones** ») à la circulation et au stationnement des engins. C'est le cas des parcs, des squares, à proximité des écoles ou encore des zones piétonnes.
- **Exigences sur le respect des zones de stationnement** : création des **emplacements** à respecter pour les utilisateurs en comprenant l'identification d'emplacements dédiés et obligatoires pour stationner les engins en sécurité, hors trottoirs.
- **Exigences sur le choix des emplacements** : Afin d'améliorer la sécurité des piétons vis-à-vis des voitures au niveau des passages piétons, la loi nous impose de neutraliser 5m avant chacun, pour dégager la visibilité. La ville et la MEL ont donc privilégié l'implantation des stations VAE sur de telles places de stationnement, afin de remplir leurs obligations tout en gardant une utilité à l'espace neutralisé

3- Les Projets d'Initiative Citoyenne :

La Ville de Tourcoing cofinance avec la Région un dispositif permettant de financer à hauteur de 750€ des projets. Il s'agit des Projets d'Initiative Citoyenne (PIC).

Les Projets d'Initiative Citoyenne peuvent être :

- une fête de quartier,
- une exposition,
- la création d'un jardin familial ou d'un compost collectif,
- des aides aux devoirs,
- un repas interculturel,
- un marché solidaire...

Les projets aidés doivent s'inscrire dans l'une des 10 thématiques suivantes :

- circuits courts,
- lutte contre l'isolement,
- lutte contre l'illettrisme,
- échanges de savoirs,
- valorisation du patrimoine,
- créativité artistique,
- insertion par l'économique,
- innovation sociale,
- démocratie numérique,
- transition énergétique et écologique.

Un comité de gestion : présidé par l'adjoint de quartier, composé d'habitants et d'associations volontaires, chargé d'attribuer les aides financières

Pour tout renseignement et dépôt de projet, vous pouvez contacter Mohamed Morsi 03 59 69 70 73 / mmorsi@ville-tourcoing.fr / 30 avenue Millet

Si vous êtes habitant ou association œuvrant sur le quartier, devenez membre du comité de gestion !

4- Les prochains événements du Centre Social Boilly sur le quartier

Le Centre Social Boilly propose de nombreux événements et ateliers tout au long de l'année. Vous pouvez retrouver leur programmation sur leur site internet :

<https://www.centresocialboilly.fr/>

5- Présentation du dispositif Vitaville

Vous pouvez signaler tout dysfonctionnement dans votre cadre de vie à Vitaville, un service de la Ville de Tourcoing :

- Par mail : vitaville@ville-tourcoing.fr
- Par téléphone : 03 20 23 33 00

Exemples de signalement à Vitaville : Défaut de collecte, dépôt sauvage, voiture ventouse, demande de dératissage, éclairage public en panne, tags, entretien d'espace vert, ...

6- Présentation de l'espace d'échange « Mon Quartier »

A la demande des conseillers de quartiers renouvelés, la Ville de Tourcoing a créé un espace de discussions en ligne permettant de poser des questions en lien avec les quartiers mais aussi d'échanger entre habitants et conseillers.

Vous pouvez poser des questions, créer des échanges entre habitants et conseillers de quartiers.

Pour cela il suffit une fois sur la plateforme participative de la ville, de sélectionner votre quartier sur la frise en haut.

Vous pouvez au choix :

- Soit déposer une nouvelle question/lancer une thématique d'échanges à l'aide du bouton "Déposer une question" à droite

- Ou répondre à une question posée ou à un commentaire d'une question posée.

Disponible sur : www.jeparticipe.tourcoing.fr sur l'onglet « Mon Quartier »

7- Présentation des Conseillers de Quartier et de leur feuille de route

Vous pouvez retrouver la feuille de route du Conseil de Quartier de l'Épidème sur le diaporama de l'assemblée de quartier.

Question d'un habitant :

Des PAV (Points d'apports volontaires pour les déchets) sont-ils prévus sur le quartier ?

Réponse : Les PAV sont en expérimentation sur plusieurs quartiers de la MEL dont Orions Pont Rompu à Tourcoing. Nous devons attendre les résultats de ces expérimentations avant de savoir si les PAV seront généralisés à la MEL.

A savoir qu'en 2024, le verre doit être collecté séparément (obligation légale). Des PAV seront installés pour cette collecte.

Enfin pour la collecte des bio-déchets, la MEL propose aux habitants/associations/villes d'installer des composteurs collectifs gérés (avec une formation et un suivi) par des habitants volontaires/associations.

Pour en savoir plus sur l'installation de composteurs collectifs par la MEL vous pouvez cliquer sur ce lien : <https://www.lillemetropole.fr/composteur>

8- Le temps du débat :

Le temps de débat de cette assemblée de quartier a été consacré à la question de l'attractivité du quartier. Plusieurs points ont émergé de manière significative :

- **Redynamisation par l'installation de commerces** : Les habitants ont souligné que pour redynamiser le quartier, il est impératif d'encourager l'ouverture de restaurants et de commerces, notamment un primeur et une boucherie. Le désir d'installer un distributeur de billets sur le quartier a également été mentionné comme un service nécessaire.

- **Vie Associative** : Un point fort a été identifié dans la richesse de la vie associative locale. Les nombreux événements et activités organisés tout au long de l'année ont été perçus comme un atout majeur pour le quartier, contribuant à son attractivité.
- **Impact de la future ligne de Tramway** : Les habitants ont échangé sur l'effet que pourrait avoir le passage de la nouvelle ligne de tramway sur le quartier. Ainsi, le tramway pourrait insuffler une nouvelle dynamique, en particulier pour relancer le commerce le long de la rue de Roubaix.
- **Développement de l'Union** : De nombreux nouveaux habitants s'installent actuellement à l'Union. Dans le projet de la SEM Ville Renouvelée de l'Union il est prévu l'installation de commerces au rez-de-chaussée de certains bâtiments. Ces cellules commerciales ouvriront normalement à l'issue des travaux de l'Union.
- **Soutien de la Ville à l'installation de commerçants** : La question du soutien de la ville pour faciliter l'installation de nouveaux commerçants a été soulevée. Les habitants ont exprimé le besoin de mesures incitatives et d'un accompagnement municipal pour encourager l'implantation de commerces au sein de l'Épidème.
- **La propreté comme facteur d'attraction** : Le Conseil de Quartier a fait le constat de problèmes de propreté au sein du quartier (nombreux dépôts sauvages, déchets volants suite à la collecte des déchets, corbeilles publiques pleines, mauvaises herbes). Un groupe de travail sur la propreté au sein du quartier va être créé. Tous les habitants pourront y participer. Ce groupe de travail aura pour objectif de trouver des solutions pour améliorer la propreté globale du quartier. Les habitants ont souligné que la propreté était un élément clé pour attirer de nouveaux commerçants.

En conclusion, le débat a mis en lumière un consensus sur la nécessité de redynamiser le quartier par l'ouverture de nouveaux commerces, tout en mettant en avant les atouts existants tels que la vie associative dynamique et l'arrivée de nouveaux résidents à l'Union.

Fin de l'assemblée de quartier à 20h05